



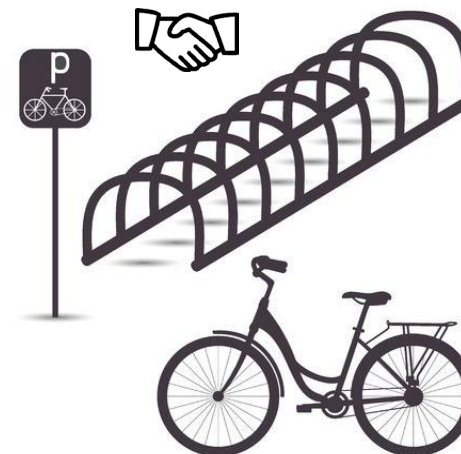
PRÍKLADY
DOBREJ PRAXE V
OBLASTI
UDRŽATEĽNEJ
MOBILITY



TT
SK TRNAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

PRÍKLADY DOBREJ PRAXE

- Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy
- Dáta
- Knižnica
- Vzdelávanie pracovníkov verejnej správy
- Podpora projektov základných škôl na území TTSK



ŠTÚDIA ROZVOJA CYKLISTICKEJ DOPRAVY



- Bola vypracovaná Cyklokoalíciou v roku 2022.
- Poskytuje odpovede na otázku: **Kde stavať efektívne cyklotrasy?**
- Je založená na dátach (Bilancia a pohyb obyvateľov SR za rok 2020, Mobilitný prieskum SR 2015) a veľkú pozornosť venuje nasledujúcim prvkom:
 - **Ľudia** – počet, hustota, koncentrácia
 - **Vzdialenosť** medzi zdrojmi a cieľmi
 - Najintenzívnejšie **väzby** medzi obyvateľmi a územím vo vzdialenosti realizovateľnej na bicykli a ich identifikácia.
- Jej hlavným cieľom je navrhnúť **cyklotrasy, ktoré za čo najmenšie jednotkové náklady zabezpečia čo najväčšie zvýšenie podielu cyklodopravy.**
- Prvý materiál na Slovensku, ktorý kladie dôraz na **princípy hodnoty za peniaze** s cieľom dokázať finančnú efektívnosť a návratnosť cyklistickej dopravy.



ŠTÚDIA ROZVOJA CYKLISTICKEJ DOPRAVY



Výsledky:

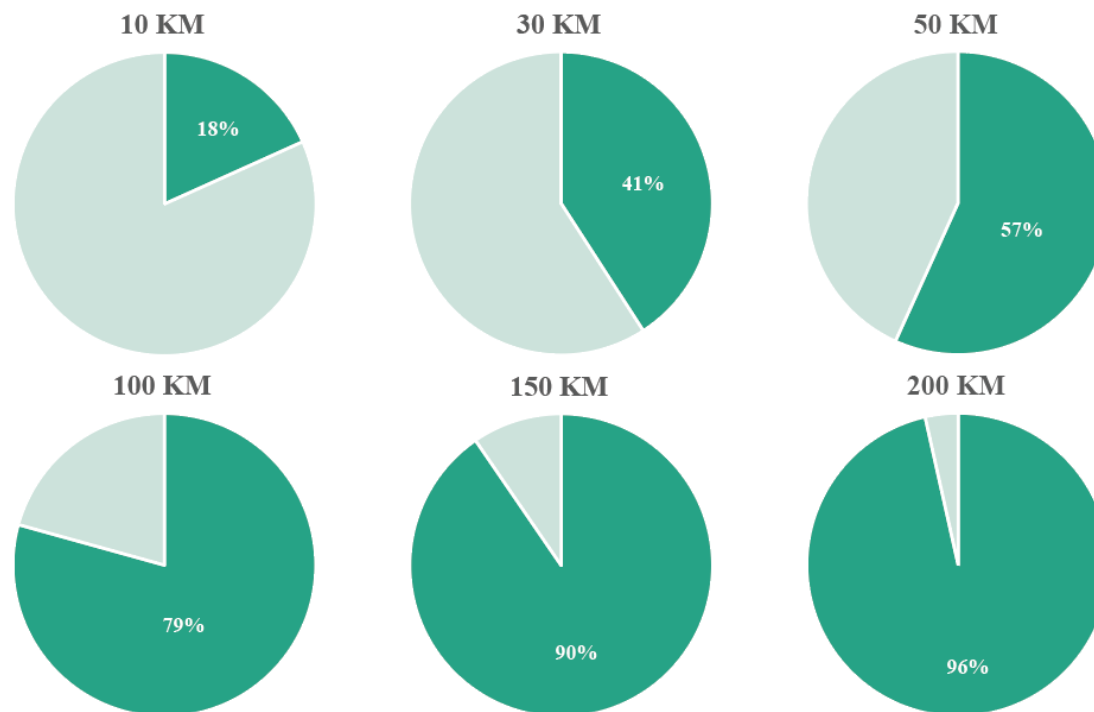
	Dĺžka	%	Užívatelia	%	Náklady	%
Maximalistický variant	1 925 km	100 %	125 843	100 %	1,2 mld. €	100 %
Odporúčaný variant	240 km	12,4 %	122 516	97,3 %	160,5 mil. €	13,3 %



