



Ako región prispieva ku zmene dopravného správania cyklistov v mestách?

Viera Štupáková, cyklokoordinátorka
KSK



KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

10.Mája 2022, Košice

CYKLOSTRATÉGIA KSK 2022

Hlavné ciele stratégie:

1. Zvýšiť počet cyklistov
2. Zvýšiť bezpečnosť cyklistov
3. Zlepšiť prepojenie s verejnou dopravou, najmä železničnou dopravou



NÁSTROJE CYKLOSTRATÉGIE KSK 2022

1. ZLEPŠIŤ CYKLISTICKÚ
INFRAŠTRUKTÚRU

2. VYBUDOVAŤ
CYKLODESTINÁCIE

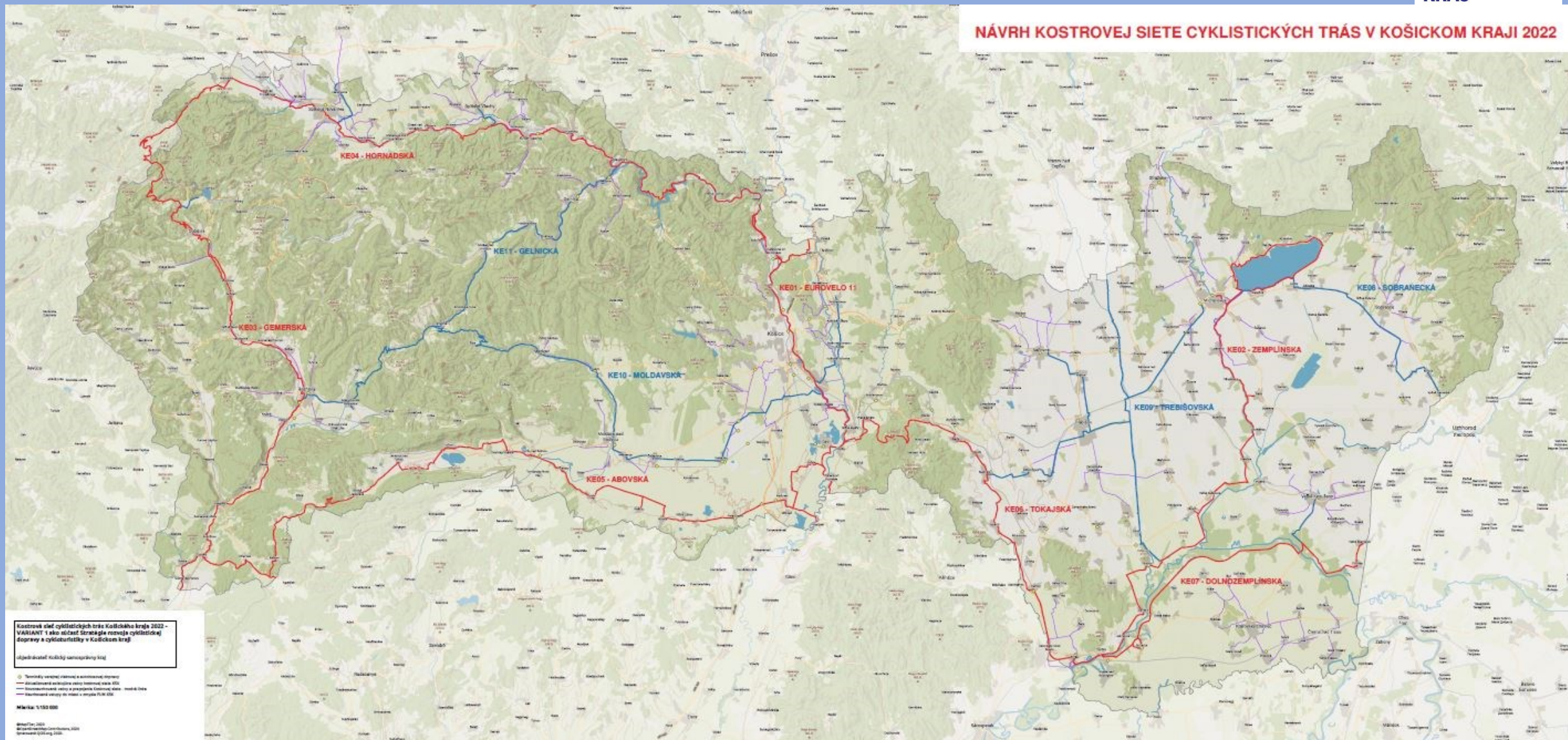
3. ZABEZPEČIŤ PRAVIDELNÝ
ZBER DÁT

4. MANAGEMENT



Kostrová sieť cyklistických komunikácií KSK

NÁVRH KOSTROVEJ SIETE CYKLISTICKÝCH TRÁS V KOŠICKOM KRAJI 2022



Princípy

Priamost' Plynulosť Atraktivita trasy Bezpečnosť trasy Komfort trasy

PRÍKLADY ZÁSAD PRE NAVRHOVANIE TRASY Z HĽADISKA JEJ VYUŽÍVATEĽNOSTI

