

# NAVRHOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY OD A DO Z



Řešení cyklistické dopravy v Čechách a na Slovensku  
(aneb krátké ohlédnutí)

# ÚVODEM ANEB VIZE JE DŮLEŽITÁ

## MĚSTO JAKO ŽIVÝ ORGANISMUS



**Jan Gehl**  
ARCHITECT  
GEHL ARCHITECTS

... a tím to celé v podstatě doopravdy začalo...





# ÚVODEM ANEB VIZE JE DŮLEŽITÁ

## MĚSTO JAKO ŽIVÝ ORGANISMUS



... jednou ze základních potřeb člověka je pohyb, resp. pohyb z místa na místo, tedy přemísťování - doprava



# ÚVODEM ANEB VIZE JE DŮLEŽITÁ

## MĚSTO JAKO ŽIVÝ ORGANISMUS

...je součástí širšího pojmání prostoru, ve kterém nejsou ulice jen dopravními tepnami umožňující pohyb z místa na místo, resp. skladištěm dopravních prostředků



# ÚVODEM ANEB VIZE JE DŮLEŽITÁ

## MĚSTO JAKO ŽIVÝ ORGANISMUS

... především příjemným místem, kde se lidé setkávají, vyměňují si své názory nebo jen relaxují a baví se. Potenciál města jako živého organismu se zvyšuje tendy, když je čím dál tím více lidí motivováno k chůzi, k jízdě na kole nebo k pobytu na veřejných prostranstvích

(Jan Gehl – Města pro lidi).

# ÚVODEM ANEB VIZE JE DŮLEŽITÁ

## MĚSTO JAKO ŽIVÝ ORGANISMUS

# The Freedom of Urban Mobility is a Human Right.

K naplnění potřeby přemísťování si člověk vybírá ten způsob dopravy, který je pro něj v danou chvíli nejvhodnější. Jeho volba závisí na účelu cesty, možnostech a požadavcích jedince, ale také na podmínkách, které jsou pro jednotlivé druhy dopravy vytvořeny..



**Copenhagenize Consulting**  
Building Better Bicycle Cultures



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

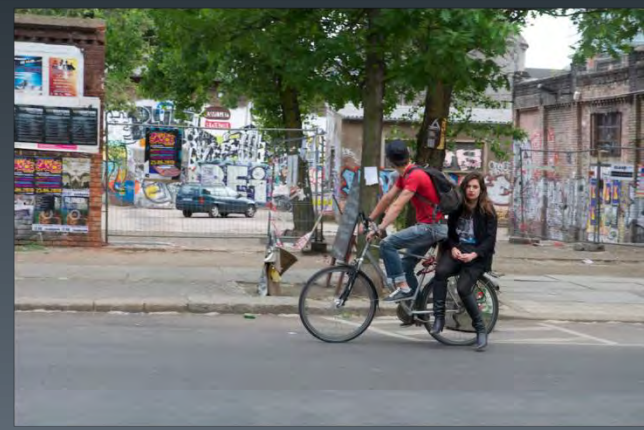
## PŘÍKLADY ŘEŠENÍ



Image Landsat / Copernicus  
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO  
Image IBCAO  
Image U.S. Geological Survey



