

KROK ZA KROKOM ŠKOLA ZAČÍNA CESTOU

DANIELA PAVÚKOVÁ
KATARÍNA MIČÁKOVÁ
MARTA BEJDÁKOVÁ





KTO SME?

- integrovaný program LIFE
- **14 partnerov**
- od 1.1.2020 do 31.12.2027
- 2 hlavné oblasti: **lokálne vykurovanie domácností a doprava**
- priama odpoveď na **žalobu Európskej komisie** za nedodržanie bezpečných limitov

ČO ROBÍME?

- **osveta**
- vzdelávanie
- demonštračné aktivity
- kampane
- zber údajov
- **modelovanie kvality ovzdušia**
- poradenstvo
- participácia pri aktualizácii **Programov na zlepšenie kvality ovzdušia**





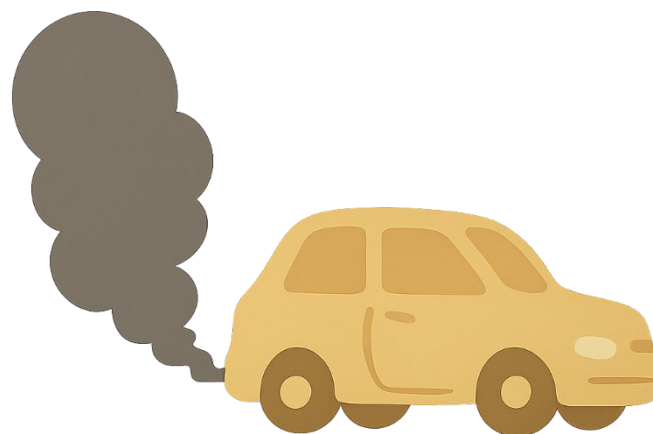
ČO NÁM NAJVIAC ZNEČISŤUJE OVZDUŠIE NA SLOVENSKU?



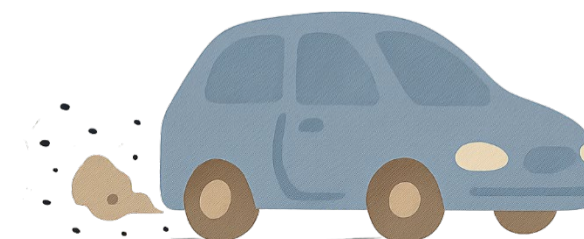
PREČO PREDSTAVUJE AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA PROBLÉM?



