

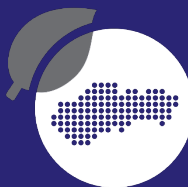


Financované  
Európskou úniou  
NextGenerationEU

---

**PLÁN [OBNOVY]**

---



**SOCIÁLNO  
KLIMATICKÝ  
PLÁN**

# Sociálno-klimatický plán Slovenska



# Sociálno-klimatický fond EÚ

- Súčasť legislatívneho balíka *Fit-for-55* za účelom dosiahnutia cieľov Európskej zelenej dohody (Green Deal)
- Podmienkou čerpania finančných prostriedkov zo Sociálno-klimatického fondu (SKF) je vykonanie transpozície smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/959, ktorou sa systém obchodovania s emisiami rozšíri na sektor budov a cestnej dopravy (ETS2) – **členské štáty mali vykonať transpozíciu smernice do národných legislatív – 30. jún 2024**
- Všeobecným cieľom fondu je prispieť k sociálne spravodlivému prechodu ku klimatickej neutralite a to prostredníctvom riešenia sociálnych vplyvov, ktoré spôsobí transpozícia smernice o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov do ETS2 (systém obchodovania s emisiami sa rozšíri na sektory budov a dopravy)

## Osobitné ciele sú zamerané na:

- ✓ podporu zraniteľných domácností
- ✓ podporu zraniteľných mikropodnikov
- ✓ podporu zraniteľných používateľov dopravy



# Základné informácie o Sociálno-klimatickom fonde

- Celková alokácia SKF na roky 2026-2032 – 65 mld. Eur/54,6 mld. Eur pre všetky ČŠ EÚ
- Maximálna finančná alokácia pre Slovensko – predstavuje podiel vo výške 2,36% z celkového objemu SKF, t. j. 1,53 mld. Eur/1,28 mld. Eur (v prípade účinnosti ETS2 až od 2028)
- Národné spolufinancovanie je vo výške minimálne 25% odhadovaných celkových nákladov
- Hlavná podmienka na čerpanie finančných prostriedkov z SKF – vykonaná transpozícia smernice o ETS2 – povinnosť spoplatňovania emisií z vykurovania v sektore budov a dopravy
- Koordinácia prípravy Sociálno-klimatického plánu – Národná implementačná a koordinačná autorita (NIKA) na Úrade podpredsedu vlády SR pre plán obnovy a znalostnú ekonomiku



# TSI – Nástroj technickej pomoci

- Pri príprave SKP využíva SR podporu z projektu TSI projekt (technickú pomoc využilo 9 ČŠ EÚ)
- Dňa 30.4.2025 sa uskutočnila verejná konzultácia k výstupu z realizácie TSI projektu, k rozpracovanému návrhu shortlistu opatrení a investícií SKP za oblasť budovy a za oblasť dopravy
- Predbežný zoznam opatrení a investícií SKP:

## Opatrenia a investície za oblasť budov:

- **Opatrenie 1B – Obnova rodinných domov** – kombinácia hĺbkovej a čiastkovej obnovy RD, opatrenie bude zacielené na zraniteľné a energeticky chudobné domácnosti
- **Opatrenie 2B – Renovácia bytových domov zraniteľných domácností** – cieľom je podporiť vlastníkov bytov v zrekonštruovaných bytových domoch
- **Opatrenie 3B – Obnova sociálnych bytov v bytových domoch a obnova zariadení sociálnych služieb v správe obcí a neverejných poskytovateľov** – cieľom je podporiť subjekty zariadení sociálneho bývania a sociálnych služieb
- **Opatrenie 4B – Poradenstvo, odborná pomoc, budovanie kapacít a vzdelávanie** – cieľom je zabezpečovať poradenstvo a odbornú pomoc prostredníctvom jednotných kontaktných miest, tzv. „One-Stop Shop“ poskytovať personalizované bezplatné poradenstvo



## Opatrenia a investície za oblasť budov:

- **Opatrenie 5B – Podpora zraniteľných domácností (OZE)** – pokračovanie projektu „**Zelená domácnostiam**“ financovaného z Programu Slovensko 2021-2027 – cieľom je inštalácia zariadení na výrobu tepla z OZE, inštalácia zariadení na výrobu elektriny z OZE vrátane zariadení na akumuláciu elektriny pre zraniteľné domácnosti
- **Opatrenie 6B – Podpora zraniteľných mikropodnikov** – pokračovanie projektu „**Zelená podnikom**“ financovaného z Programu Slovensko 2021-2027 – cieľom je poskytnúť príspevky na vypracovanie energetických auditov s následným financovaním identifikovaných opatrení energetickej efektívnosti a využitie OZE
- **Opatrenie 7B – Podpora zraniteľných domácností a zraniteľných podnikov** – podpora bude zameraná predovšetkým na zraniteľné domácnosti v rodinných domoch, na zariadenia sociálnych služieb zriadené orgánmi územnej samosprávy, na komunity vyrábajúce energiu z OZE a na energetické spoločenstvá