ŠTÚDIA ROZVOJA CYKLISTICKEJ DOPRAVY



Výsledky:



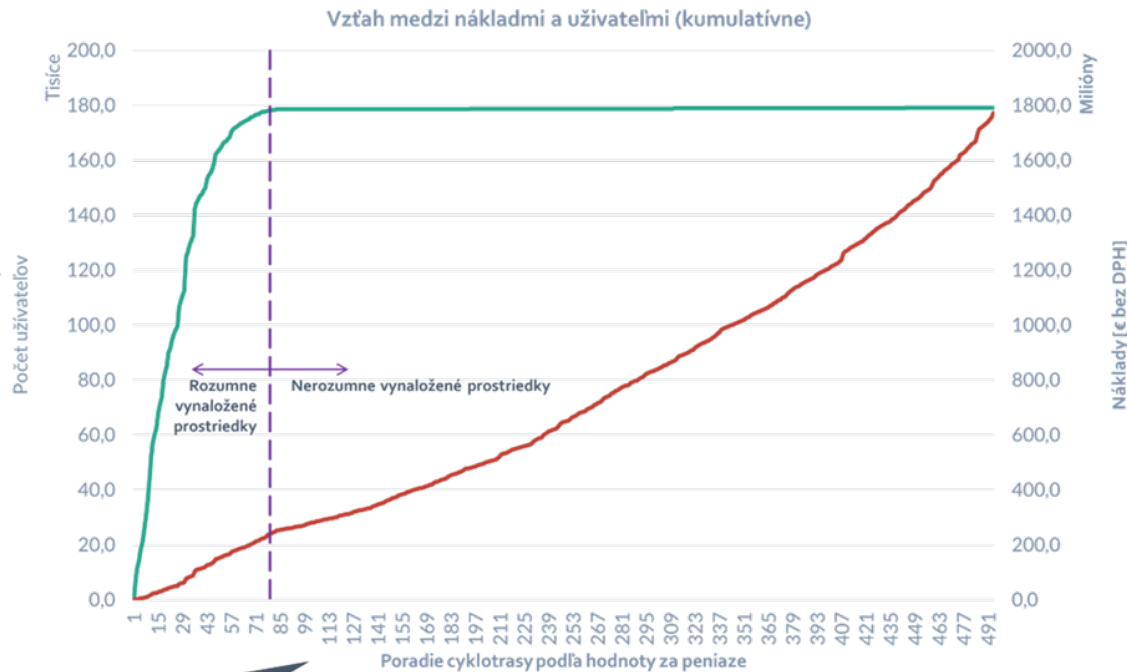
Podiel užívateľov cyklotrás z celkového počtu potenciálnych užívateľov (%)

* Cyklotrasy sú zoradené podľa predpokladaných nákladov na užívateľa (hodnoty za peniaze)



