

# Cyklodoprava v štátnych politikách

Stručný prehľad

## **Cyklodoprava v strategických dokumentoch schválených vládou SR**

- Programové vyhlásenie vlády SR na obdobie r. 2020-2024 (Vláda SR, 2020)
- Partnerská dohoda SR na r. 2021-2027 (MIRRI SR, 2022)
- Partnerská dohoda SR na r. 2014-2020 (Vláda SR, 2014)
- Národná stratégia SR pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030 (MDV SR, 2021)
- Integrovaný energeticko-klimatický plán (NECP) 2021-2030 (MH SR, 2019)
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (MDV SR, 2013)
- Koncepcia mestského rozvoja Slovenskej republiky do r. 2030 (MDV SR, 2018)
- Nízkouhlíková stratégia rozvoja SR do r. 2030 s výhľadom do r. 2050 (MŽP SR, 2020)
- Národný program znižovania emisií (MŽP SR, 2020)
- Stratégia environmentálnej politiky SR do r. 2030 (MŽP SR, 2019)
- Stratégia pre redukciu látok PM10 (MŽP SR, 2013)

## Nedávne legislatívne zmeny

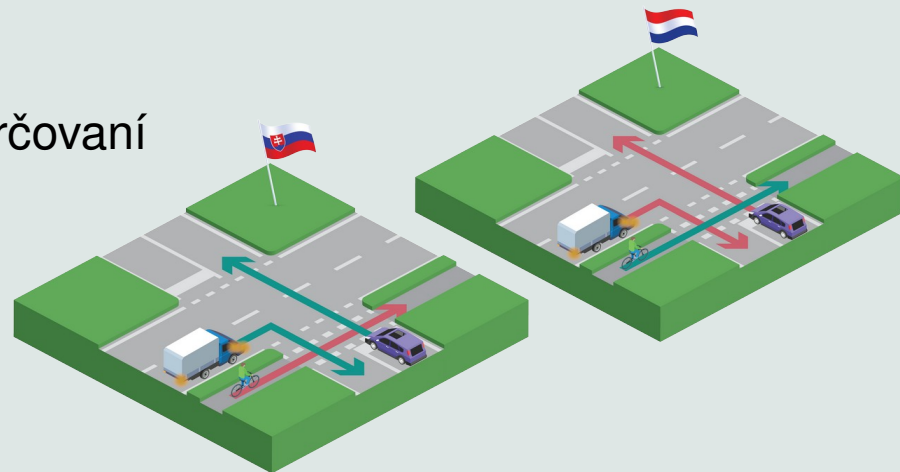
### Pravidlá cestnej premávky a dopravné značenie

- Zásadné úpravy v rokoch 2020 a 2021
- Nové princípy použitia značenia - TP 117 a TP 118
- Viac v module Infraštruktúra II (2. novembra 2022)



### Cestný zákon

- Zmena postavenia dopravných inšpektorátov pri určovaní dopravného značenia
  - vypustenie slova „záväzného“ (stanoviska)
  - od 1. júla 2022



## Finančné mechanizmy

### **Plán obnovy a odolnosti**

- ~~100 miliónov eur na cyklotrasy + 5 miliónov eur na parkovanie na žel. staniciah~~  
86 miliónov eur na cyklotrasy
- Vymedzené pre samosprávy nad 20-tisíc + okolité obce
- Prvá výzva uzatvorená v septembri 2022, ~~ďalšia výzva predpokladaná v začiatku 2023~~

### **Program Slovensko**

- V procese schvaľovania EK
- 100 miliónov na cyklodopravu (cieľ 2) (50 mil. eur IÚI + 50 mil. eur ÚMR)
- Finalizuje sa dopytová výzva predbežne vo výške 20 mil. eur
- Cyklistická infraštruktúra ako súčasť cestných projektov (cieľ 3) a podpory cestovného ruchu (cieľ 5), marginalizovaných rómskych komunít

### **Cyklodotácie MDV SR**

- 750-tisíc eur na stojany na školách z roku 2021, dodnes nevyplatené
- 12 mil. eur na infraštruktúru v roku 2020