> 2,7 MILIÓNOV
OSOBNÝCH AUTOMOBILOV
DO 3,5T



EMISIE PLYNNÝCH ZL

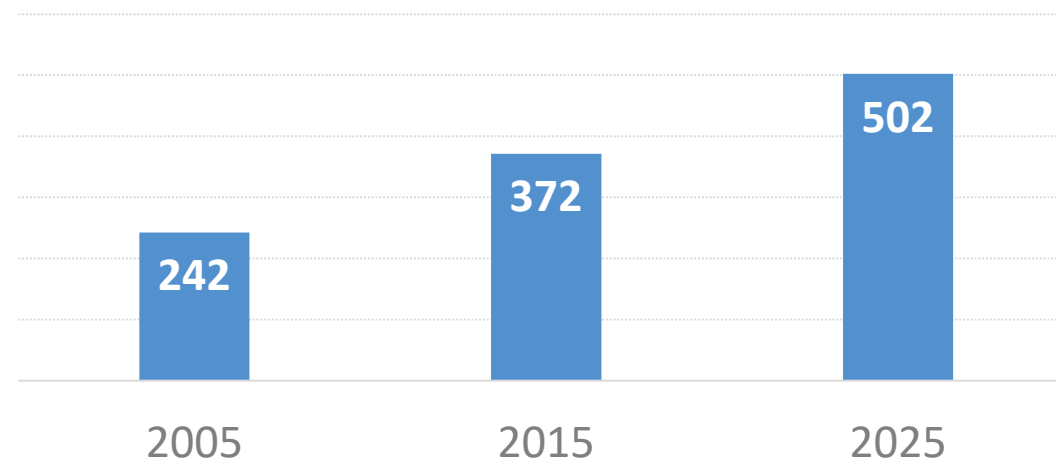


EMISIE TUHÝCH ZL

AUTO AKO PRVÁ VOĽBA

VIAC AKO **2,7 MILIÓNA OSOBNÝCH AUTOMOBILOV** NA SLOVENSKU³

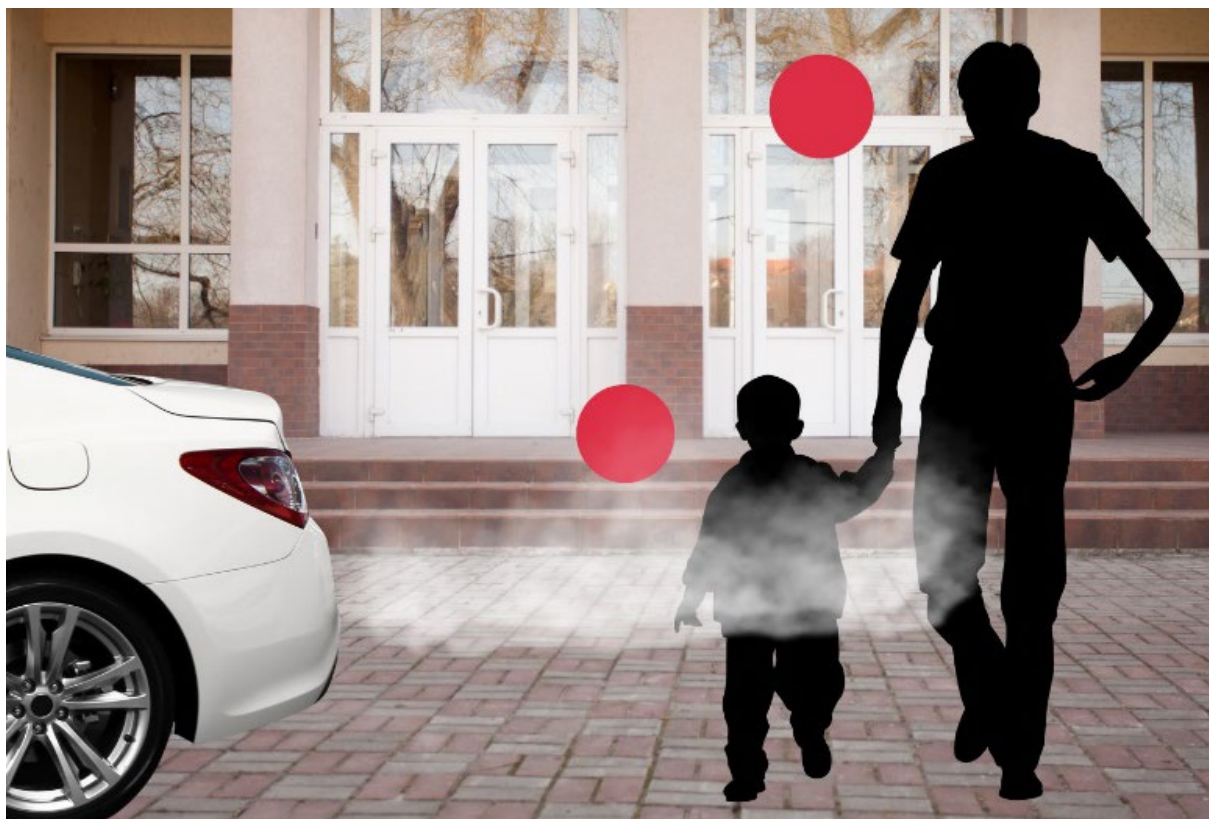
Počet evidovaných osobných automobilov v SR na 1000 obyvateľov^{2,3}



