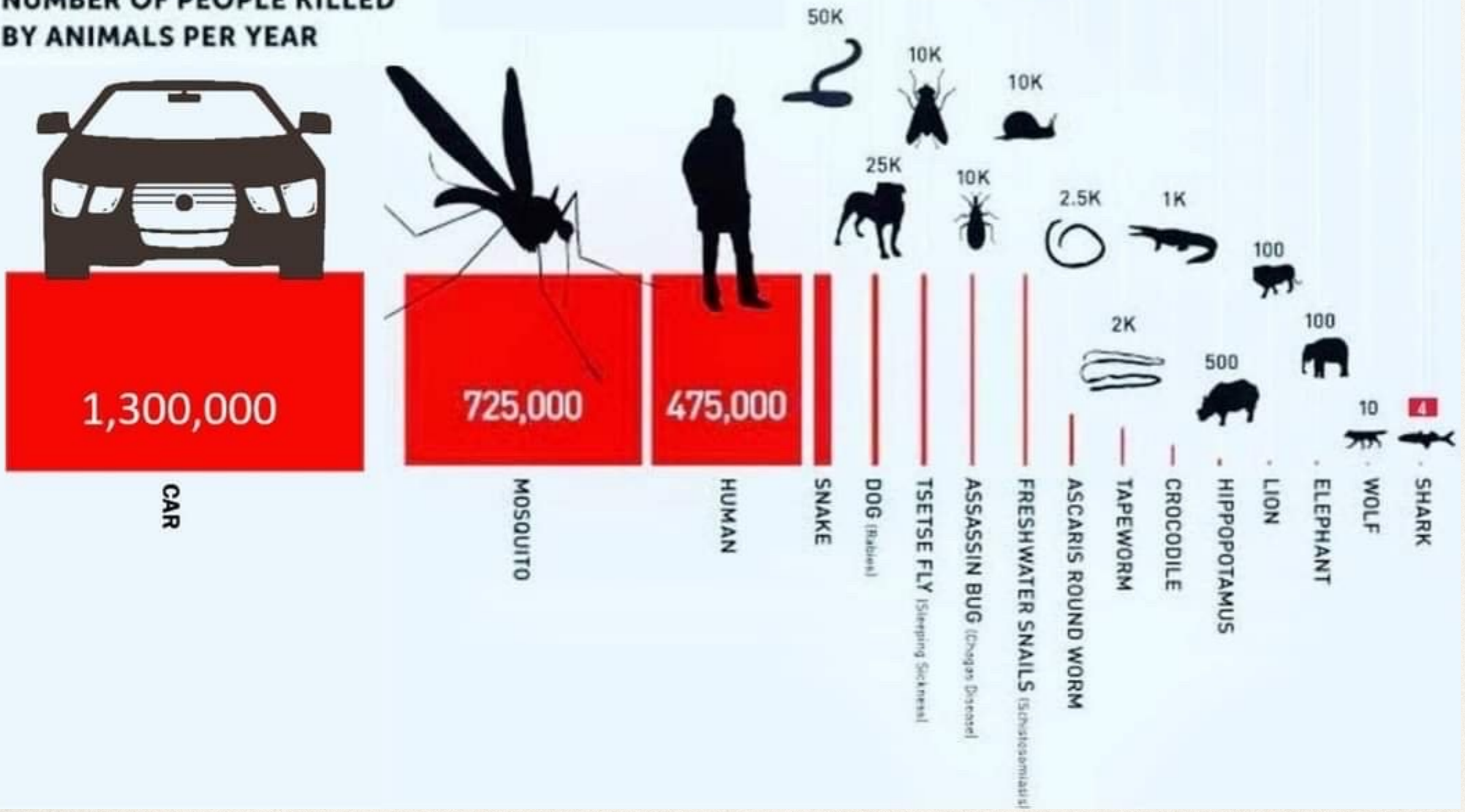




Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

WORLD'S DEADLIEST ANIMALS

NUMBER OF PEOPLE KILLED BY ANIMALS PER YEAR



Menschliches Ohr nimmt Tempo 30
statt 50 als Halbierung des Verkehrs wahr



Quelle: VCD Grafik: VCÖ 2020

8. Cukr a bič



Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast



MIT DEM  WÄRST DU SCHON DA!



Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast



25 - 30 minutes

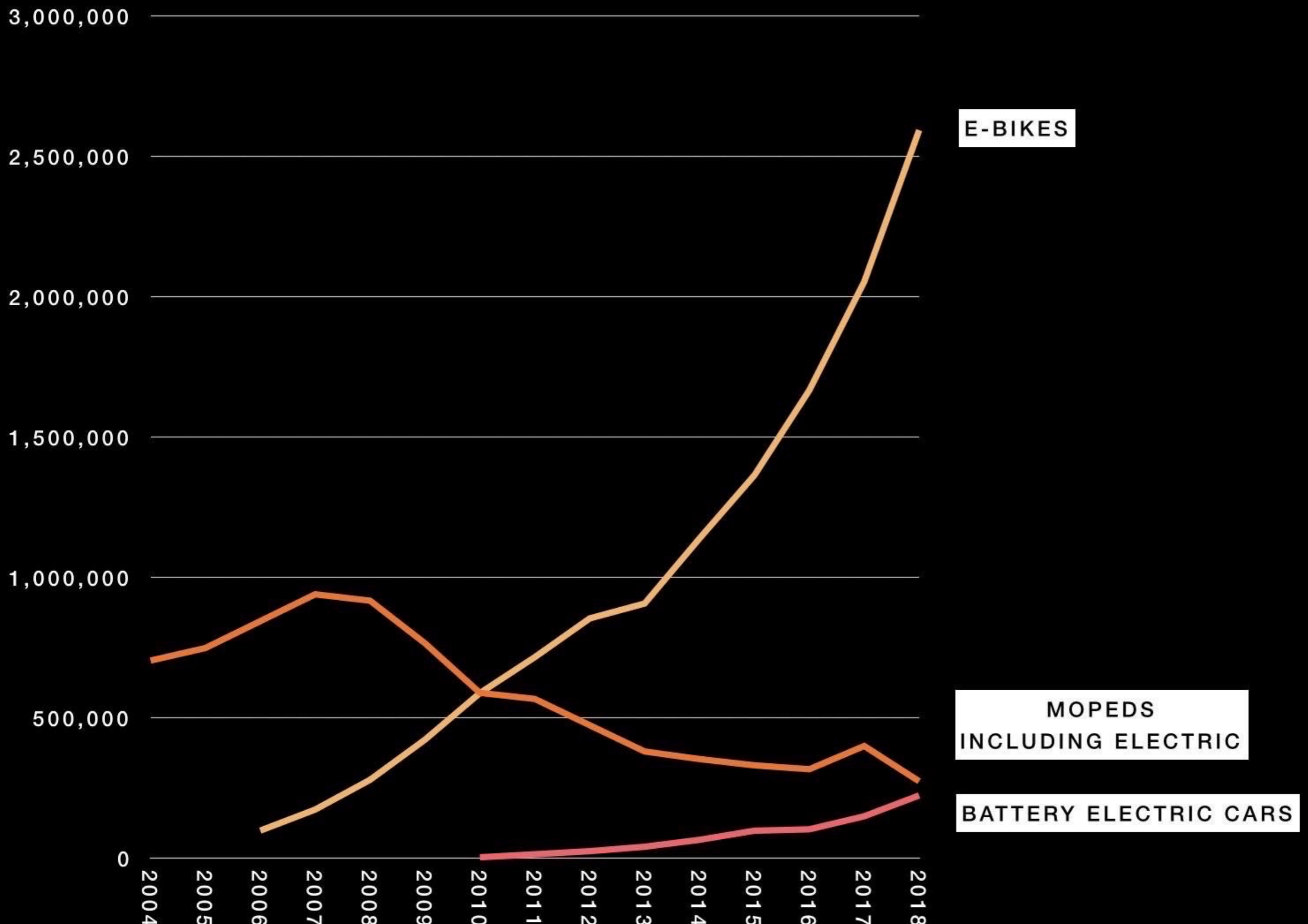


10 - 12 minutes

Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

9. Data jen chytře

EV Market



Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

The 500kg battery in a single Audi Q4 e-tron could be split to power 150 e-bikes. For which the charging infrastructure already exists.

MT: [@jdavey_2](#)



Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

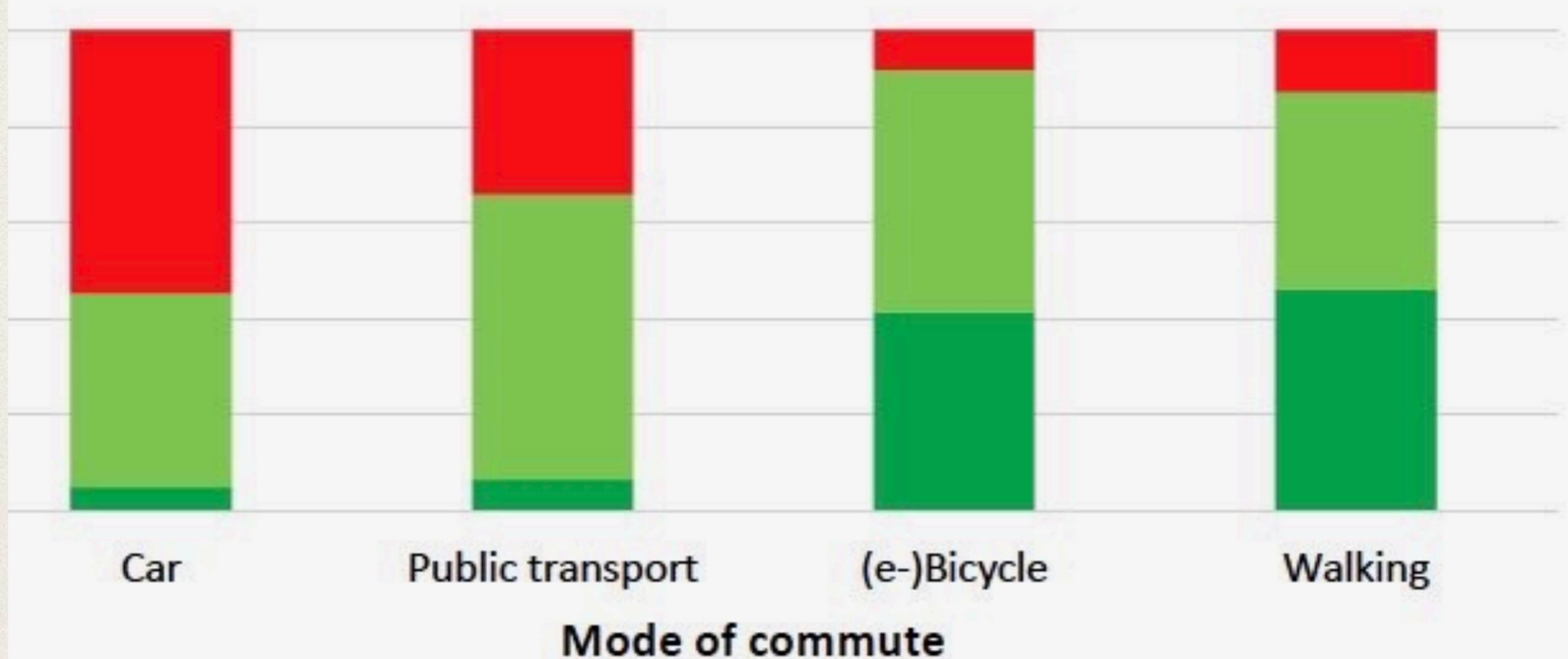
ROAD TRAFFIC FATALITIES IN THE EU IN 2019

by road user and (other) 'main vehicle' involved in the crash

IN A COLLISION WITH...