# PŘÍKLADY TÁHNOU ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ





# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## PŘÍKLADY ŘEŠENÍ





# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

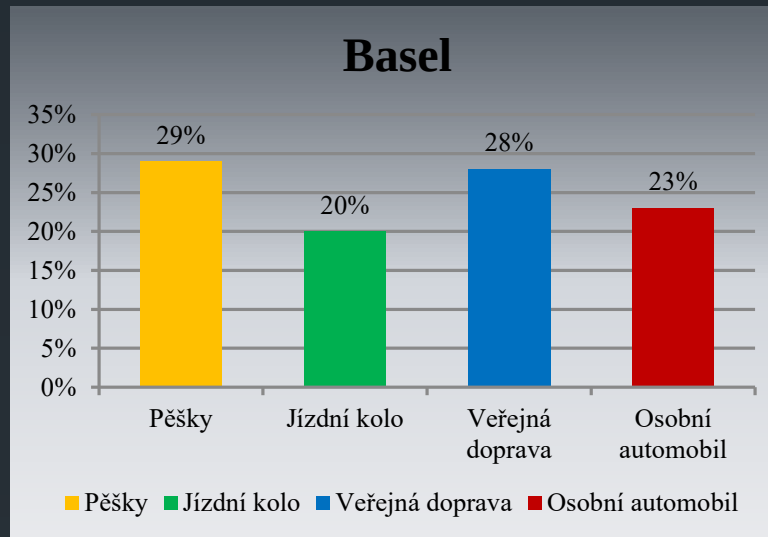
## PŘÍKLADY ŘEŠENÍ

- 1995 – Basel, Switzerland
- 1997 – Barcelona, Spain
- 1999 – Graz, Austria and Maribor, Slovenia
- 2000 – Amsterdam, Netherlands
- 2001 – Edinburgh and Glasgow, Scotland
- 2010 – Copenhagen, Denmark
- 2011 – Seville, Spain
- 2013 – Vienna, Austria
- 2015 – Nantes, France
- 2017 – Arnhem and Nijmegen, Netherlands
- 2021 – Lisbon, Portugal
- 2022 – Ljubljana, Slovenia
- 2023 – Leipzig, Germany



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## BASEL



**Cyklistická doprava zde představuje integrální součást systému.**

- Většina hlavních komunikací ve městě je vybavena samostatnými cyklistickými pruhy nebo BUS pruhy s povoleným vjezdem cyklistů.
- Každé parkoviště pro auta je automaticky doplněno stojany na kola. S parkováním kol je počítáno i všech významnějších přestupních uzlech hromadné dopravy.
- V obytných územích jsou plošně zřizovány zóny 30, které zase automaticky počítají s protisměrným pohybem cyklistů bez dalšího vyznačování vodorovným dopravním značením.
- Na světelně řízených křižovatkách je umožněno nepřímé levé odbočení.



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## BASEL

Cyklopruhy v řešení mimoúrovňově křižovatky



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## BASEL

Cyklopruhy v řešení mimoúrovňové křižovatky





# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## BASEL

Ochranné pruhy na sběrné komunikaci



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## BASEL

Vyhrazený pruh BUS+CYKLO s parkováním u zastávky VHD



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## BASEL

Přímý BUS+CYKLO pruh jako součást pravého odbočovacího pruhu v řešení křižovatky



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

Foto Google BASEL



Napojení zóny 30 přes dopravní práh s chodníkem a parkováním



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## BASEL

Cykloobousměrka s regulovaným parkováním







# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## BASEL

Regulované parkování s parkovacími stojany pro kola



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## BASEL

Wettsteinstrasse

Jednosměrné „dánské pásy“, resp. zvýšené vyhrazené pruhy pro cyklisty“  
přiléhající k vozovce v Basileji



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## ODENSE

Jednosměrné „dánské pásy“ v prostoru křižovatky



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## ODENSE

„Dánské pásy“ v jednosměrné ulici





# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## COPENHAGEN

Jednosměrné „dánské pásy“ v šířce umožňující předjíždění



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## COPENHAGEN

Jednosměrné „dánské pásy“ v šířce umožňující předjíždění



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## COPENHAGEN

Jednosměrné „dánské pásy“ v prostoru křižovatky s nepřímým levým odbočením (naše legislativa neumožňuje)