1. Dostupnosť pre obyvateľov



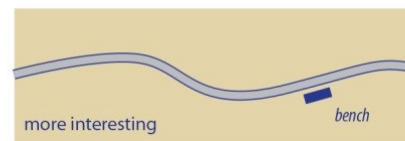
2. Prepojenia na okolité sídla



3. Priamosť a vzdialenosť pre cyklistov



4. Atraktivita a včlenenie do krajiny





Princípy

- Kvalitná cyklotrasa = viac cyklistov
- Regionálne cyklotrasy KSK = vysoká kvalita prevedenia = viac cyklistov
- Prepojenie na terminály verejnej dopravy = vyššia obslužnosť územia

KOSTROVÁ SIETĚ a PUM prepojenie na terminály verejnej dopravy

Prienik terminálov na križovaniach

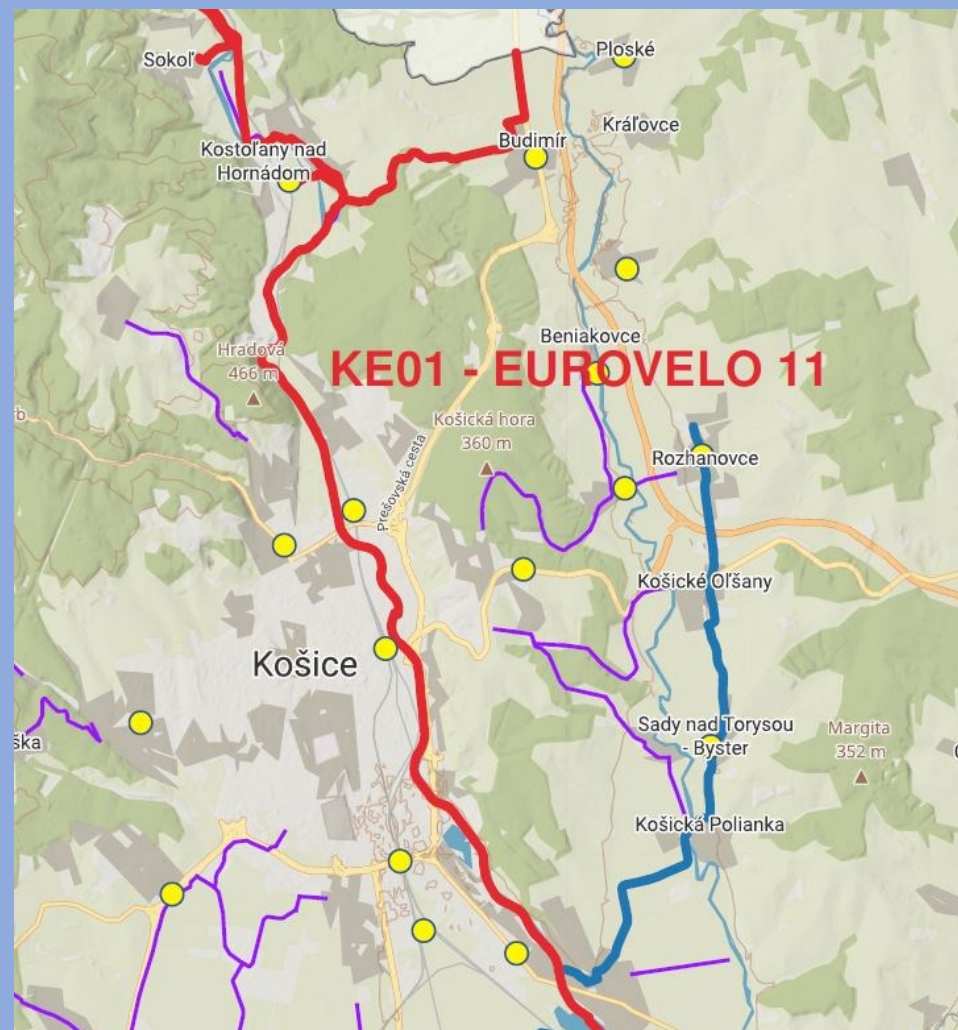
Kostrovej siete cyklistických trás a terminálov v PUM:

Košice, Michalovce, Streda and Bodrogom, Kuzmice, Margecany,

Kostoľany and Hornádom, Spišská Nová Ves, Rožňava

Zvýšená pozornosť vybavenosti pre cyklistov – napr.
prístrešky pre dlhodobé parkovanie bicyklov, úschovne
bicyklov, požičovne bicyklov alebo zdieľané bicykle.