FATALITIES		PEDESTRIAN	BICYCLE	MOPED	MOTORBIKE	CAR	LORRY (<3.5T)	HEAVY GOODS VEHICLE (>3.5T)	BUS OR COACH	OTHER VEHICLE/ UNKNOWN	NO OTHER VEHICLE INVOLVED	TOTAL
PEDESTRIANS		0	19	17	108	3 200	508	401	150	225	0	4 628
CYCLISTS		14	42	8	33	1 024	162	217	31	87	417	2 035
MOPED RIDERS		5	2	5	10	289	33	45	10	21	193	613
MOTORCYCLISTS		14	15	5	84	1 576	231	191	37	120	1 280	3 553
CAR OCCUPANTS		22	7	2	26	3 067	584	1 557	148	286	4 400	10 099
LORRY (<3.5T) OCCUPANTS		0	0	1	0	141	70	211	18	36	289	766
HEAVY GOODS VEHICLE (>3.5T) OCCUPANTS		0	0	0	0	26	17	171	4	11	124	353
BUS OR COACH OCCUPANTS		0	0	0	0	11	16	24	2	7	51	111
OTHER/UNKNOWN		0	3	3	5	191	36	42	7	36	319	642
TOTAL		55	88	41	266	9 525	1 657	2 859	407	829	7 073	22 800

Do you miss commuting?

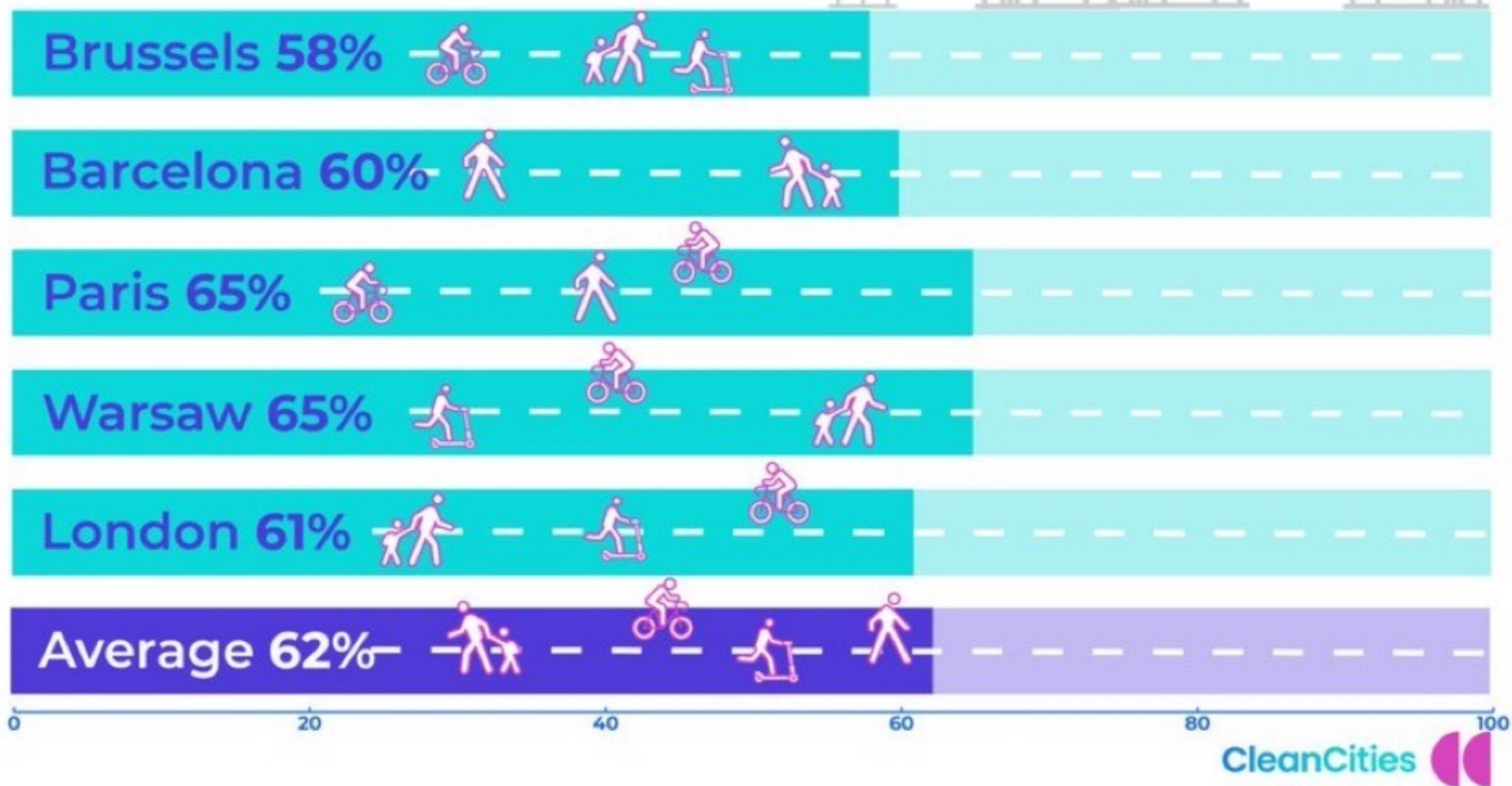


“Tohle mi fakt nechybí!”

