



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Jak proměnit mobilitu směrem k udržitelnosti

KONTINUÁLNÉ VZDELÁVANIE V OBLASTI UDRŽATEĽNEJ MOBILITY,
Banská Bystrica, 20. 6. 2023



www.dobramesta.cz



CITYChangers

AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY

10000
KROKŮ

CENA
VÍTA
BRANDY

Cyklolive
2030

EVROPSKÝ
TYDEN
MOBILITY

Proč bychom měli něco měnit?

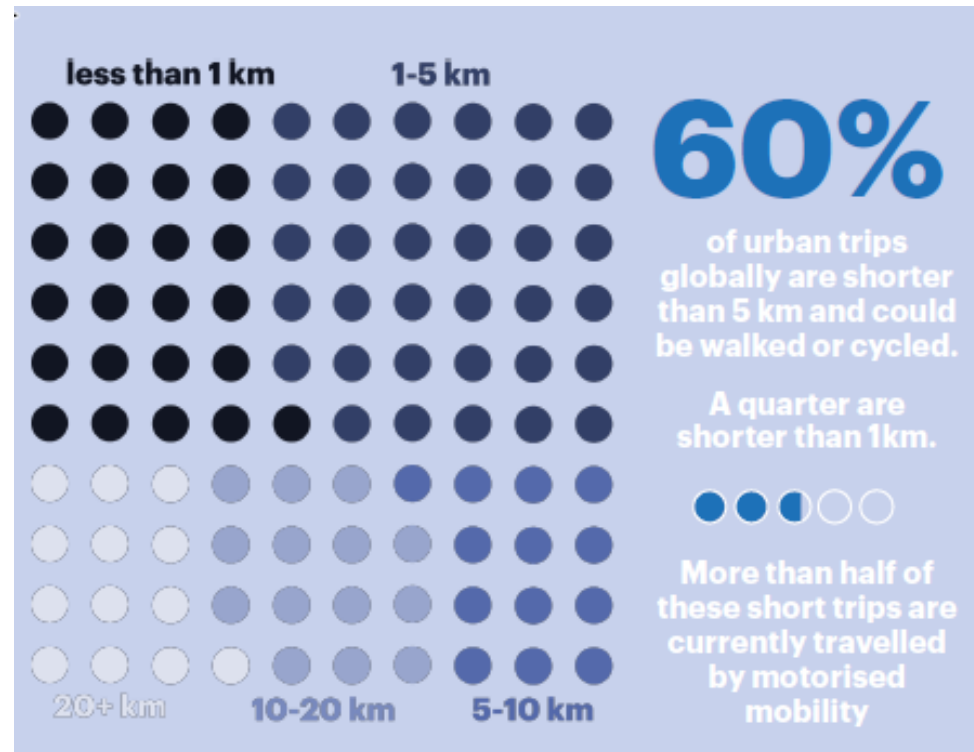
- ITF – 25. května 2023

50 000 000 000
tonnes

50 billion tonnes of CO₂ will be emitted by urban transport in the next 30 years

Spotřeba energie pro dopravu:

Svět	24 %	IEA
Evropa	27 %	EEA
ČR	34 %	ČSÚ



Zdroj:



Bez dopravy to nepůjde...



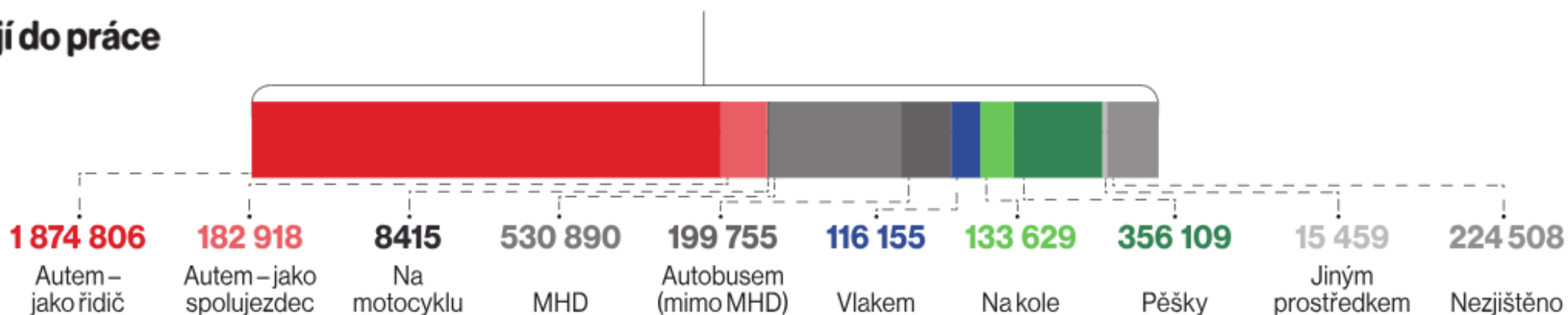
Zdroj: cor.europa.eu

Jak jsme na tom s dopravou



- Sčítání lidu, domů a bytů 2021

Jak cestují do práce



Zdroj: ČSÚ (SLDB 2021)