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## BERLIN

Vyhrazené pruhy pro cyklisty v Berlíně





# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## SEVILLA

Cyklostezka v přidruženém prostoru





# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## LEIPZIG

Jednosměrný pruh v přidruženém prostoru



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## LEIPZIG



Jednosměrný pruh v přidruženém prostoru



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## LEIPZIG



Průjezd křižovatkou



# ZKUŠENOSTI ZE ZAHRANIČÍ

## LEIPZIG

Vyhrazené pruhy nově



# ZKUŠENOSTI Z BRNA

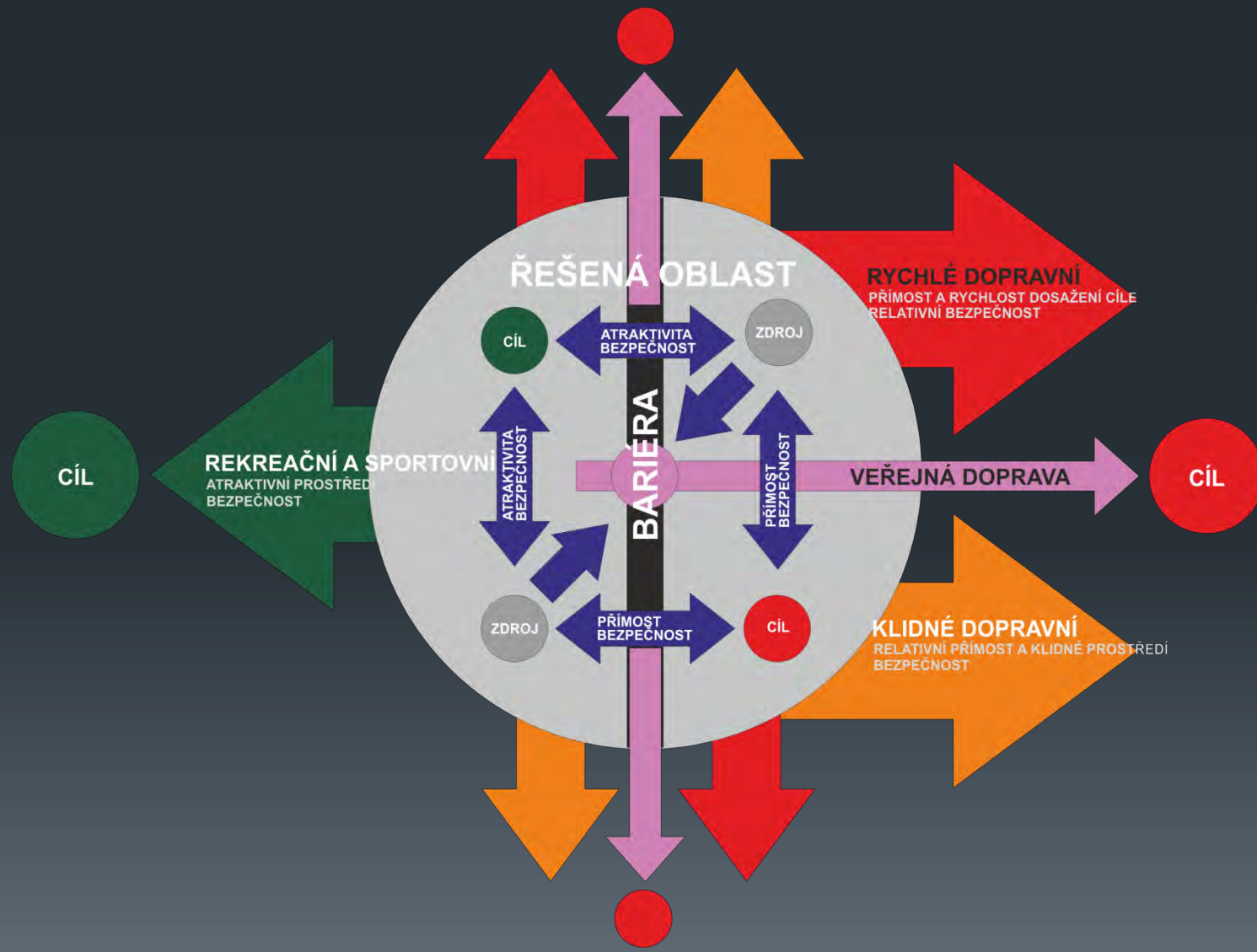
## GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ 2010





# PROSTOROVÁ KONCEPCE

## ZÁKLADNÍ PRINCIPY





# PROSTOROVÁ KONCEPCE SYSTEMU







# **CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ**

## **LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU**

**JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ**



# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU

JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ

Vyhrazené pruhy pro cyklisty v HDP - princip





# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU

JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ



Vyhrazené pruhy pro cyklisty v HDP - návrh



# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU

JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ



Vyhrazené pruhy pro cyklisty v HDP - realizace



# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU

JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ

16.500 voz/24 hod.