Emoce z dojíždění autem

Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

A majority of residents in major European cities back the introduction of a weekly car-free day



10. O peníze jde až v první řadě

"Lidé se mne často ptají, jak jsme to dokázali, že jsme v Kodani vybudovali tolik cyklostezek a že u nás dnes lidé tolik jezdí na kole. Moje odpověď je vždy stejná: Jak jste to dokázali vy, že jste dosud mohli investovat do něčeho jiného než do cyklodopravy? Vždyt' je to ten nejlevnější způsob, jak lidem - tedy i voličům - zajistit rychlý, komfortní a bezpečný způsob dopravy po městě. Tak se přece chová každý řádný hospodář."



Morten Kabell, dlouholetý náměstek starosty Kodaně pro dopravu a dnes CEO světově vyhledávané poradenské společnosti Copenhagenize Design Co.

IM KOSTENCHECK: **AUTO VS. RAD**

Monatliche Kosten im Vergleich



Kleinstwagen

inklusive Steuern, Versicherung, Reparaturen,
Inspektionen, Kraftstoff und Wertverlust*



Lastenfahrrad

Quelle: VCD Kostencheck Mobilität/ADAC Autokostenrechner

Infografik: vcd.org **Layout:** weareplayground.com

*15.000km/Jahr, 5 Jahre Haltedauer

Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

HIGHER SPENDS

High street walking, cycling and public realm improvements can **increase** retail sales by up to **30%**

Source: Lawlor, 2013

Cycle parking delivers **5x** the retail spend per square metre than the same area of car parking

Source: Raje and Saffrey, 2016

Over a month, people who walk to the high street spend up to

40% more

than people who drive to the high street

Source: TfL, 2013

People who walk and cycle take more trips to the high street over the course of a month

Average number of visits to local town centre each month, by mode



Source: TfL 2014

Walking and cycling helps create **thriving high streets**



As well as more customers, this brings benefits to the local community



Making it easy to walk and cycle to high streets means that more Londoners can enjoy these opportunities

SOCIAL VALUE

45% of visitors to London high streets visit for **social and community reasons**

Source: Hall et al., 2017



Improving London high streets for walking and cycling led to a



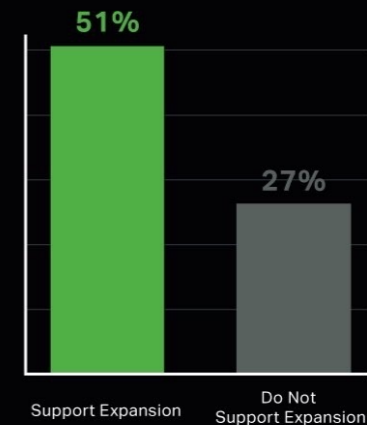
216% increase in people stopping, sitting or socialising

Source: Carmona et al., 2018

NEARLY TWICE AS MANY LONDONERS ARE IN FAVOUR OF THE PROPOSED ULEZ EXPANSION THAN OPPOSE IT

Majority of Londoners believe the proposed expansion of the ULEZ should be implemented.