Zdroj: [Economia](https://www.economia.cz) – analýza dojíždění, www.scitani.cz

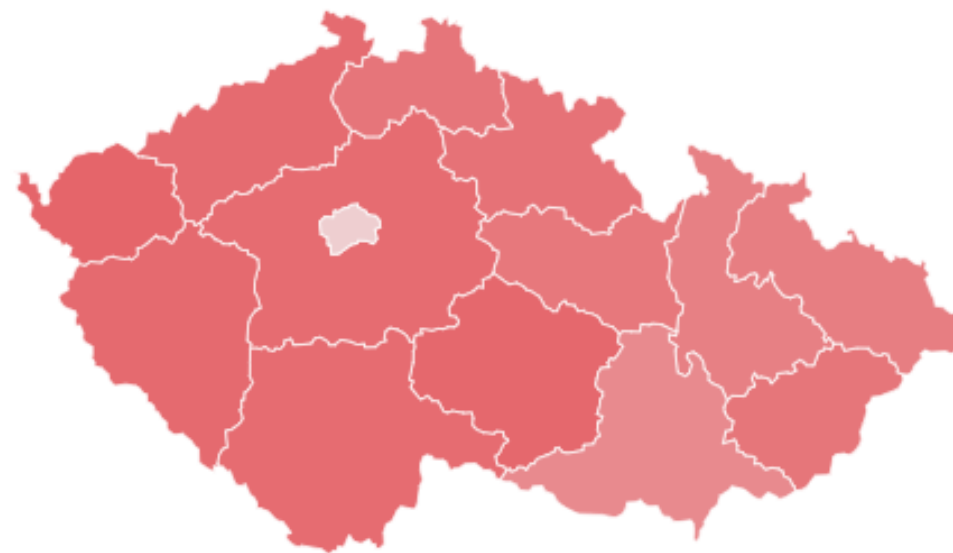
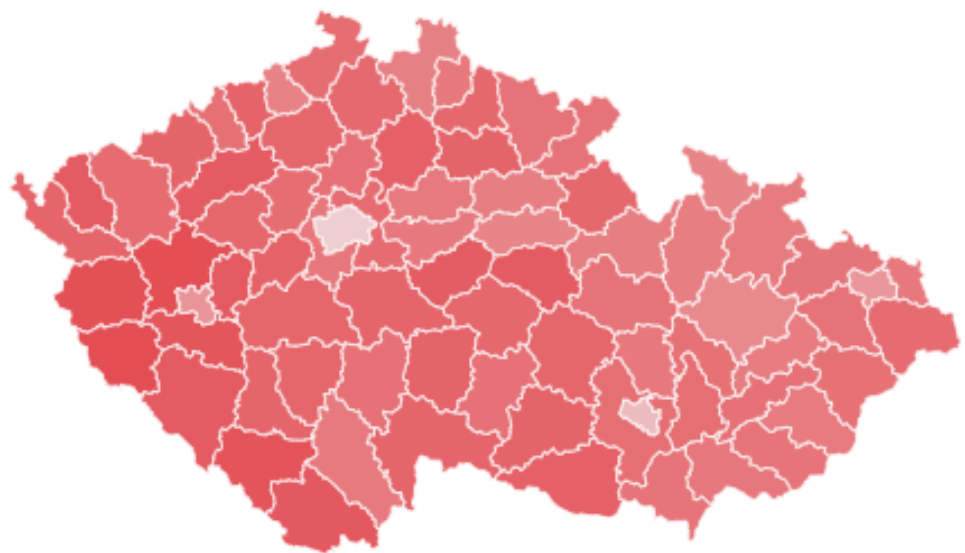
Jak jsme na tom s dopravou

... v okresech

Podíl lidí, kteří jezdí do práce autem

20,0 %  100,0 %

... v krajích



Zdroj: Economia – analýza dojíždění, www.scitani.cz

Udržitelná mobilita ve strateg. dokumentech



- **Národní Cyklostrategie (Univerzita Žilina)**
- **Vládní programové prohlášení**





Které oblasti podle vás potřebují nejvíce podpořit, když mluvíme o městské mobilitě?

1. Veřejná správa a plánování
2. Veřejná doprava a dostupnost
3. Cyklistická doprava
4. Podpora chůze a zdravého životního stylu
5. Proměny veřejného prostoru
6. Nové služby mobility a inovace

Join at
slido.com
#3169 088

Které oblasti jsou podle vás potřebují nejvíce podpořit, když mluvíme o městské mobilitě?