Vyhrazené pruhy pro cyklisty v HDP - realizace



# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU

JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ

18.000 voz./24 hod

BUS+CYKLO pruh přechází v místě křižovatky do  
vyhrazeného pruhu pro cyklisty





# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU

JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ

Ochranný pruh pro cyklisty



# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU

JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ



Ochranný pruh pro cyklisty v prostoru parku Lužánky plní svou funkci



# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU

JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ

Ochranný pruh pro cyklisty v prostoru obchodního parteru  
je zaplněn parkujícími auty



# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU



25.500 voz./24 hod

BUS+CYKLO pruh Úvoz





# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU  
JAKO SOUČÁST REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH ULIC



0.4

# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU  
JAKO SOUČÁST REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH TRAMVAJOVÝCH RADIÁL

0.2





TS/CS

**ZAST. TRAM+BUS**  
DĚLKA NÁSTUPNÍ HRANY 45 m

**SLOUPKY 26KS**

SLOUPKY 20ks

**SLOUPSKY 20KS**

**ZAST. TRAM+BUS**  
DĚLKA NÁSTUPNÍ HRANY 45 m

**0,5T1**

# Rekonstrukce ulice Údolní

 $R = 500 \text{ m}$ 

$R = 500\text{m}$   
 $V = 50\text{km/h}$ ;  $D = 0\text{mm}$ ;  $t = 60\text{mm}$ ;  $\alpha_{\text{flos}} = 9,4017^\circ$ ;  $t_{\text{f}} = 69,864\text{mm}$   
 $n = 10,000$ ;  $t_{\text{h}} = 8,000\text{mm}$ ;  $A = 34$ ;  $m = 0,019\text{mm}$ ;  $T = 36,999\text{mm}$ ;  $m_{\text{zlepénis}}$   $V_{\text{okto.}}$   
 $n = 10,000$ ;  $t_{\text{h}} = 2,000\text{mm}$ ;  $T = 36,999\text{mm}$ .