Takto vybavené prestupné body môžu významne
prispieť k zvýšeniu cyklistickej dopravy.



CYKLODESTINÁCIE = nástroj na motivovanie a vzdelávanie cyklistov

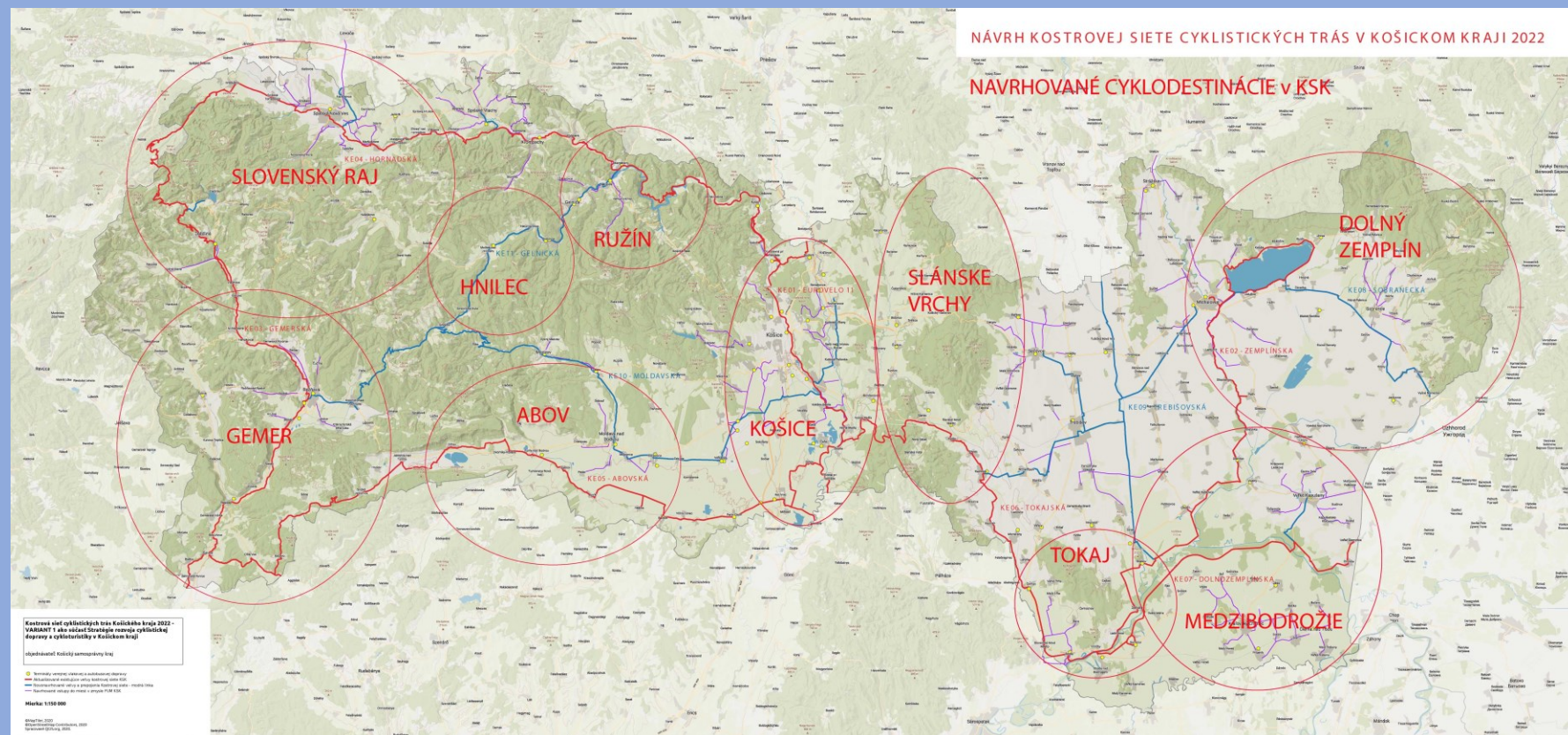
**Skvalitnenie cykloturistickej
infraštruktúry – cykloturistické
trasy**