Hodnota za peniaze

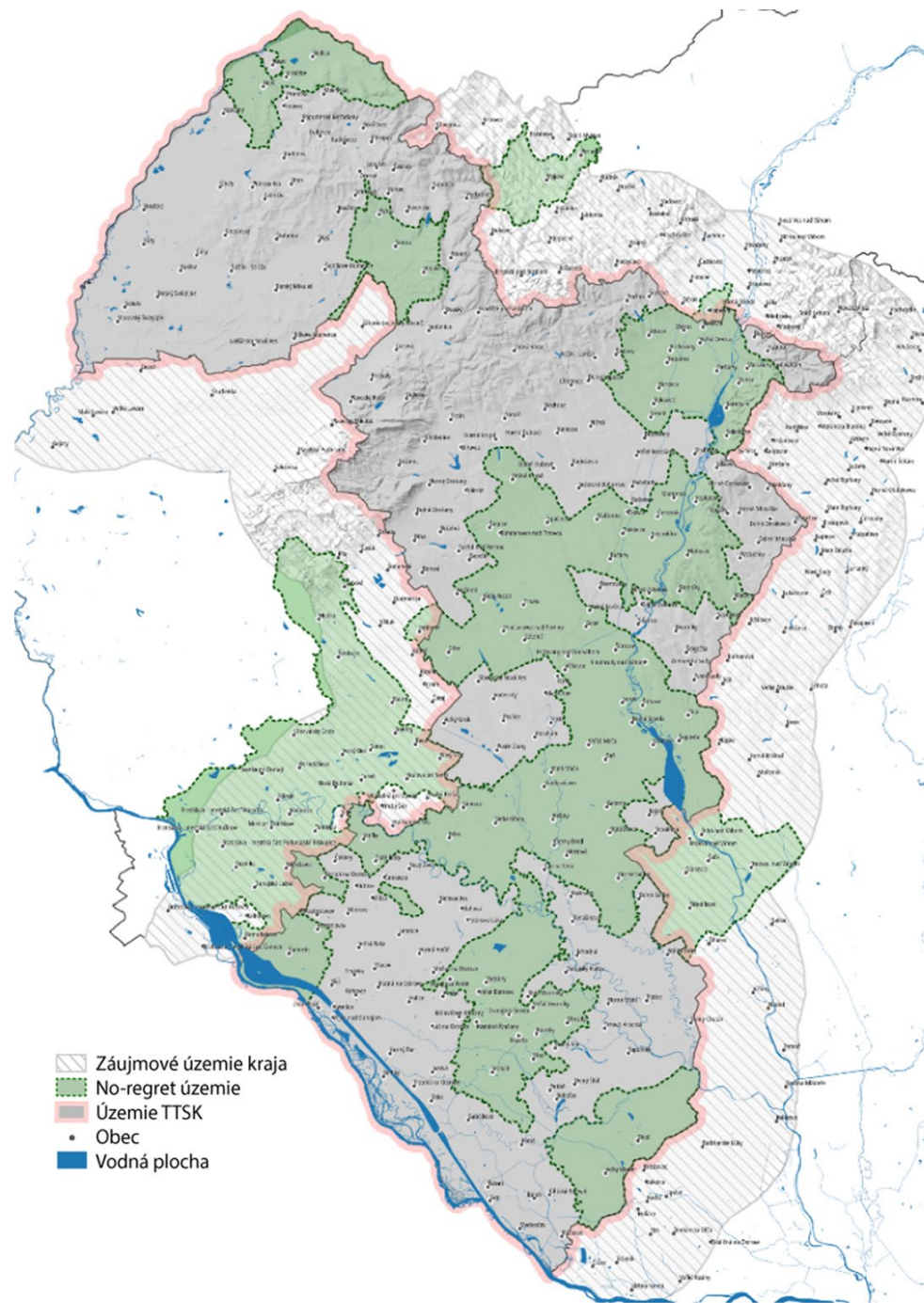
Neoplatí sa postaviť všetko a všade, pretože drvivá väčšina cyklotrás bude bez pridanej hodnoty.



Aj tu platí Pareto princíp. Dostať väčšinu dotknutých užívateľov na bicykel stojí malé finančné prostriedky. Hranica hodnoty za peniaze je tam, kde končí úžitok vynaložených prostriedkov.