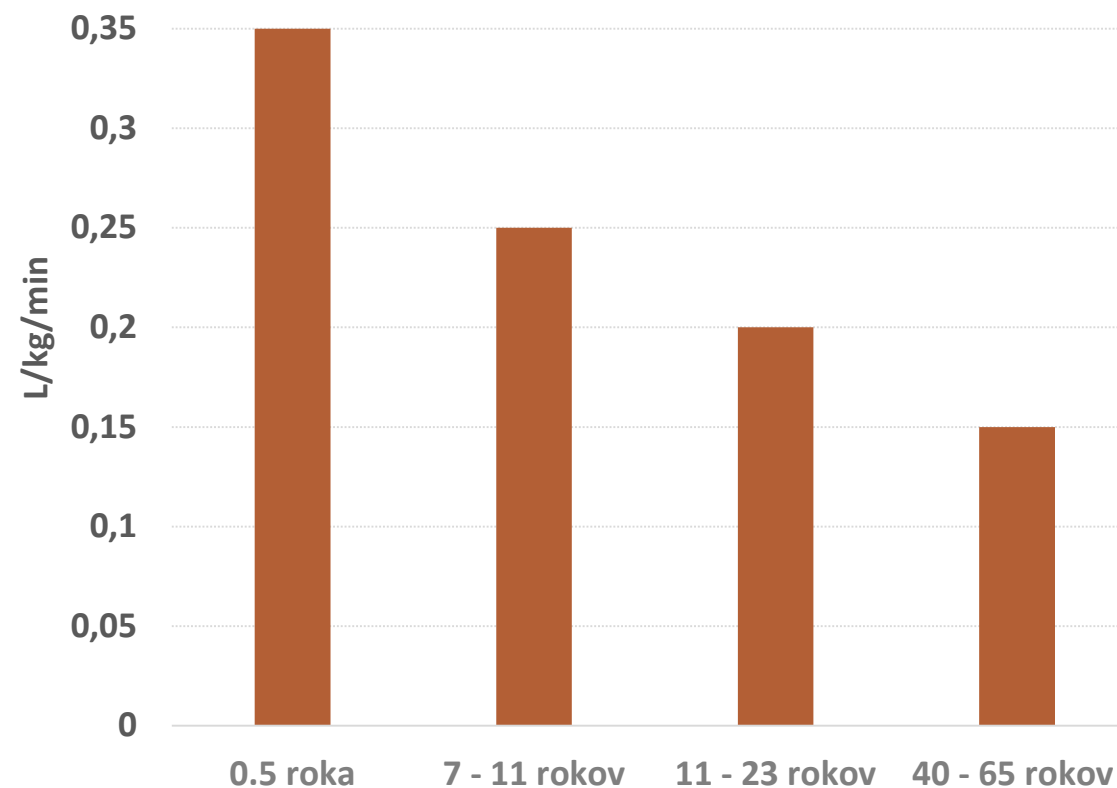
40% obyvateľov a obyvateľiek SR chodí do **práce či do školy autom**¹