**Realizácia nových a kvalitných
cykloturistických trás**

**Realizácia doplnkovej
cykloturistickej vybavenosti**

**Vybudovanie tréningových
a vzdelávacích centier pre cyklistov**

**Podpora vybudovania a zriadenia
požičovní bicyklov**



ZMENA DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA

povzbudiť ľudí
ktorí sa
nebicyklujú
povzbudiť
cyklistov, aby sa
častejšie
bicyklovali
zvýšiť počet
krátkych ciest
na bicykli
zvýšiť
porozumenie
ako správne a
bezpečne jazdiť
zlepšiť
sebadôveru ľudí
na bicyklovanie

**Encourage
people who
don't already,
to cycle**



**Encourage
people to cycle
more often**



**Increase short
cycling
journeys**



**improve the
perception of
cycle safety**



**improve
people's
confidence to
cycle**



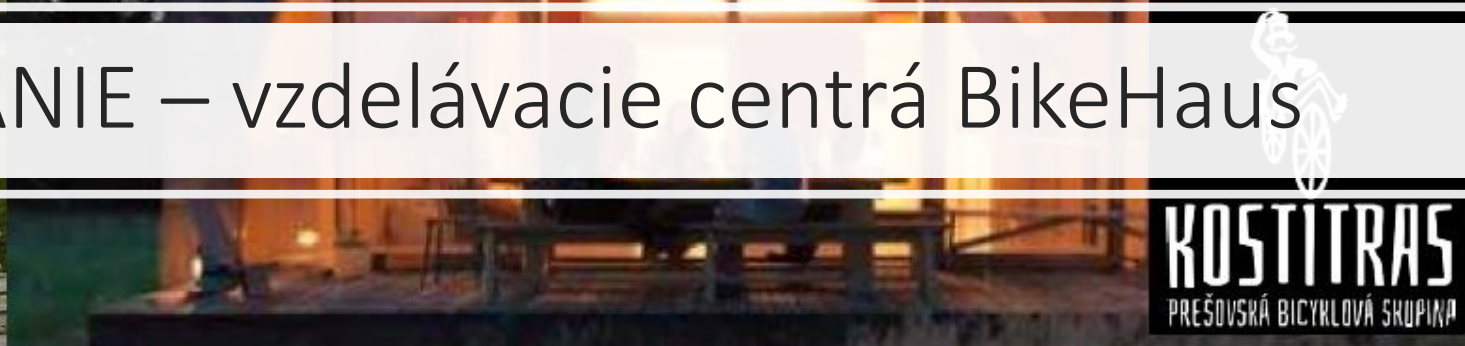
Zdroj: <https://www.cyclinguk.org/bigbikerevival>