## Aké sú výzvy pre najbližšie obdobie?

### **Plán obnovy a odolnosti**

- Vyhodnotenie prvej výzvy
- Potreba v ďalších výzvach maximálne vyhovieť potrebám samospráv pri rešpektovaní princípu hodnoty za peniaze:

Úprava limitu 500-tisíc eur / km pri zmysluplných výkonných projektoch

~~1) úpravou míľnikov POO pri nastávajúcej revízii~~

2) dofinancovaním zo štátneho rozpočtu prostredníctvom tzv. cyklovýzvy

- Potreba intenzívnejšej komunikácie so samosprávami

## Aké sú výzvy pre najbližšie obdobie?

### **Programové vyhlásenie vlády**

- Úradníckej aj riadnej po voľbách

## Aké sú výzvy pre najbližšie obdobie?

### **Národný integrovaný energenticko-klimatický plán a Sociálny klimatický plán**

- Aktualizácia NECP a príprava SCP – draft do júna 2023, finálny dokument jún 2024
- SCP ako základný dokument pre nový finančný mechanizmus (Social Climate Fund) očakávaný predbežne pre roky 2025 – 2032
- Potreba zahrnúť výraznú podporu udržateľnej mobility

## Aké sú výzvy pre najbližšie obdobie?

### **Nová národná cyklostratégia**

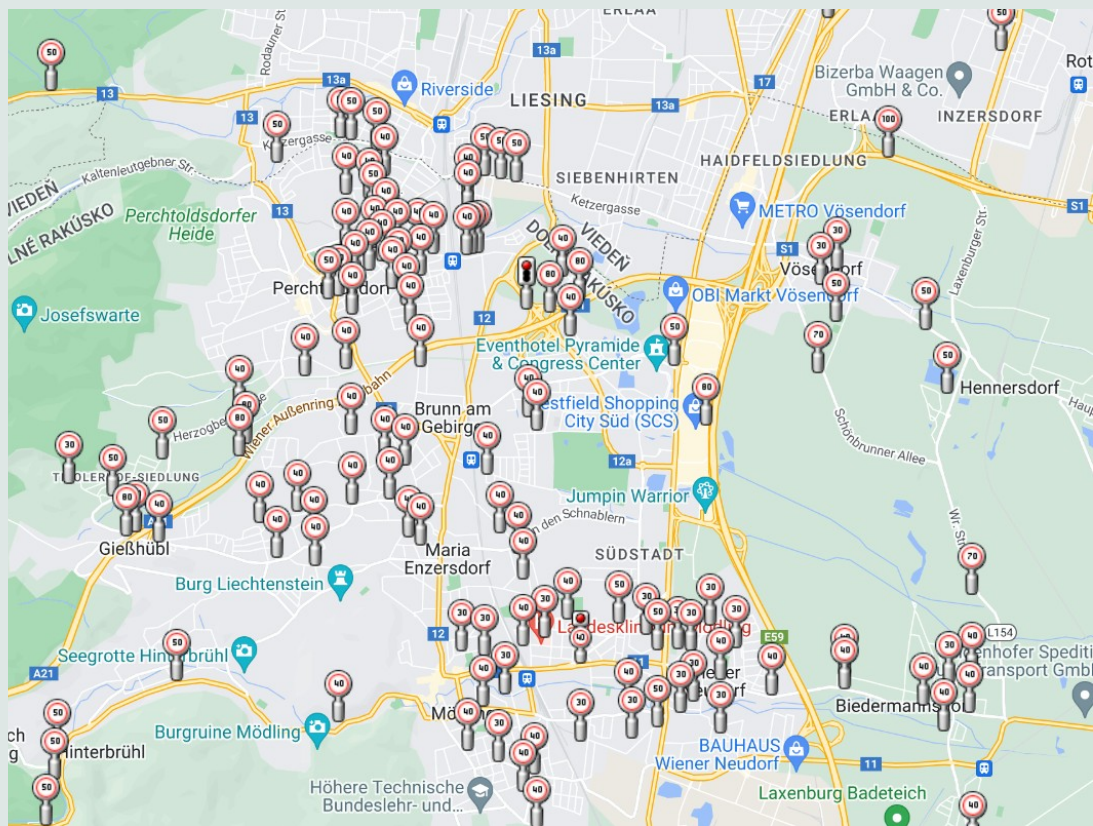
- ~~Plánované odovzdanie vo februári 2022~~
- Materiál od Žilinskej univerzity hotový, kvalita otázna