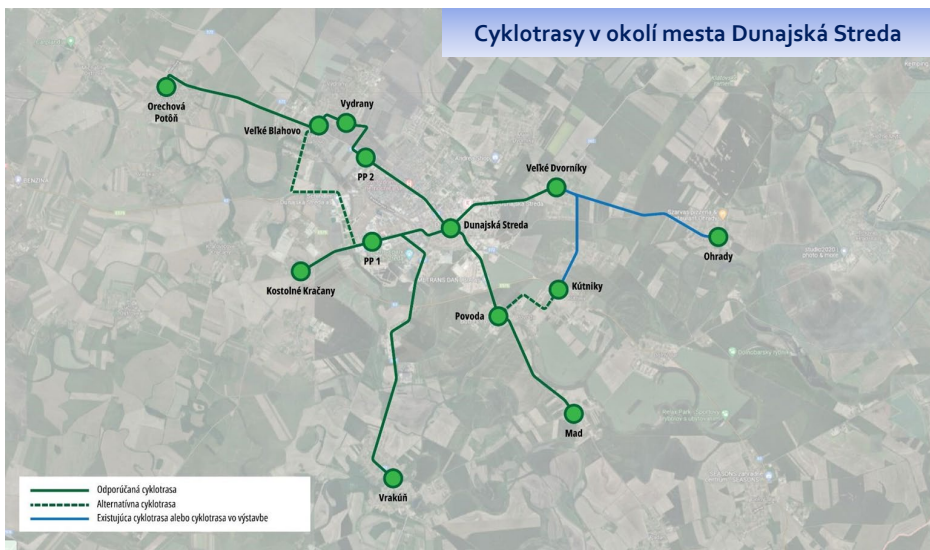
Zmysel má stavať iba tam, kde je potenciál výkonu



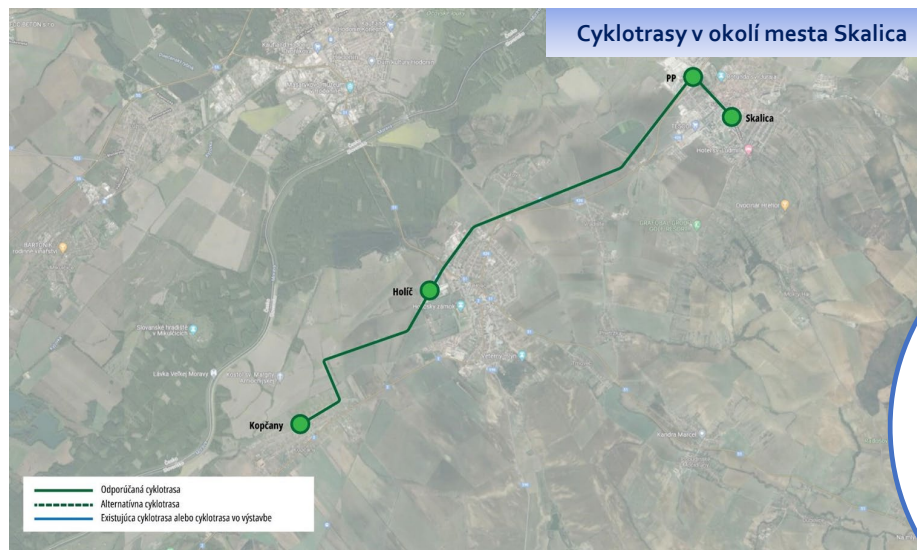


Ilustrácia navrhovaných cyklotrás na nižšej úrovni

Cyklotrasy v okolí mesta Dunajská Streda



Cyklotrasy v okolí mesta Skalica



Cyklotrasy v okolí mesta Trnava (juh)