 $R = 171.5 \text{ m}$ 

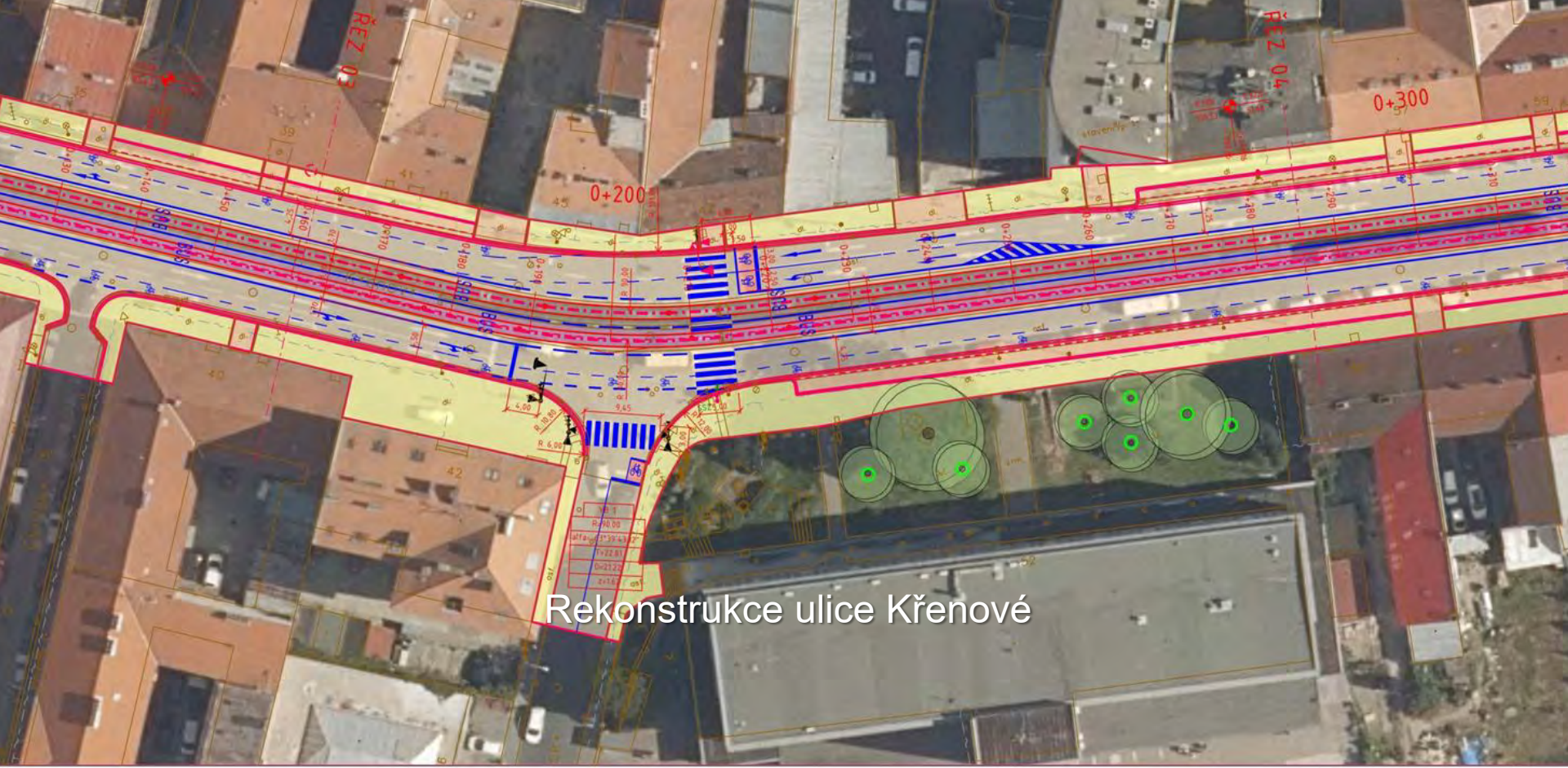
$R = 11.5 \text{ m}$   
 Problem: (5) 65mm, alpha 15.41deg, L=24.00mm  
 m=1.000, L=1.000, m=0.574, L=18.10mm, include  
 1.000, m=0.000, L=3.4, m=0.1 for L=2.2, then include 1.000





# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU JAKO SOUČÁST REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH TRAMVAJOVÝCH RADIÁL







# **CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ**

## **LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU**

### **JAKO SOUČÁST REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH ULIC**



An aerial architectural rendering of a city street reconstruction project. The scene shows a wide street with a central tram lane where a modern tram is traveling. To the left of the tram lane is a car lane with several cars parked and driving. To the right of the tram lane is a wide pedestrian path with a blue-painted section and a green-painted section. Trees and small figures of people are scattered throughout the scene to provide scale and context. The background shows buildings and more trees.

# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM A PŘIDRUŽENÉM DOPRAVNÍM PROSTORU

JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ

REKONSTRUKCE ULICE ŠTEFÁNIKOVA - ARCHITEKTONICKO - URBANISTICKÁ STUDIE  
PLATFORMAARCHITEKTI 01/2016



# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM A PŘIDRUŽENÉM DOPRAVNÍM PROSTORU