1. Proměny veřejného prostoru



2. Veřejná správa a plánování



2. Veřejná doprava a dostupnost



2. Cyklistická doprava



5. Podpora chůze a zdravého životního stylu



6. Nové služby mobility a inovace

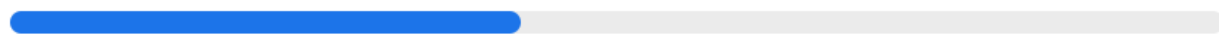


Které oblasti jsou podle vás potřebují nejvíce podpořit, když mluvíme o městské mobilitě? 24

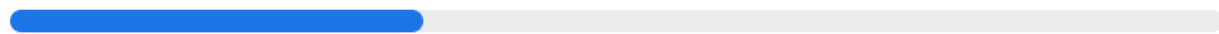
1. Veřejná doprava a dostupnost



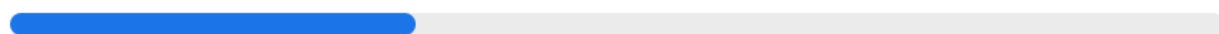
2. Proměny veřejného prostoru



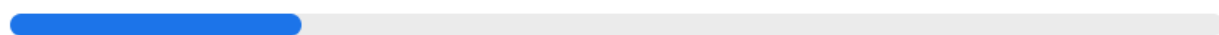
3. Veřejná správa a plánování



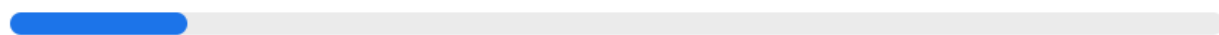
4. Podpora chůze a zdravého životního stylu



5. Cyklistická doprava



6. Nové služby mobility a inovace



Zdroj: Výstupy semináře, „Neplýtvej energií: Jak hovořit o udržitelné dopravě (nejen) v rámci Evropského týdne mobility“, Znojmo, 22. 5. 2023



Zdroj: Účastníci Silniční konference, Ostrava, 14. 6. 2023



CENA VÍTA BRANDY

Generální
partner



Hlavní
mediální
partner



Partneři



Odborná
garance



Mediální
partneři



Cena Víta Brandy

... ocenění za dobré změny ve veřejném prostoru

Cena je určena především městům a obcím za dopravní stavby nebo jiná opatření, kterými se zlepšily podmínky pro **aktivní mobilitu, trávení volného času, kultivaci veřejného prostoru, ochranu životního prostředí** nebo **zmírnění klimatických změn.**



Partnerství
pro městskou
mobilitu



CENA
VÍTA
BRANDY

BRANDY 2013

www.dobramesta.cz





CENA VÍTA BRANDY

NEJLEPŠÍ PROJEKTY

2022

OCENĚNÍ ZA DOBRÉ ZMĚNY
VE VEŘEJNÉM PROSTORU



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Zvláštní cena patření pro chodce



STARÉ PONÁVKY KOMÁROV [BRNO]

Pro chodce byla udělena **revitaliza-**
ce nad sídlištěm Komárov za odvážné
a směrující k oživení zanedba-
vané říčky. Úprava vodního toku, te-
má lávky pro pěší, pobytové prvky,
osvětlení zpřístupnily Brňanům
neudbané území a umožnily jim

NEJLEPŠÍ PROJEKTY 2022



Charakteristika a popis stavby: Revitalizace Staré Ponávky nad sídlištěm Komárov
Předkladatelé do soutěže: ATELIER FONTES, s.r.o.
Investor: Veřejná zeleň města Brna, příspěvková organizace
Autorský tým: ATELIER FONTES, s.r.o., Ing. Tomáš Havlíček,
Ing. Olga Veseleá, Ing. arch. Gustav Křivinka, Ing. Vítězslava Příkrýlová
Generální dodavatel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (stavba)
Kavýj spol. s.r.o. (vegetační úpravy)
Realizace: leden 2019 - leden 2020

Jednoduchá opatření



Citychangers: Putovní výstava mění pohled na veřejný prostor

16. 06. 2023

Cílem spolku Partnerství pro městskou mobilitu je mimo jiné podporovat komunity, které se starají o prostředí a veřejný prostor v našich městech. Již řadu let sledujeme, jak řada zemí cíleně instaluje v ulicích měst parklety – malé parky nebo místa na sezení zřízené na ulici, na místech o rozměrech jednoho nebo více parkovacích stání. Zejména v centru měst, kde bývá nedostatek zeleně, plní parklety užitečnou funkci, neboť nabízí místo k odpočinku, posezení s přáteli nebo hraní her.