20% obyvateľov a obyvateľiek SR chodí do **práce či do školy peši**¹

DETI vs. DOSPELÍ



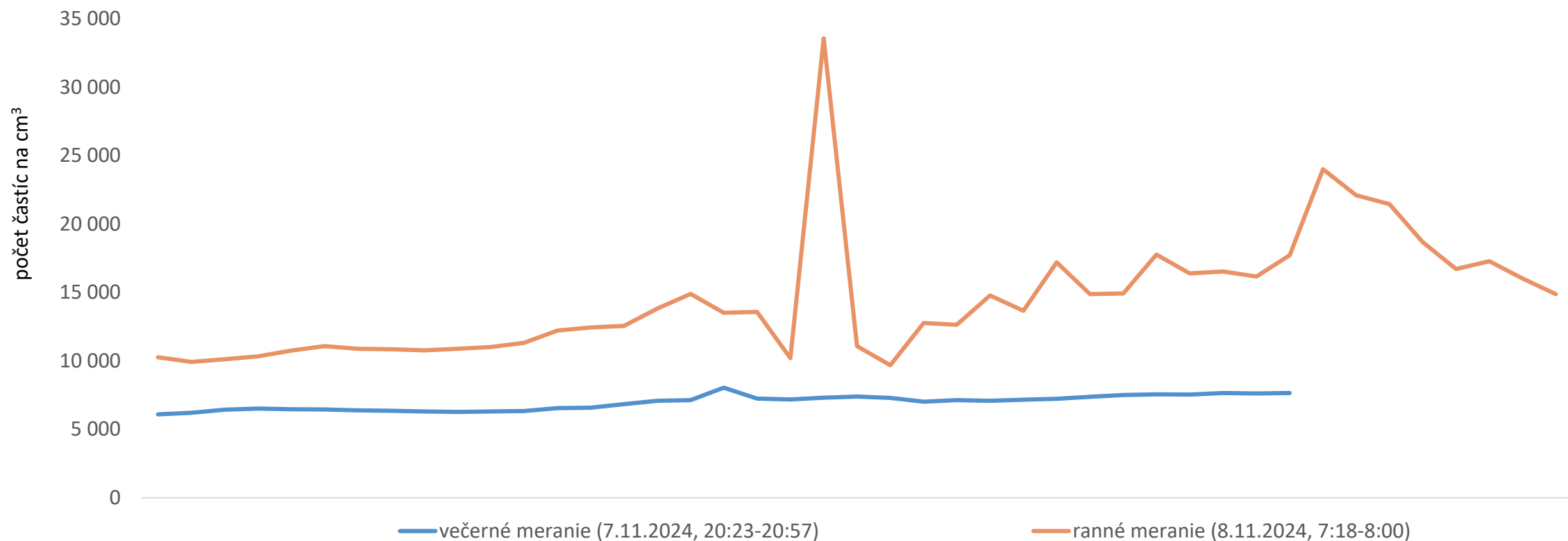
 dýchacia zóna



množstvo vdýchnutého vzduchu za minútu na kilogram hmotnosti¹



MERANIE ULTRAJEMNÝCH PRACHOVÝCH ČASTÍC (PM₁) PRED ZŠ J. A. KOMENSKÉHO V SEREDI



AKTIVITA DO ŠKOLY PO VLASTNÝCH



1. **súčasný stav** dochádzania
2. **mapovanie** ciest v okolí školy



3. dotazníkový **prieskum**
4. záverečné **podujatie**