JAKO SOUČÁST PŘEMĚNY STÁVAJÍCÍCH SBĚRNÝCH KOMUNIKACÍ





# Piktogramy namísto cyklostezky?







# **CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ**

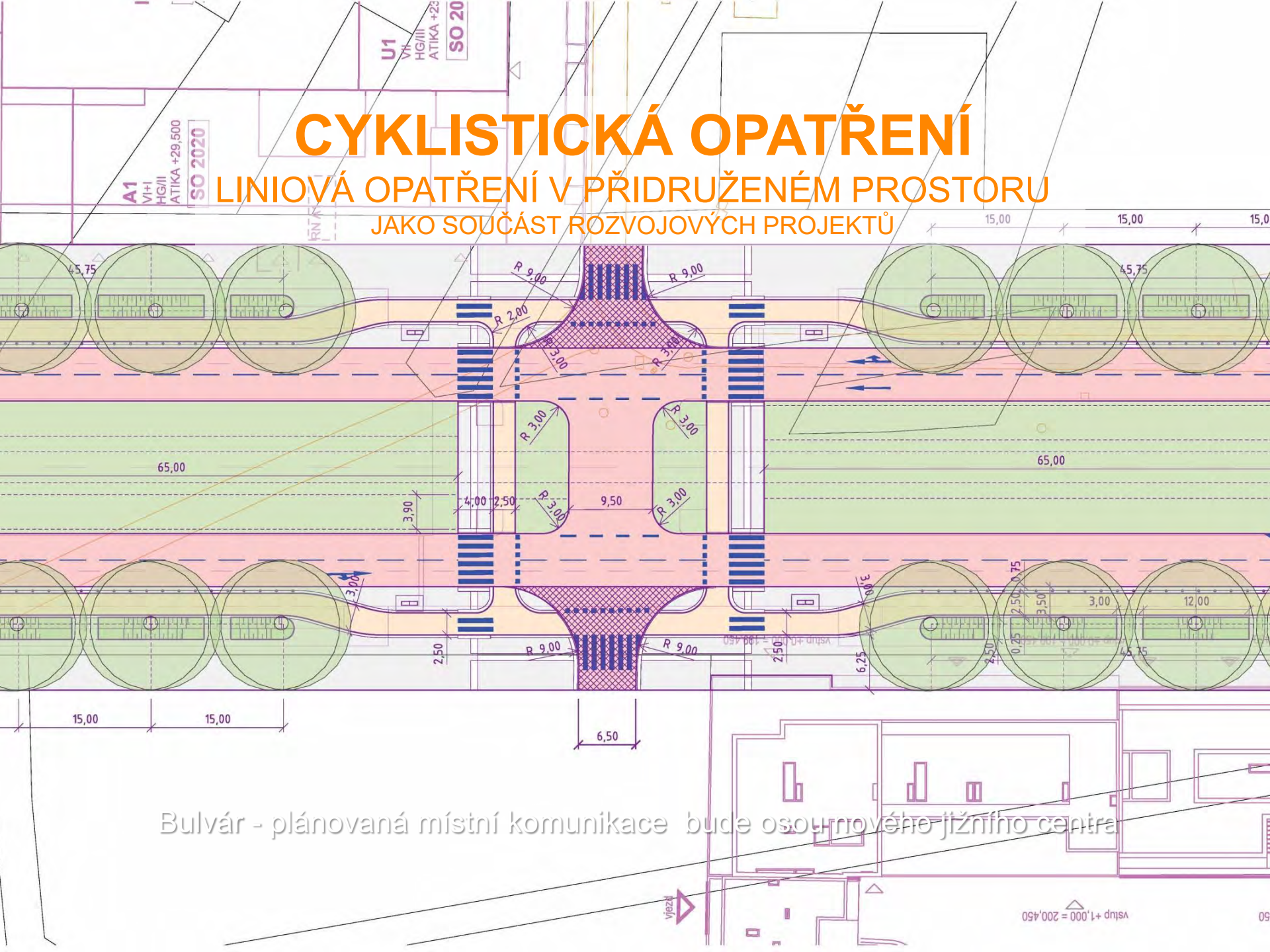
## **LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU**

### **JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ**



# CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

## LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ



Bulvár - plánovaná místní komunikace bude osou nového jižního centra