MOTIVÁCIA a VZDELÁVANIE – 10 pumptrackov

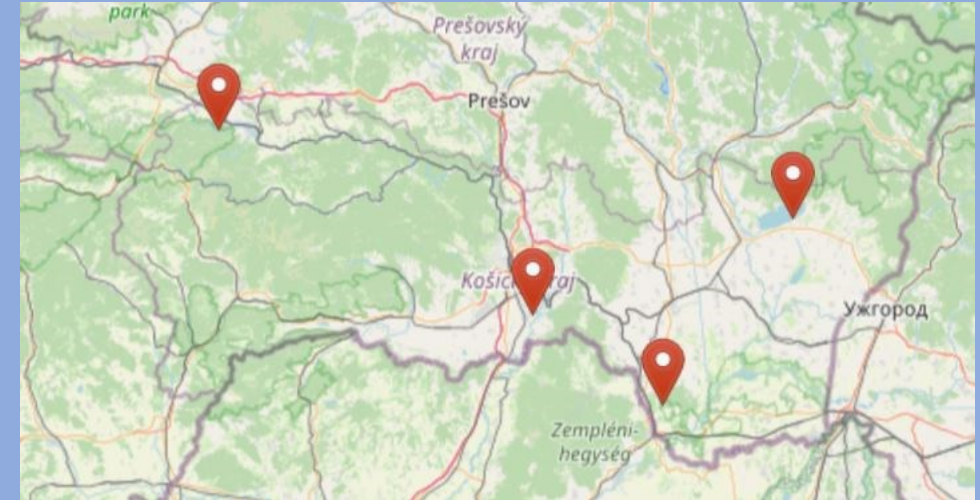


MOTIVÁCIA a VZDELÁVANIE – vzdelávacie centrá BikeHaus



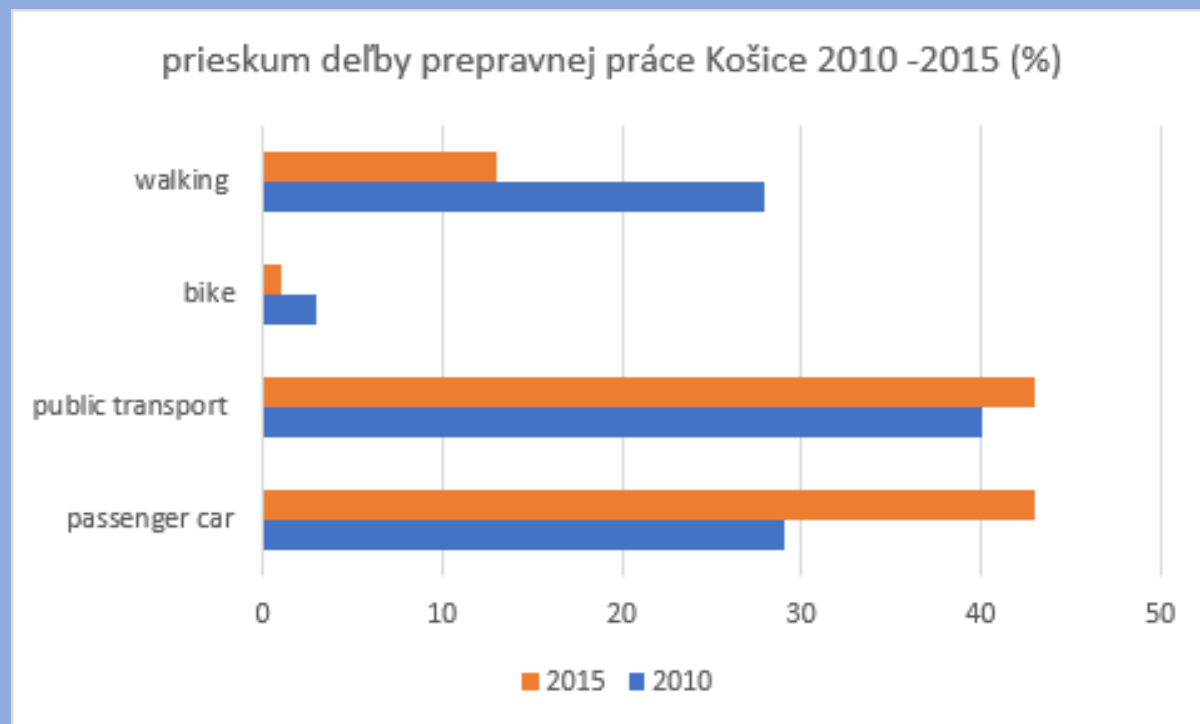
Dáta - Automatické sčítače, prieskumy

- **2022 – 4 kusy**
- **2030 – 20 kusov**
- zabezpečenie prieskumov dopravnej mobility
- prieskum využívania cykloturistických trás s napojením na služby,
- dotazníkový prieskum o vnímaní cyklistickej dopravy a cykloturistiky od užívateľov



Lokalita	celkový počet prejazdov	denný priemer	priemer počastýždňa	priemer počasu víkend u	denný medián	maximálna hodnota v čase	maximálny prejazd denne	maximálny prejazd dňa od víkendových dní
Košice - Čaňa	154467	126	117	149	110	12-04-2020 00:00:00	493	Nedeľa
Čaňa	63222	113	102	141	79	06-06-2021 00:00:00	551	Nedeľa
Slovenský raj - ústie Lesnice	52705	30	23	46	8	08-09-2018 00:00:00	528	Nedeľa
Zemplínska Šírava	6197	22	19	31	3	24-02-2022 00:00:00	450	Nedeľa
Malá Trňa	8118	15	10	27	3	15-09-2020 00:00:00	158	Sobota

DÁTA - KOŠICE – prieskum deľby prepravnej práce



V rámci prípravy Stratégie rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice boli v Košiciach zistené tieto najvyššie intenzity (marec 2015):

- Hlavná: 739 cyklistov/deň,
- SNP: 674 cyklistov/deň,
- Komenského: 587 cyklistov/deň.

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ
A