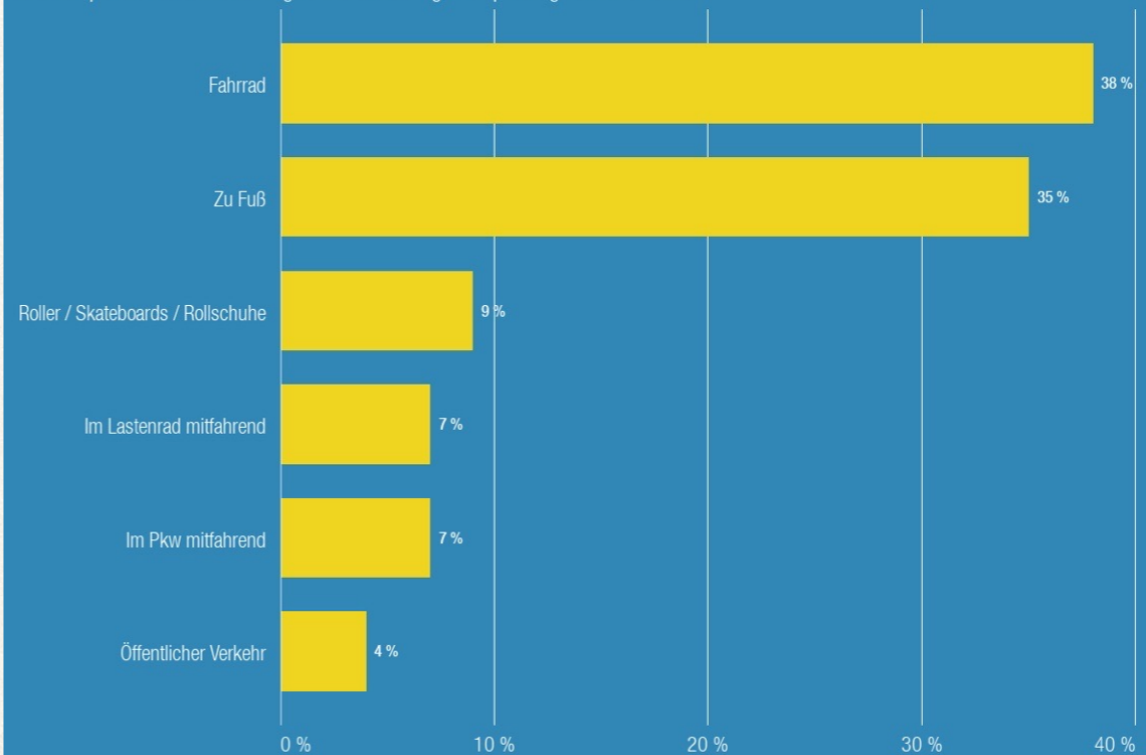
Source: YouGov, 15-20 July 2022



Drei Viertel der Kinder in Kopenhagen kommen zu Fuß oder mit Fahrrad zur Schule



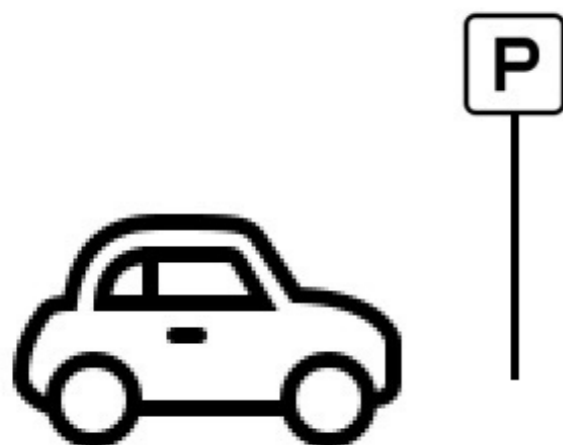
Modal Split der 6 bis 15-Jährigen am Schulweg in Kopenhagen im Jahr 2020



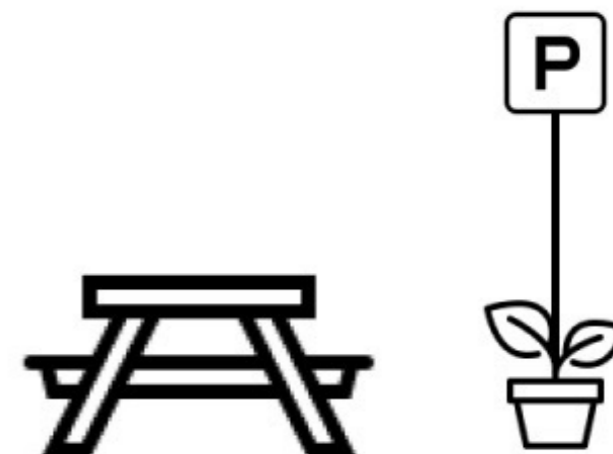
Quelle: Stadt Kopenhagen 2021 Grafik: VCO 2021

Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

1200 Kč / rok



45 625 Kč / rok

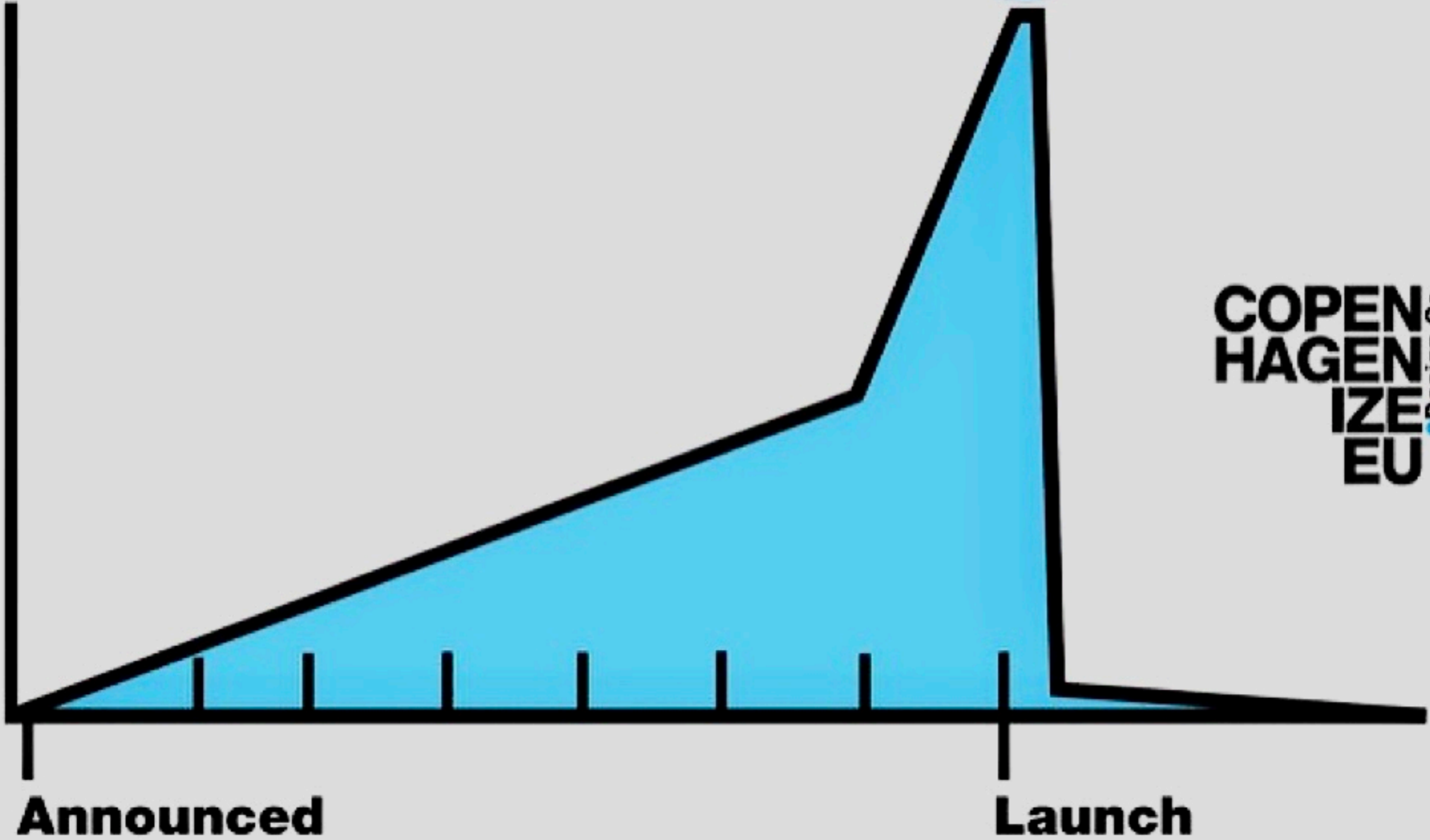


Místo tečky

Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

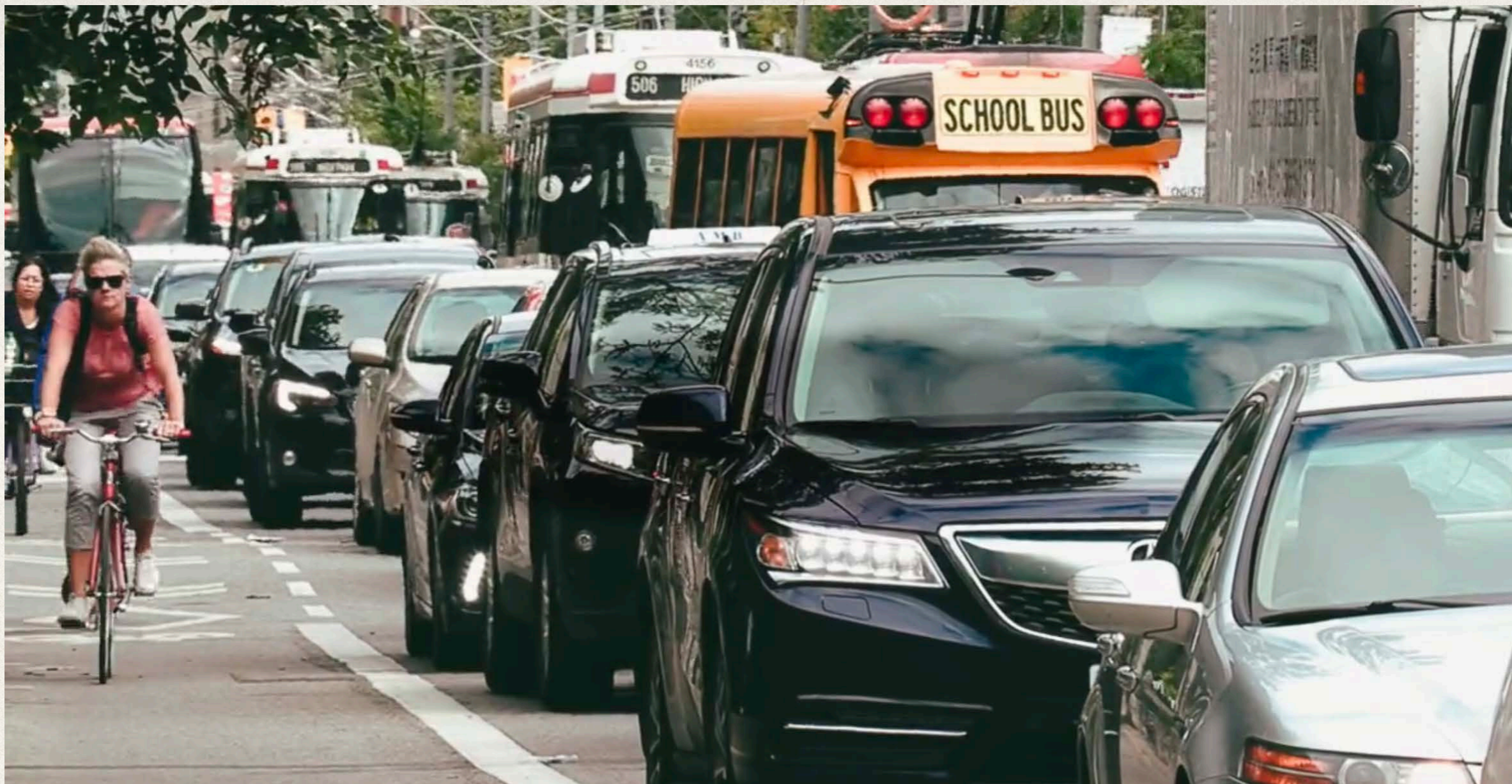
The Bike Share Whine-o-Meter

Public Whining



Fňukometr

Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast



“Kolo dává svobodu, kterou reklamy
na auta slibují”

Ať se to daří každému z vás!

Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

Ozvěte se

Roman Meliška



Tři varování

Co nedělat a proč

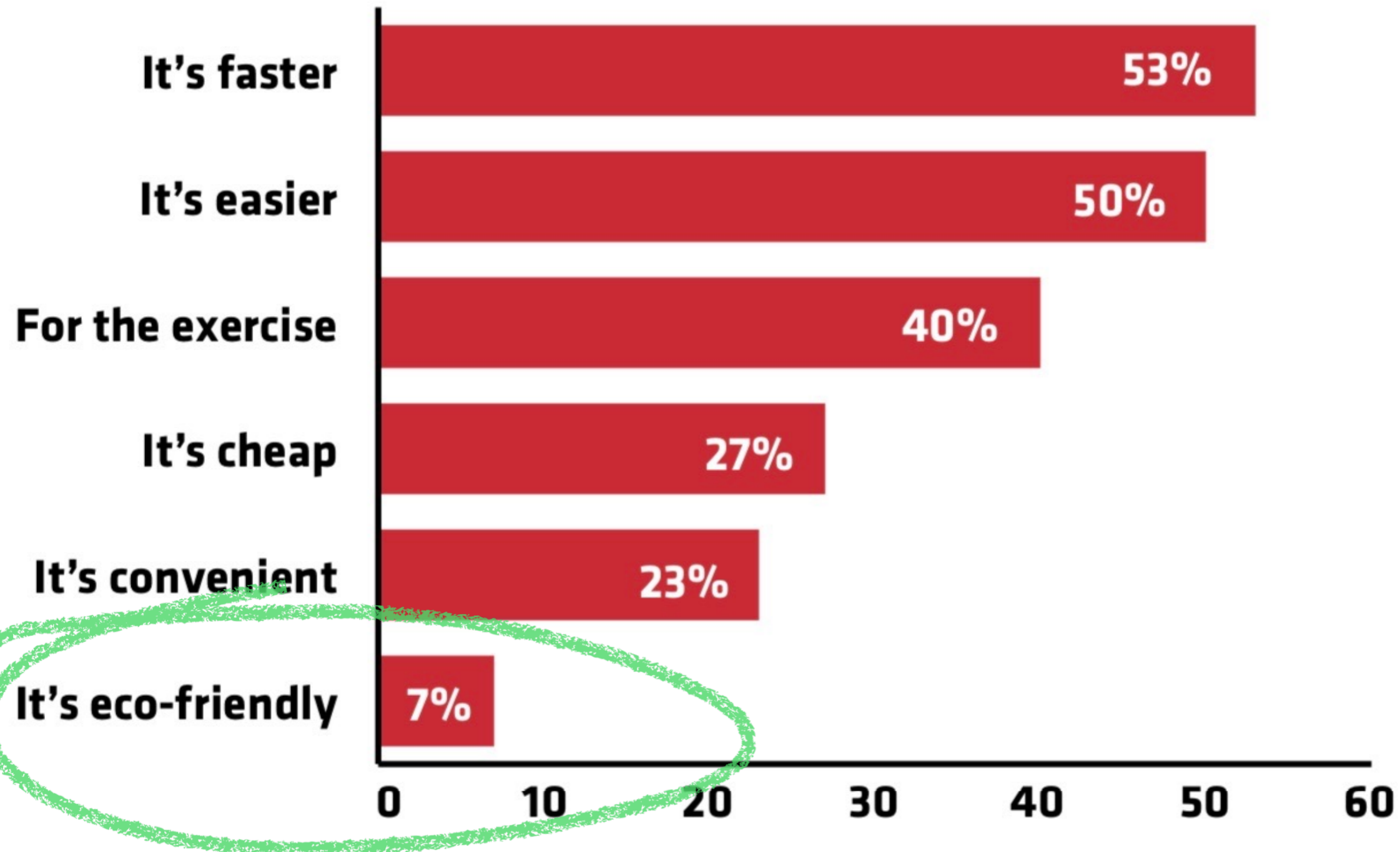
Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

3 varování aneb Co nedělat a proč

1. Zaměřovat příčinu a následek
2. Lakovat narůžovo
3. Spokojit se s málem

1. Zaměřovat příčinu a následek

COPENHAGERNERS' REASONS FOR CYCLING



“Nemůžeme (nechceme)
stavět více, protože jezdí jen
málo lidí.”

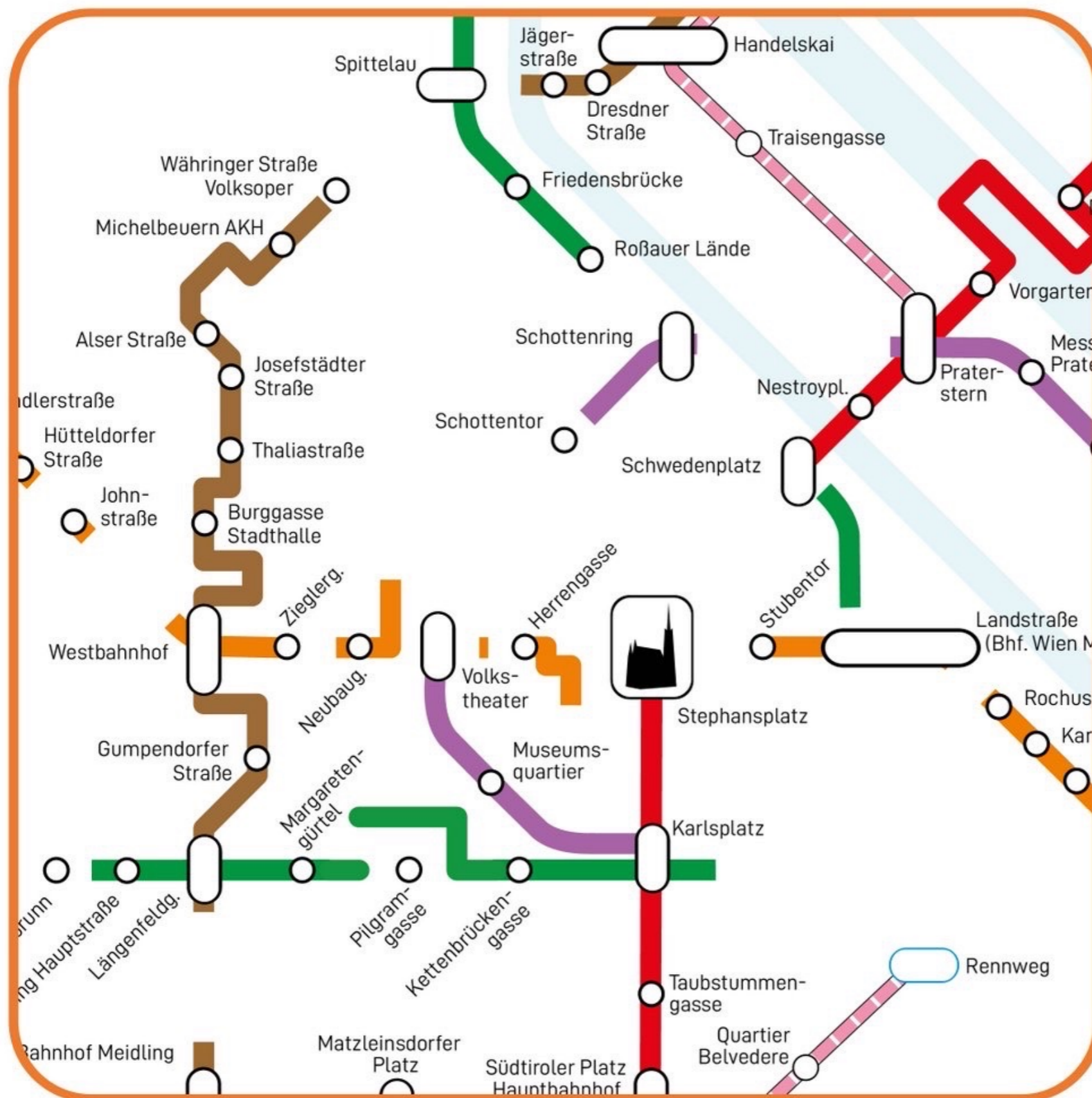
“Jezdí (zatím) jen málo lidí,
musíme stavět více.”