Cyklotrasy v okolí mesta Hlohovec



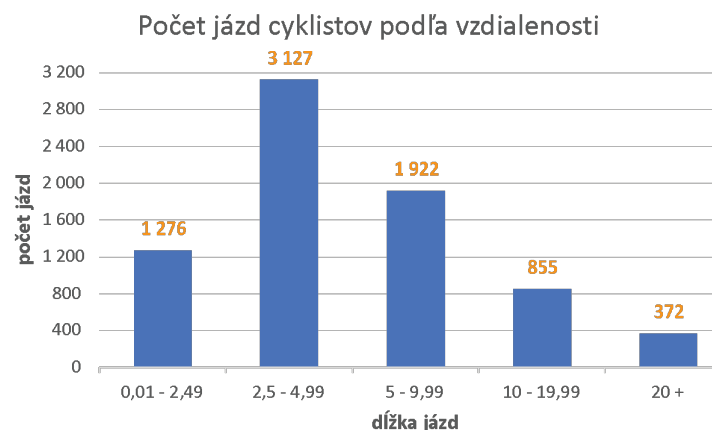
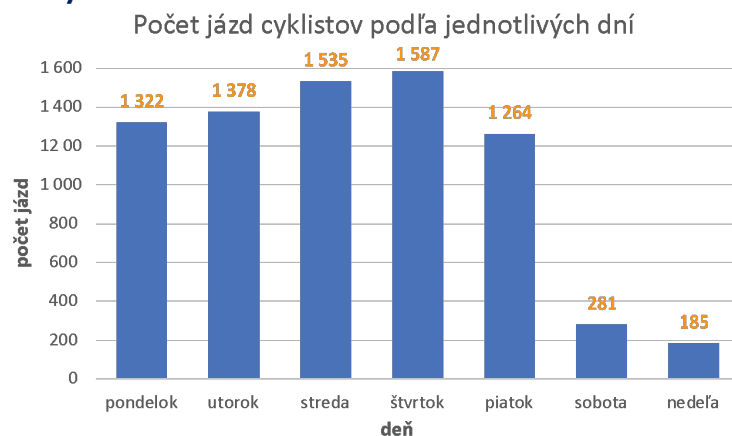
DÁTA - DO PRÁCE NA BICYKLI



- V roku 2022 zakúpené a spracované pre všetky prihlásené mestá a obce z TTSK- celkovo 12 samospráv.
- Celkovo viac ako 41 tisíc jazd účastníkov kampane.
- Na základe dát môžu mestá a obce získať lepší prehľad o intenzite a smerovaní cyklistickej dopravy na svojich územiach.
- Príprava brožúry: Cieľom je motivácia samospráv a ich obyvateľov, aby sa zapojili do súťaže (viac ľudí = väčšie množstvo dát, lepšie výsledky, reálnejší obraz).



Výsledky:



Mesto Hlohovec

DO PRÁCE NA BICYKLI



2.miesto **Do práce na bicykli**

Skokanom roka na najvyšších poschodiach tabuľky sa stalo mesto **Hlohovec**, ktoré sa vďaka posunu o 8 priečok dostalo na striebornú pozíciu!



Automobily sa na hlohovecký
most vrátia **NAJNESKÔR 30.
NOVEMBRA 2022**

[Zobraziť viac](#)

TRNAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

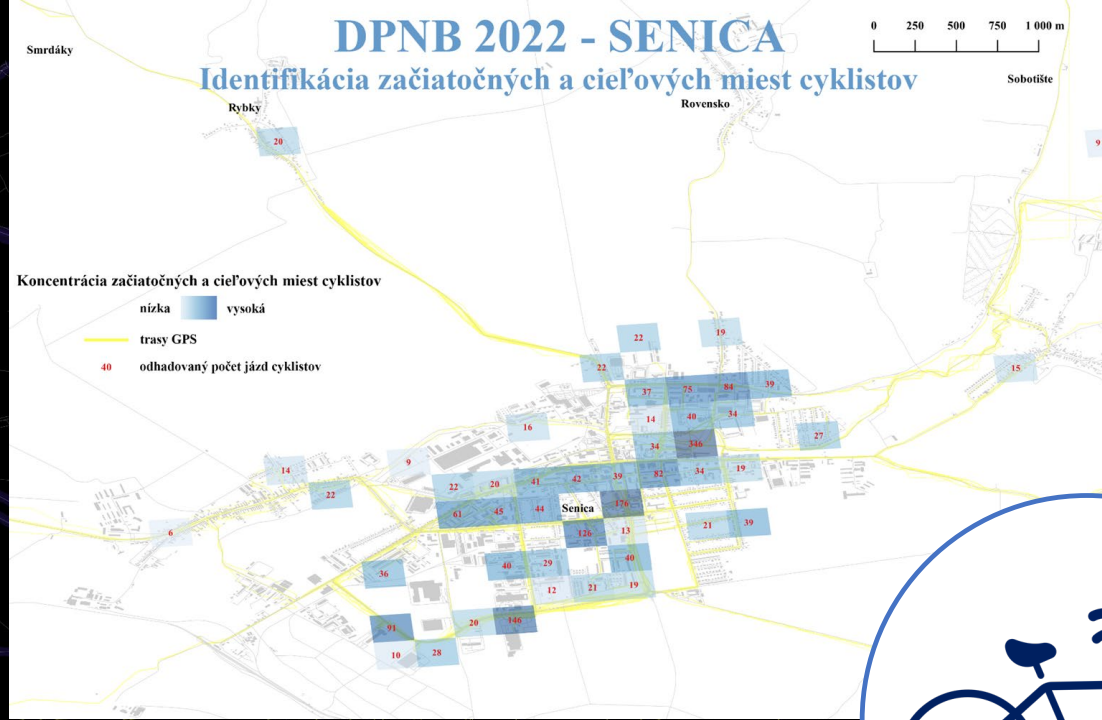
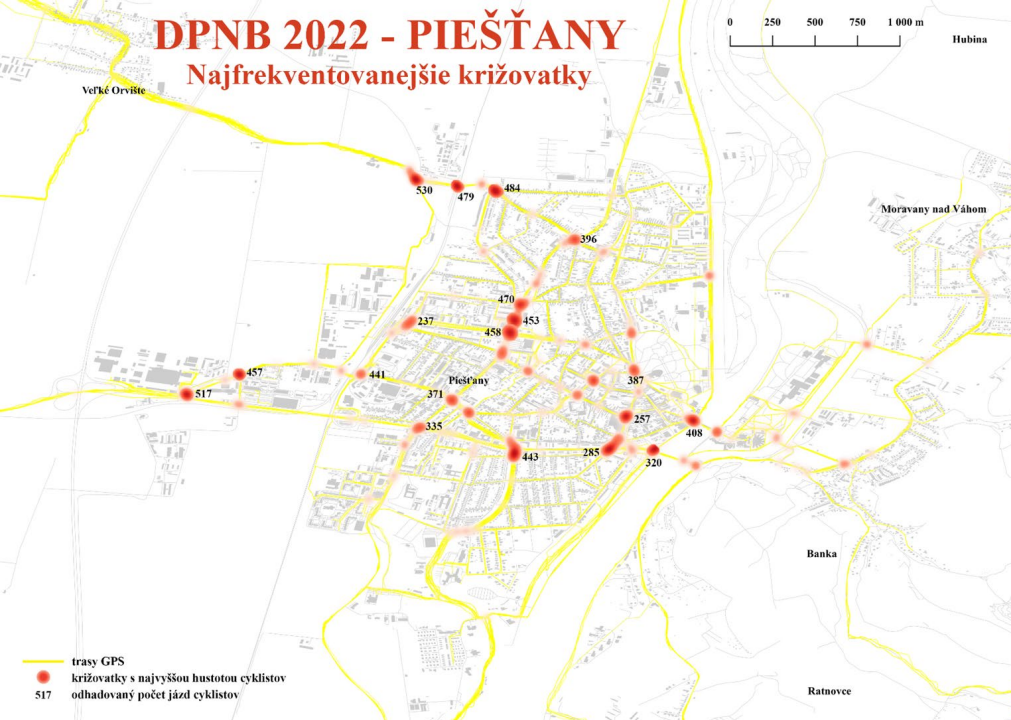
HLOH
HO
VEC Mesto
Hlohovec