## Aké sú výzvy pre najbližšie obdobie?

### Meranie pre samosprávy

- Umožniť samosprávam využitie inštitútu objektívnej zodpovednosti a sankcionovať prekročenie maximálnej povolenej rýchlosti
- Vládny návrh novely zákona o obecnej polícii a zmene a doplnení niektorých zákonov prešiel MPK, aktuálne v parlamente s neistým výsledkom
- Výhľadovo doplniť o zákaz vjazdu, semafory



## Aké sú výzvy pre najbližšie obdobie?

### Prednosť na priechodoch pre chodcov

- Potreba návratu do štandardného stavu európskych krajín
- Aktuálne v parlamente poslanecký návrh s neistým výsledkom

#### § 4 ods. 1 písm. f)

Vodič je povinný ~~dať prednosť chodcovi, ktorý vstúpil na vozovku a prechádza cez priechod pre chodcov~~ umožniť bezpečný prechod chodcovi, ktorý vstúpil alebo sa zjavne chystá vstúpiť na priechod pre chodcov, pritom ho nesmie ohroziť ani obmedziť; to neplatí pre vodiča električky,

#### § 16 ods. 1

Vodič je povinný rýchlosť jazdy prispôbiť najmä svojim schopnostiam, vlastnostiam vozidla a nákladu, poveternostným podmienkam, stavu a povahe vozovky a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať. Vodič smie jazdiť len primeranou rýchlosťou, aby bol schopný zastaviť vozidlo na vzdialenosť, na ktorú má rozhľad. Vodič je povinný približovať sa k priechodu pre chodcov len takou rýchlosťou, aby bol schopný v prípade potreby umožniť chodcovi bezpečný prechod.

#### § 53 ods. 2

~~Chodci, ktorí prechádzajú cez priechod pre chodcov, musia brať ohľad na vodičov prichádzajúcich vozidiel najmä tým, že neprechádzajú jednotlivo, ale v skupinách. Chodec nesmie vstupovať na priechod pre chodcov bezprostredne pred idúce vozidlo. To platí aj voči vodičom odbočujúcim na cestu, cez ktorú chodci prechádzajú. Chodec nesmie vstupovať na vozovku, a to ani pri použití priechodu pre chodcov, ak vzhľadom na rýchlosť a vzdialenosť prichádzajúcich vozidiel nemôže cez vozovku bezpečne prejsť.~~ Iným účastníkom cestnej premávky ako chodcom je používanie priechodu pre chodcov zakázané, ak v § 55a ods. 2 nie je ustanovené inak.

## Aké sú výzvy pre najbližšie obdobie?

### **STN 73 6100, 73 6101, 73 6110**

- Zverejnené návrhy sú neakceptovateľné, nerešpektujú výsledky vedy a výskumu z dopravne vyspelých krajín, chybná terminológia, doslova nebezpečné riešenia, nezohľadňovanie dát o reálnej nehodovosti, absencia prioritizácie udržateľných módov dopravy, ignorovanie pripomienok odborníkov
- Nevyhnutnosť zásadne prepracovať
- Aktuálne vyhodnocovanie ďalšieho kola pripomienok

## Aké sú výzvy pre najbližšie obdobie?

### **Stratégia na zlepšenie kvality ovzdušia (SZKO) a revízia Národného programu znižovania emisií (NAPCP)**

- Spracováva MŽP, aktuálne začína proces

## Aké sú výzvy pre najbližšie obdobie?

### **Klimatický zákon**

- Návrh bol v MPK, ďalší osud neistý
- V oblasti dopravy cieľ nezvýšiť emisie z cestnej dopravy do roku 2030 o viac ako 29 % v porovnaní s referenčným rokom 2005

Ďakujem za pozornosť!

Dan Kollár  
info@cyklokoalicia.sk