2. Lakovat na růžovo



Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

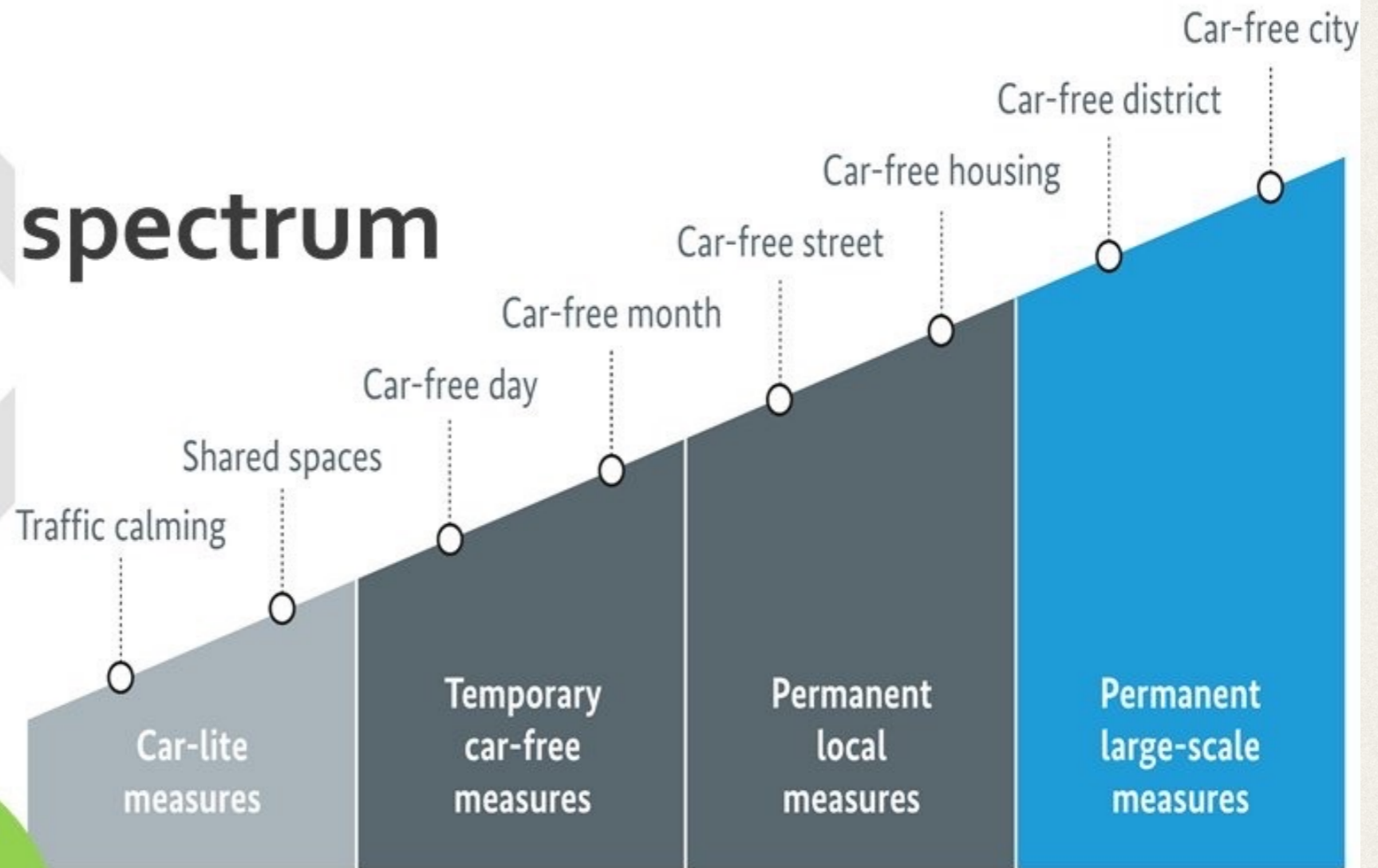
3. Spokojit se s málem



Quelle: Wiener Linien / eigene Bearbeitung

Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

The car-free spectrum



Download
Infographic

www.transformative-mobility.org

Illustration based on: Wright (2005, p.28). Sustainable Transport: A Sourcebook for Policy-makers in Developing Cities, Module 3e, Car-free Development, GIZ. https://sutp.org/files/contents/documents/resources/A_Sourcebook/5B3_Transit-Walking-and-Cycling/GIZ_SUTP_5B3e_Car-free-Development_EN.pdf (accessed: 20.09.2018)



@TUMInitiative
transformative-mobility.org

Roman Meliška, Urban Laab & Urban Caast

Ozvěte se

Roman Meliška



Disclaimer

- ❖ V keynote jsou použity záběry a fotografie mnoha tvůrců z celého světa, kterých si velmi vážím. Slouží tady jako ilustrace problému i ukázka možných řešení. Copyright na tyto záběry a snímky patří jejich autorům.