STTS
spoločnosť VINCI



Mesto Hlohovec





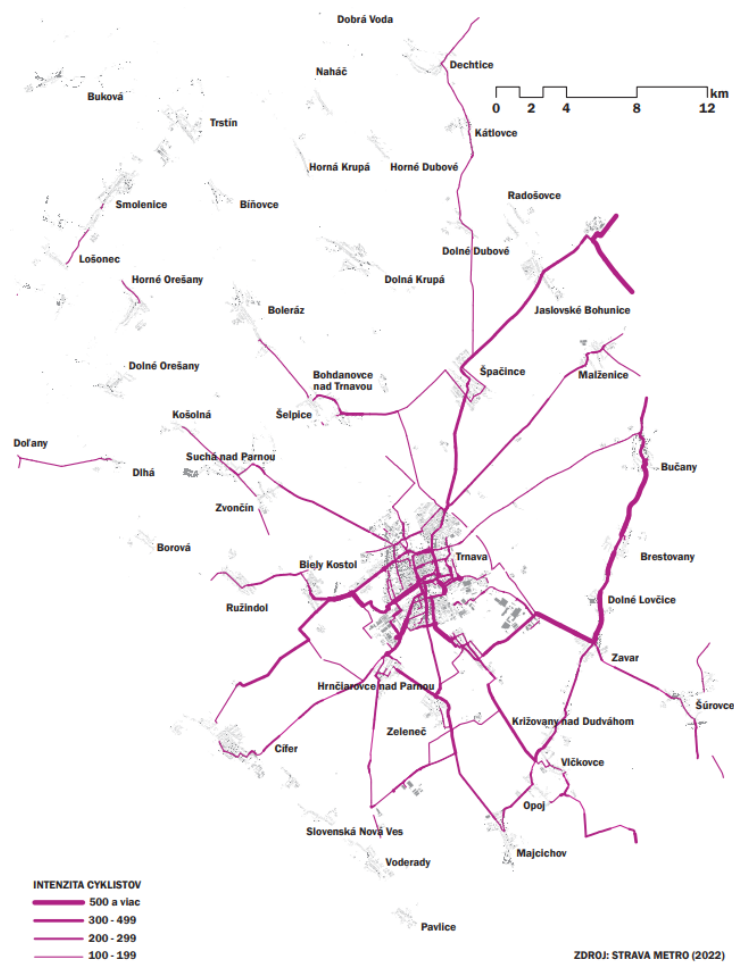
DÁTA - STRAVA METRO

STRAVA | METRO

- Lokalizačné údaje používateľov aplikácie Strava – okres Trnava.
- Ďalší doplnkový zdroj informácií o časopriestorovom správaní cyklistov – skôr voľnočasové a športové bicyklovanie, ale aj cyklodoprava.



DÁTA - STRAVA METRO



DOCHÁDZKA ZA PRÁCOU A SLUŽBAMI NA BICYKLI
V OKRESE TRNAVA V ROKU 2021



CYKLOTURISTIKA A VOLENOČASOVÉ BICYKLOVANIE
V OKRESE TRNAVA V ROKU 2021



STRAVA | METRO



VZDELÁVANIE PRACOVNÍKOV VEREJNEJ SPRÁVY

JESENNÁ ŠKOLA CYKLODOPRAVY

Prioritou samospráv hlavne v období čerpania prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov a Plánu obnovy SR je zvýšiť podiel cyklistickej dopravy na svojom území tak, aby bolo možné bicykel bezpečne a pohodlne využívať na každodennej báze na prepravu i rekreáciu. Aj v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike je preto nevyhnutné rozvíjať vzdelávanie v oblasti udržateľnej mobility na všetkých úrovniach.

Správne vedenie trasy mestom, dopravným priestorom, ulicou, križovatkou, kvalitné a bezpečné aplikovanie dopravného značenia, bezpečnosť? Ak Vás táto téma zaujíma, tento vzdelávací cyklus je určený práve pre Vás.

Trnavský samosprávny kraj pripravil pod záštitou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky vzdelávací cyklus Jesenná škola cyklo dopravy, určený pre samosprávy, predovšetkým pracovníkov verejnej správy, pracovníkov v oblasti dopravy, udržateľnej mobility, projektových manažérov, komunikačné oddelenia.