Ačkoli některé parklety mohou připomínat kreativní restaurační předzahrádky, ve skutečnosti se od nich zásadně liší. Představují totiž všem přístupný nekomerční veřejný prostor bez ohledu na (ne)konzumaci. Díky přítomnosti zeleně a stínových prvků poskytují příjemné prostředí i v horkých letních dnech. Jsou vhodným místem pro setkávání a komunikaci mezi lidmi, posilují sociální vazby a podporují komunitní život.



<https://www.dobramesta.cz/novinky/1478/citychangers-putovni-vystava-meni-pohled-na-verejny-prostor>



Jednoduchá opatření



PĚŠKY DO ŠKOLY

PROJEKT POKRAČUJE

Projekt Pěšky do školy
pokračuje od 12. 6. 2023

Dobříš

V části ul. Za Poštou bude na trvalo omezen
dopravní provoz od 7.30 do 8.00 hod. ve školní dny.

O CO SE JEDNÁ?

Jde o úpravu dopravního provozu v části ulice Za Poštou. Kde pravidelně v ranních hodinách v těsné blízkosti škol vzniká hustý dopravní provoz. Po dobu krátkých 30 minut před začátkem školního vyučování bude omezen provoz v části ulice Za Poštou.

OMEZENÍ

Uzavření části ulice Za Poštou ve školní dny v čase **od 7.30 do 8.00 hod.** (výjezd rezidentů není omezen)

VYHODNOCENÍ DO AKCE

Pozitivní hodnocení celého projektu veřejností mu dává zelenou a zavádí se na trvalo. Pozitivně tento projekt vnímalo 48 % lidí a téměř 32 % nemělo vyhraněný názor, 20 % se nelíbilo.

JAK NA TO

Pokud je to jen trochu možné zkuste jít s dětmi pěšky nebo je vysadte kousek před školou a nechte je dojít samotné. K tomu využijte odstavňá místa dle mapky vedle. Případně využijte hromadnou dopravu z okolních obcí.



- » Bezpečné trasy pro pěší
- » Úsek uzavřený pro automobilovou dopravu
- » Doporučená trasa pro automobily s točnou
- » Točna / místo pro vysazení dětí

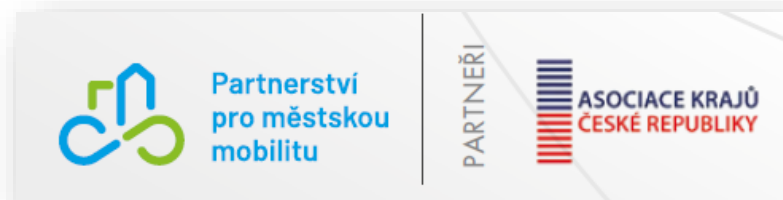




Chceme pro vás připravit bezpečnou dopravní síť pro moderní prostředky individuální dopravy, na kterou se nebudete bát pustit své děti.

Bezpečná dopravní síť pro moderní dopravu

- Hlavní partneři



Zdroj: pracovní skupina Cyklovize 2030,
aktualizováno ke 14. 6. 2023

Pracovní skupina – krajští cyklokoordinátoři

- Kraje: 14 koordinátorů
- Ministerstvo dopravy
- Národní cyklokoordinátor



Pravidelná dávka novinek

 <https://www.dobramesta.cz/zpravodaje>



Mám zájem odebírat novinky



Aktuální vydání



Zprávy z dobrých měst 02|2023

TÉMATÁ: Valná hromada spolku schválila plán na 2023 | 1. dubna startuje Výzva 10 000 kroků | Národní koordinátoři aktivní mobility se sejdou ve Vídni | Dubnová akce pro školy „Zachraň klima s Onl@jnem!“ | Podporujeme zónu setkávání

NOVINKY OD ČLENŮ: Dobříš připravuje první školní ulici | Plzeň má vlastní studii mikromobility | Nové stezky v Klatovech

SLUŽBY A PRODUKTY: AirTracker – systém pro monitoring ovzduší

POZVÁNKY NA AKCE: 19. 5. 2023, Praha: Studentská konference Fakulty dopravní ČVUT | 24.–26. 5. 2023, Mikulov: Dopravně inženýrské dny | 13.–14. 6. 2023, Ostrava: Silniční konference | 2.–8. 10. 2023, Praha: XXVII. Světový silniční kongres

ULOŽTE SI TERMÍN: 22.–23. 6. 2023, Znojmo: setkání členů spolku | 26.–27. 9. 2023, Litoměřice: národní konference Cykloturistika 2023



Nedostali jste poslední zpravodaj?



Kontakt

Jitka VRTALOVÁ

Partnerství pro městskou mobilitu

 www.dobramesta.cz

 jitka@dobramesta.cz

 603 432 172