5. **školský plán mobility**

SČÍTANIE RANNEJ DOPRAVY



ZŠ J.A.KOMENSKÉHO V SEREDI

10. 6. 2025



ZŠ ROVINKA

INTERAKTÍVNE PREDNÁŠKY



PRED	PO	
Auto 14	0	(2.C)
Kolobežka 4	11	
Pešo 7	17	
Bicykel 1	19	

MAPOVANIE CIEST V OKOLÍ ŠKOLY



MAPOVANIE CIEST V OKOLÍ ŠKOLY



DOTAZNÍKOVÝ PRIESKUM

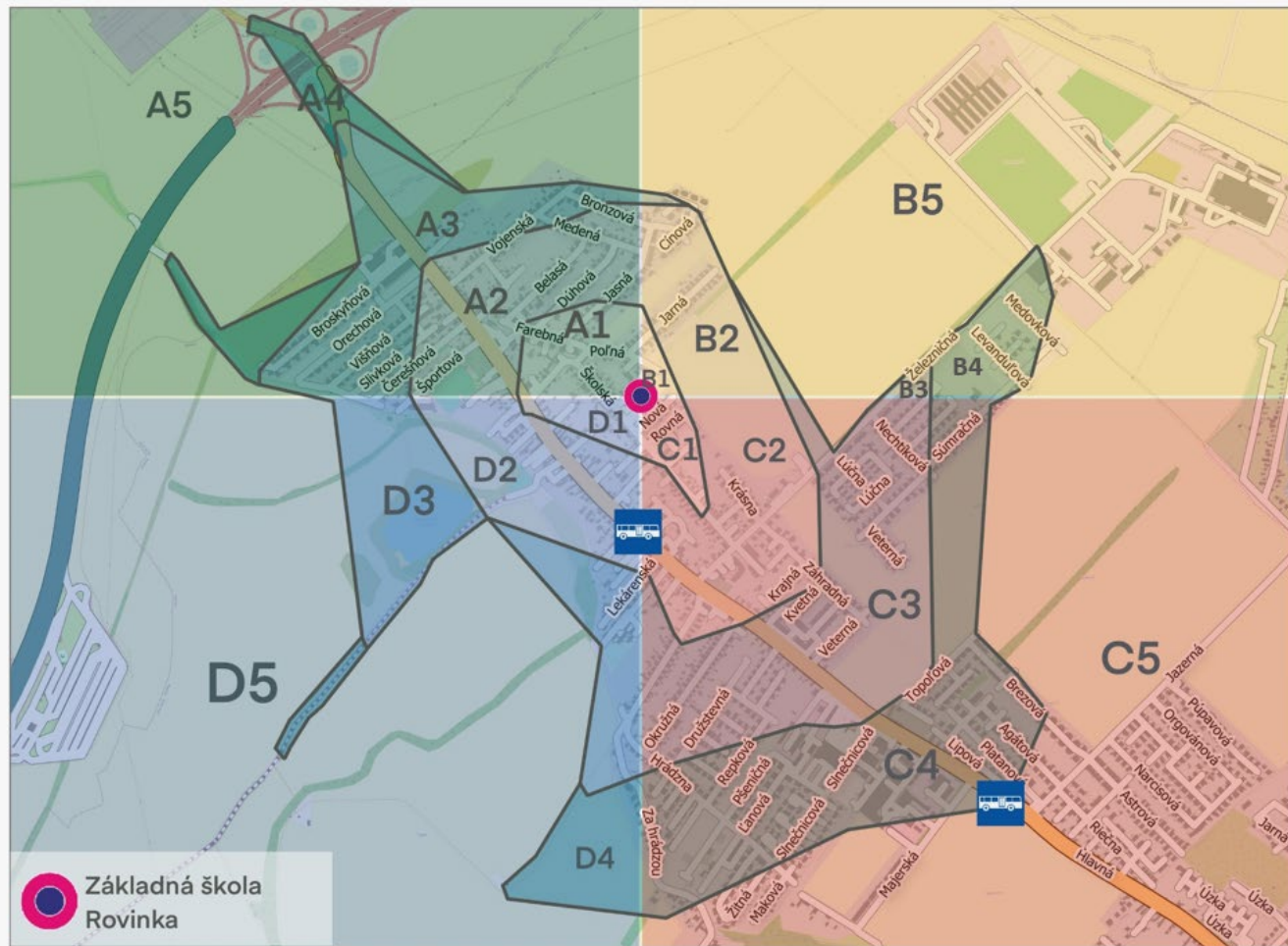
- Smer dochádzania?
- Spôsob dopravy?
- Želaný spôsob dopravy?
- Prečo auto?
- Aké je okolie školy?
- Najviac nebezpečné úseky?
- Aké zmeny?