Jesenná škola cyklo dopravy je vzdelávací cyklus rozdelený do štyroch blokov – Základné princípy, Infraštruktúra I, Infraštruktúra II, Komunikácia, osвета, kampane. Prednášaj budú odborníci z oblasti udržateľnej mobility zo Slovenska a Čiech. Účastníci vzdelávania po absolvovaní celého vzdelávacieho cyklu obdržia Osvedčenie o absolvovaní odborného seminára.



TT SK TRNAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

 MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

JESENNÁ ŠKOLA CYKLODOPRAVY

Miesto vzdelávania: Kongresová miestnosť, Úrad Trnavského samosprávneho kraja Starohájska 10, 917

Kontakt: szokolova.silvia@kita.sk, tel. 033 / 555 96 65

Zaujímam sa zo strany samospráv odporúčame na vzdelávanie prihlásiť jedného účastníka z dôvodu obmedzenej kapacity. V prípade naplnenia kapacity účastníkov, si organizátor vyhradzuje právo uzatvorenia registrácie pred uvedeným termínom.

12. 10. 2022 Základné princípy (09:00 - 14:00)

Registrácia účastníkov
Otvorenie vzdelávacieho programu | MDV SR, TT SK
Potenciál rozvoja cyklistickej dopravy na Slovensku
Situácia na Slovensku, čo nás čaká? Financie a legislatíva
Ako rozmyšľať nad opatreniami v zmysle výsledku, komplexná mobilita
Aplikovanie princípov v praxi
Diskusia a zhrnutie

19. 10. 2022 Infraštruktúra I. (09:30 - 13:30)

Ako na dobrú cyklo dopravnú infraštruktúru – dizajnové princípy
Bezpečnosť a komfort cyklistickej dopravy (konfliktné body, dánsky model)
Manuál upokojujúcej dopravy
Od stratégie a zadefinovania vize miest a obcí až po realizáciu konkrétnych stavieb cyklotrás
Diskusia a zhrnutie

02. 11. 2022 Infraštruktúra II. (09:30 - 13:30)

Vysvetlenie legislatívnych podmienok – vyhláška, zákon a možnosti v rozvoji cyklo dopravy
Princípy a používanie dopravného značenia
Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry od A po Z
Dopravné riešenia v praxi – komentovaná cykloexkurzia v meste Trnava
Diskusia

16. 11. 2022 Komunikácie, kampane, osveta (09:30 - 14:00)

Ako predaj cyklistickú dopravu
Kampane ako efektívny nástroj - ETM, DPNB
Do školy na bicykli
Čo sa môže v kampaniach naučiť verejná správa?
Ako urobiť z politika ambasadora cyklo dopravy?
Diskusia a zhrnutie
Záver

"Rozvoj cyklistickej dopravy nie je sám o sebe cieľom, ale vysoko efektívnym prostriedkom k dosiahnutiu mesta príjemnejšieho pre život"
Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy mesta Košice





Dotačné výzvy

Výzva Trnavského samosprávneho kraja č. 3/FoRT/2022 na predkladanie žiadostí o grant v rámci programu „Fond na rozvoj Trnavského kraja“

Výstavba cyklistickej infraštruktúry (cykloprístrešky, cyklostojany) v areáloch základných a stredných škôl, resp. ich bezprostrednom okolí

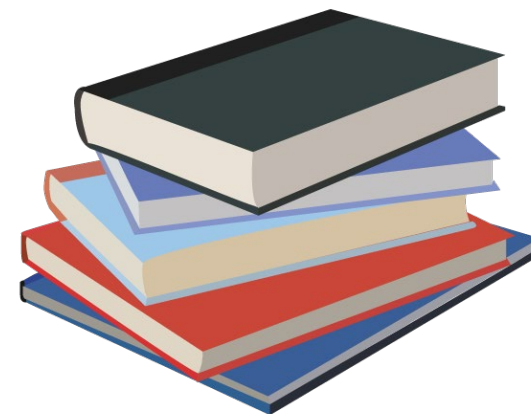


 Spolupráca

cyklo**ve**oalícia



Príklady dobrej
praxe v
Trnavskom
samosprávnom
kraji





Príklady dobrej praxe v Trnavskom samosprávnom kraji



Ďakujem za pozornosť

Silvia Szokolová, cyklokoordinátorka TTSK,
email: szokolova.silvia@kira.sk