

# Potenciál rozvoja cyklistickej dopravy na Slovensku

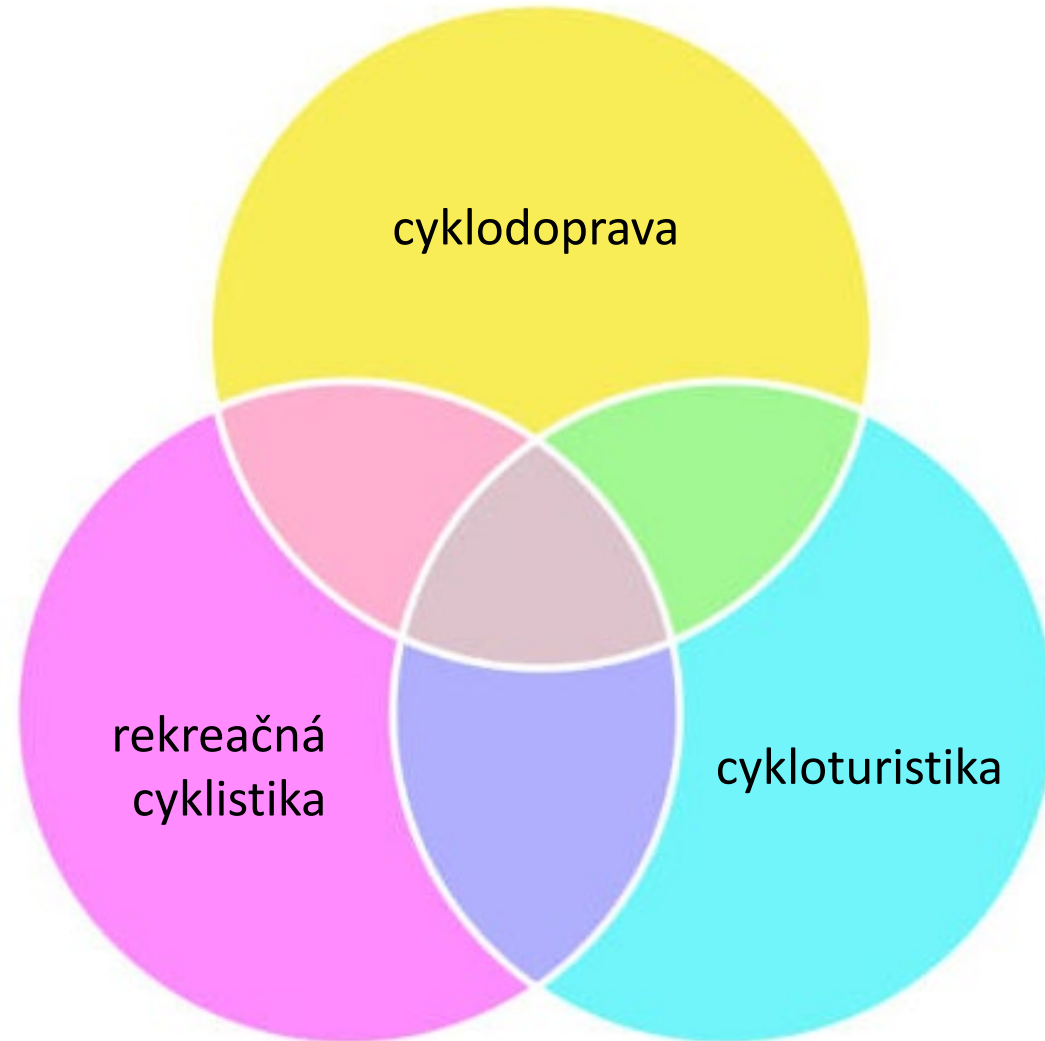
**Ján Roháč**

Nadácia Ekopolis.  
Cykloplatforma Slovenska.  
Vitajte, cyklisti!

23. máj 2023, Banská Bystrica



# ÚČEL POUŽITIA BICYKLA



# PREČO CYKLODOPRAVA?

- **Globálne otepľovanie a zmena klímy** - emisie skleníkových plynov
- **Znečistenie ovzdušia** - emisie prachových častíc
- **Degradácia životného priestoru** - ubúdanie priestoru pre kvalitný život
- **Civilizačné choroby** - málo pohybu – obezita, srdcovo-cievne choroby a i.

## ***Automobilová doprava***

- zdroje energie na pohon áut emitujú CO2
- sadze z motora, oter brzd a pneumatík
- statická a dynamická doprava zaberá priestor, ohrozenie, hluk, stres a diskomfort
- závislosť na autách

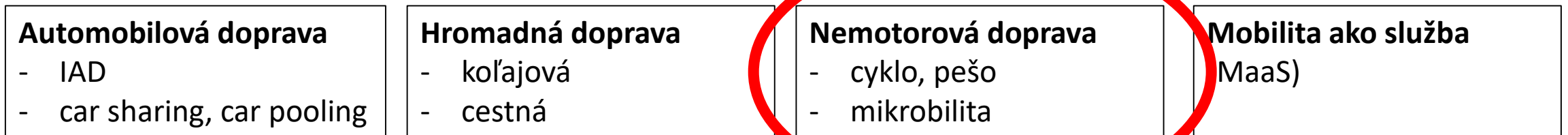
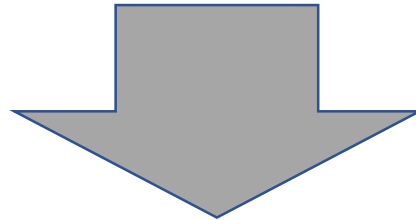
Automobilová doprava je dnes jediný segment, ktorého negatívne dopady stále narastajú a budú narastať.

Prostredie sa neprispôsobí doprave, ale doprava prostrediu.

Nízko visiace ovocie - vieme ako, ale zatiaľ ako spoločnosť nechceme, chýba politické rozhodnutie.

# ZMENA PARADIGMY CESTNEJ DOPRAVY

- Elektrické autá
- Regulácia individuálnej automobilovej dopravy (v mestách)
- Zníženie a zmena mobilityných potrieb



# POTENCIÁL CYKLODOPRAVY

(ak je vybudovaná kvalitná infraštruktúra):

## Doprava na krátke vzdialenosti

European cyclists' travel behavior: Differences and similarities between seven European (PASTA) cities,  
Journal of Transport & Health,  
2018 <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2214140517307247>

Priemerná vzdialenosť: 4.8 km  
(od 3.1 km v Örebro po 6.5 km v Londýne)

Priemerný čas: 26 min  
(od 22 min v Zurichu po 33 min v Ríme)

## v porovnaní s IAD:

Európa: **30% jász do 3 km, 50% jász do 5 km**

WHO

Česko: **21% jász do 2 km**

Európsky atlas mobility

Trnava: **12% jász do 1 km, 61% jász do 5 km**

PUM TT

# POTENCIÁL CYKLODOPRAVY

- bavíme sa o cyklodoprave
- zastavané (urbanizované) a prímestské oblasti
- cyklotrasy sa nestavajú pre cyklistov 😊
- cyklotrasy sa nestavajú pre všetkých
- nielen trasy, ale aj parking
- ekológia nie je motiváciou
- nie popri autách, ale na ich úkor
- je to realistické
- byť pripravený!
- treba sa vzdelávať
- ste ambasádori



Cyklo  
platforma **na bicykle!**  
Slovenska



# Ďakujem.

## Ján Roháč

Nadácia Ekopolis.  
Cykloplatforma Slovenska.  
Vitajte, cyklisti!

0905 240137  
rohac@ekopolis.sk