- distribúcia **cez EDUPAGE**
- **anonymné** odpovede

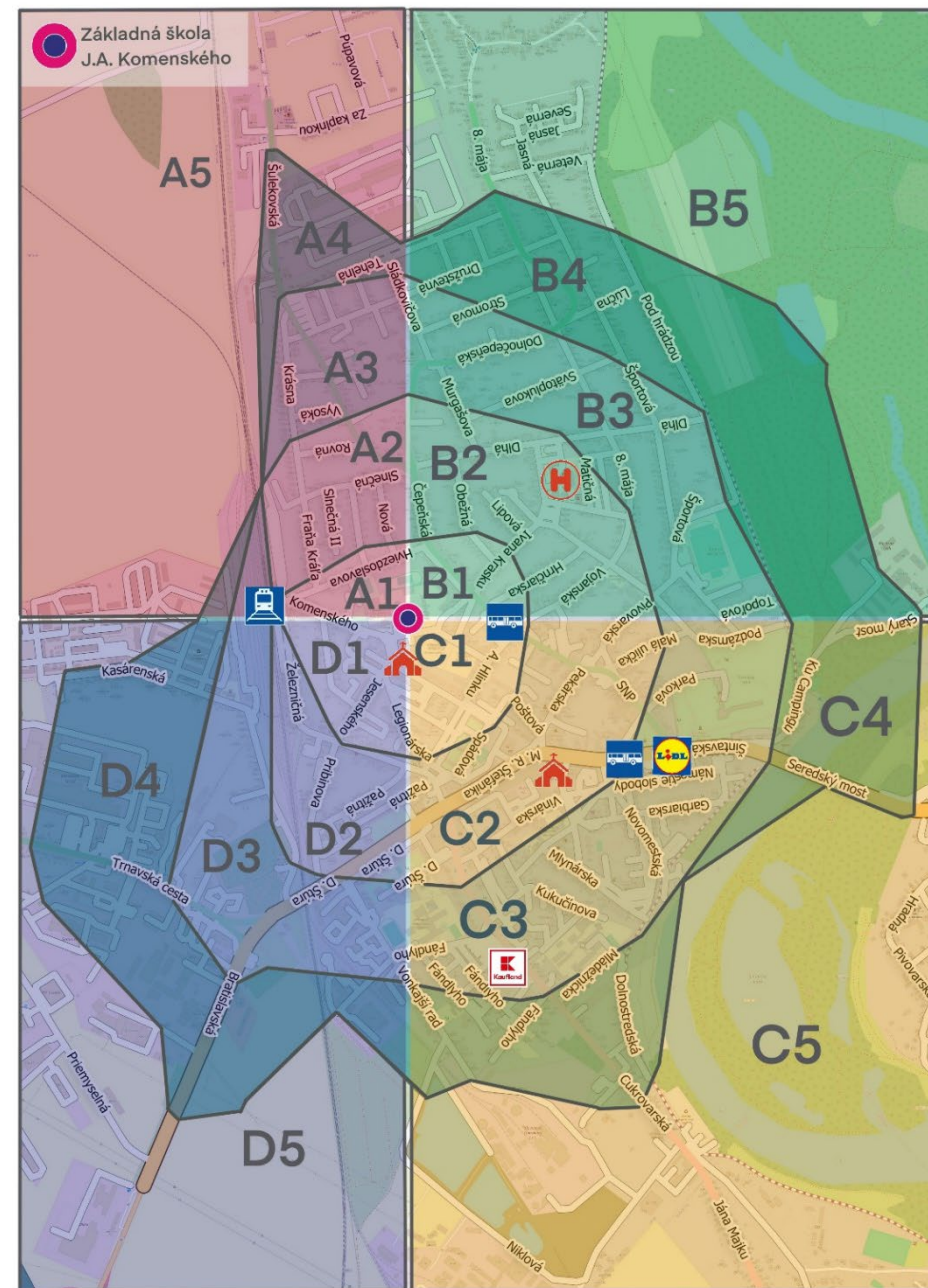
NÁVRATNOSŤ DOTAZNÍKOV	DETI	RODIČIA	ZAMESTNANCI /KYNE
SEREĎ	413	209	63
ROVINKA	249	198	29