## Opatrenia a investície za oblasť dopravy:

- **Opatrenie 1D – Dopytová doprava** – cieľom je podporiť prepravné služby, známe aj ako sociálne taxíky, formou dotácie na nákup bezmisných, resp. nízkoemisných mikrobusev
- **Opatrenie 2D – Investície do rekonštrukcie železničnej infraštruktúry** – cieľom je zvýšiť kvalitu a konektivitu železničných služieb za účelom zvýšenia ponuky a dostupnosti verejnej dopravy v dopravne chudobných regiónoch Slovenska. Vybrané železničné trate sú v zlom technickom stave
- **Opatrenie 3D – Poskytovanie zliav z cestovného vo verejnej doprave pre občanov v hmotnej núdzi** – cieľom je zabezpečiť finančné prostriedky na úhradu zliav z cestovného pre občanov nachádzajúcich sa v stave hmotnej núdze, a tým zlepšiť cenovú dostupnosť verejnej dopravy pre sociálne najohrozenejšie skupiny obyvateľstva
- **Opatrenie 4D – Systém podpory nákupu nových vozidiel s nulovými emisiami pre verejnú dopravu a rozšírenie vozového parku o nabíjacie stanice** – cieľom je zabezpečiť kvalitnú a udržateľnú verejnú dopravu ako plnohodnotnú alternatívu k individuálnemu automobilovému prepravnému prostriedku
- **Opatrenie 5D – Sociálny leasing na nákup elektrických vozidiel** – cieľom je podporiť výstavbu verejných nabíjacích bodov pre elektrické ľahké úžitkové vozidlá





## Opatrenia a investície za oblasť dopravy:

- **Opatrenie 6D – Podpora cyklodopravy – dojazdová cyklodoprava v mestách** – cieľom je podporiť výstavbu cyklotrás vrátane príslušenstva (prístrešky, vybudovanie nabíjacích staníc pre elektrobicykle)
  - **participatívny proces**



# Dopravná chudoba

Dopravná chudoba je **neschopnosť alebo ťažkosť jednotlivcov a domácností hrať náklady na súkromnú alebo verejnú osobnú dopravu**, alebo ich **nedostatočný či obmedzený prístup k doprave potrebnej pre ich prístup k základným sociálno-ekonomickým službám a činnostiam**, a to s prihliadnutím na vnútroštátny a priestorový kontext (Európsky parlament a rada EÚ, 2023). Základné kritériá dopravnej chudoby sú cenová dostupnosť, fyzická dostupnosť a prístupnosť dopravy.

Dopravná chudoba v kontexte SR je definovaná:

1. **Regionálne** – regionálna dopravná chudoba je vyhodnotená prostredníctvom kompozitného indexu na základe indikátorov popisujúcich cenovú dostupnosť, fyzickú dostupnosť a prístupnosť dopravy. Kompozitný index bol stanovený v štúdii Inštitútu environmentálnej politiky “Nemám auto, nemám autobus - Analýza dopravnej chudoby na Slovensku na podporu opatrení Sociálno-klimatického plánu, Február 2025”.
2. **Individuálne** – zraniteľní používatelia dopravy sú žiaci a študenti.



**Kompozitný index** je vytvorený ako súčet vstupných indikátorov, ktoré sú vynásobené automaticky pridelenou váhou. Je tvorený indikátormi:

|                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Priemerný čas strávený dochádzkou do zamestnania alebo školy ráno a večer                       |
| Čas dojazdu do najbližšej nemocnice alebo polikliniky                                           |
| Počet spojov do zamestnania alebo školy ráno a večer                                            |
| Pomer časovej vzdialenosti verejnou osobnou a individuálnou automobilovou dopravou ráno a večer |
| Podiel rómskych obyvateľov                                                                      |
| Podiel obyvateľov so zastávkou VOD do 500m                                                      |
| Podiel obyvateľov nad 65 rokov                                                                  |
| Podiel obyvateľov v školskom veku (6 až 18 rokov)                                               |
| Podiel obyvateľov s ťažkým zdravotným postihnutím                                               |
| Počet osobných vozidiel na obyvateľa                                                            |
| Miera nezamestnanosti                                                                           |
| Mediánová mzda                                                                                  |
| Priemerný vek osobného vozidla                                                                  |

Regióny sú definované na úrovni okresov, kompozitný index v hodnote 1 predstavuje najmenšie riziko a 10 najväčšie riziko čo sa týka dopravnej chudoby. Dopravne chudobné regióny sú okresy, ktorých priemerný kompozitný index (jednoduchý priemer za všetky obce/mestské časti v danom okrese) je 6 a vyššie.

## Zoznam dopravne chudobných regiónov

| Okres                | Hodnota KI |
|----------------------|------------|
| Medzilaborce         | 8,83       |
| Banská Štiavnica     | 8,13       |
| Stropkov             | 7,63       |
| Veľký Krtíš          | 7,59       |
| Poltár               | 7,14       |
| Svidník              | 7,12       |
| Krupina              | 7,08       |
| Turčianske Teplice   | 7,00       |
| Sobrance             | 6,96       |
| Revúca               | 6,95       |
| Rimavská Sobota      | 6,68       |
| Stará Ľubovňa        | 6,59       |
| Bánovce nad Bebravou | 6,58       |
| Vranov nad Topľou    | 6,60       |
| Humenné              | 6,45       |
| Bardejov             | 6,44       |
| Snina                | 6,44       |
| Rožňava              | 6,34       |
| Levice               | 6,28       |
| Liptovský Mikuláš    | 6,25       |
| Sabinov              | 6,21       |
| Žarnovica            | 6,24       |
| Gelnica              | 6,00       |





Financované  
Európskou úniou  
NextGenerationEU

**PLÁN [OBNOVY]**



**SOCIÁLNO  
KLIMATICKÝ  
PLÁN**

# Ďakujem za pozornosť

**Katarína Grácová**  
**Oddelenie Sociálno-klimatického plánu**  
**Úrad podpredsedu vlády SR pre plán obnovy a znalostnú**  
**ekonomiku**

Webové sídlo: <https://www.planobnovy.sk/o-nas/socialno-klimaticky-fond-skf/>

Kontakt: [skp@vlada.gov.sk](mailto:skp@vlada.gov.sk)