SEREĎ VS. ROVINKA – MESTO VS. DEDINA

zóna1 – 5 minút
zóna2 – 10 minút
zóna3 – 15 minút
zóna4 – 20 minút
zóna5 – +20 minút

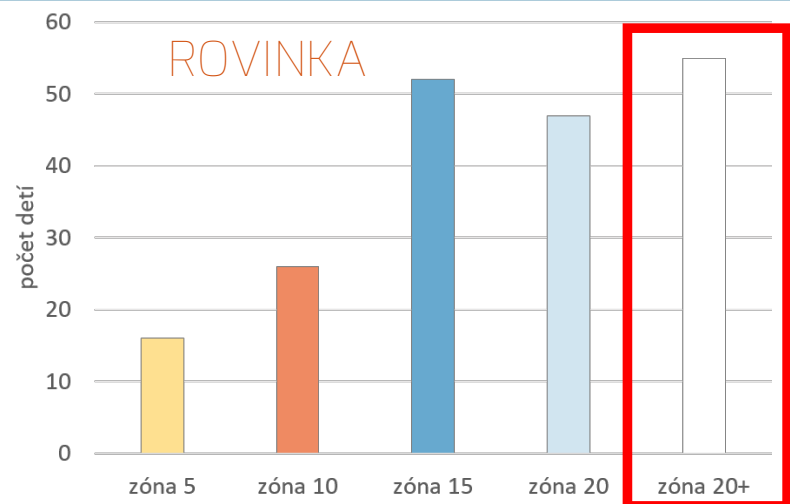


10. 6. 2025

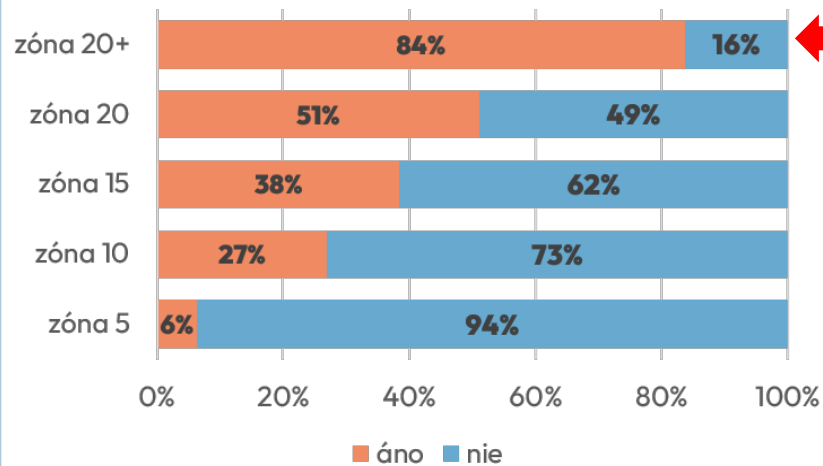
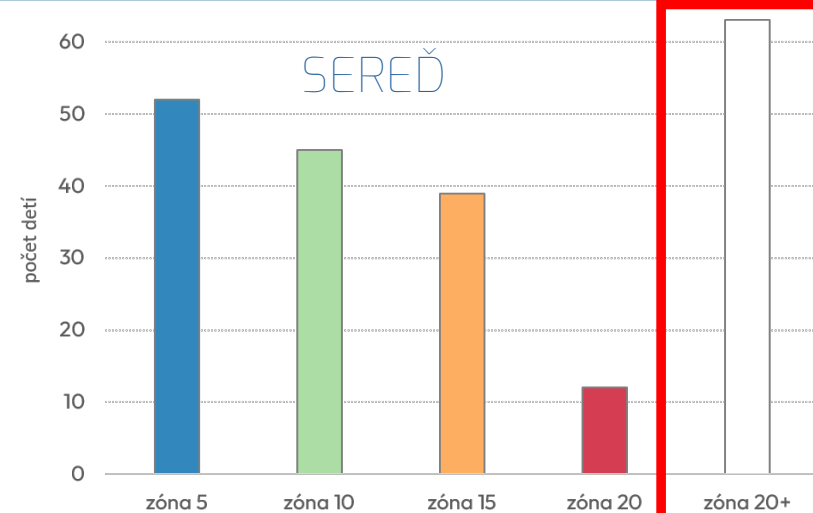


14

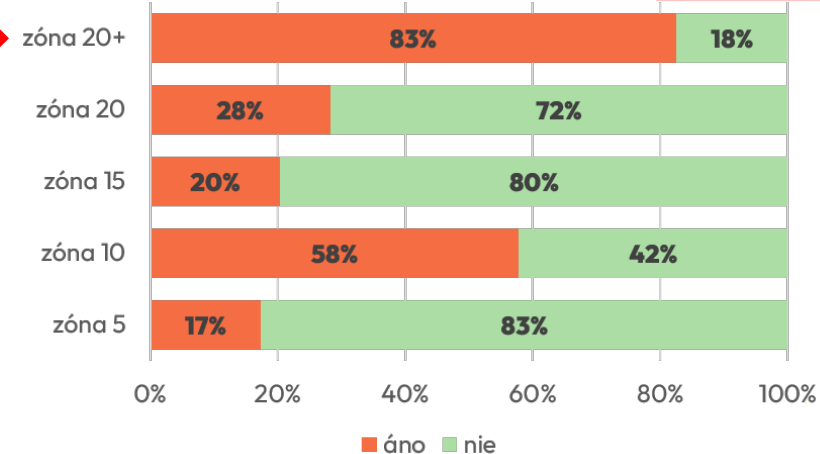
AKO ĎALEKO JE PRÍLIŠ ĎALEKO ?



POČET DETÍ Z
JEDNOTLIVÝCH ZÓN

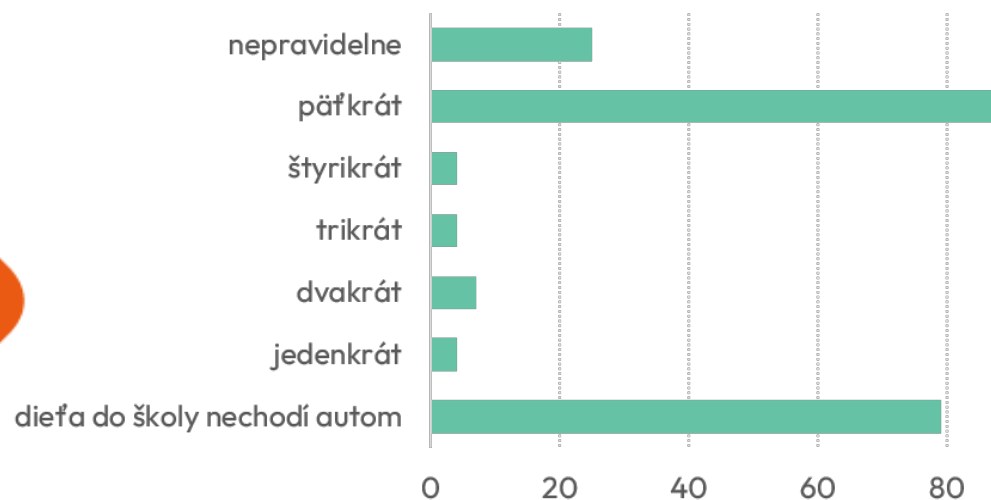


PODIEL JAZDENIA DO
ŠKOLY AUTOM PODĽA
JEDNOTLIVÝCH ZÓN

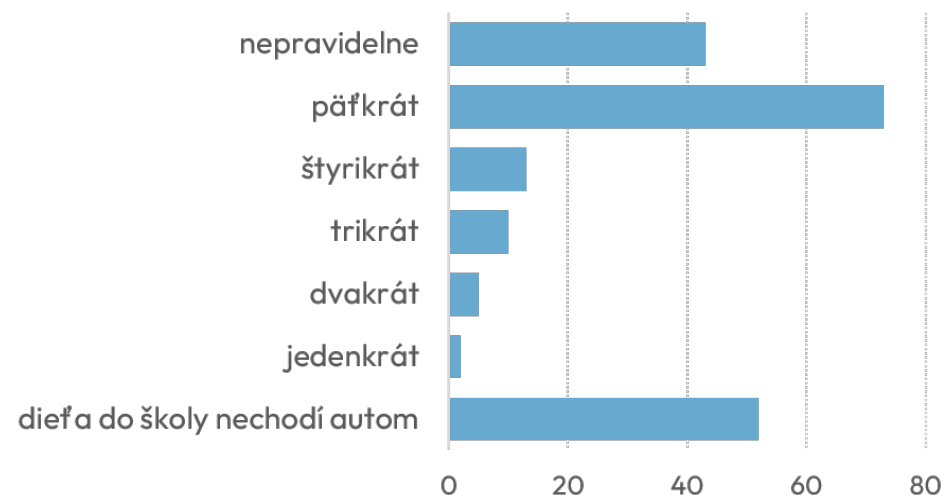


KOĽKOKRÁT DO TÝŽDŇA CHODÍ VAŠE DIEŤA DO ŠKOLY AUTOM?

SEREĎ



ROVINKA

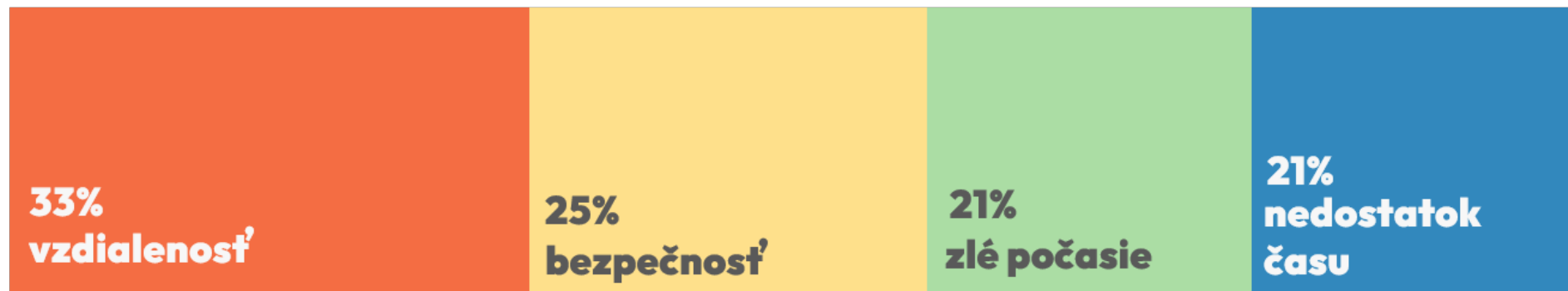


Dochádzanie autom nie je otázkou príležitostného komfortu ale zvyku.



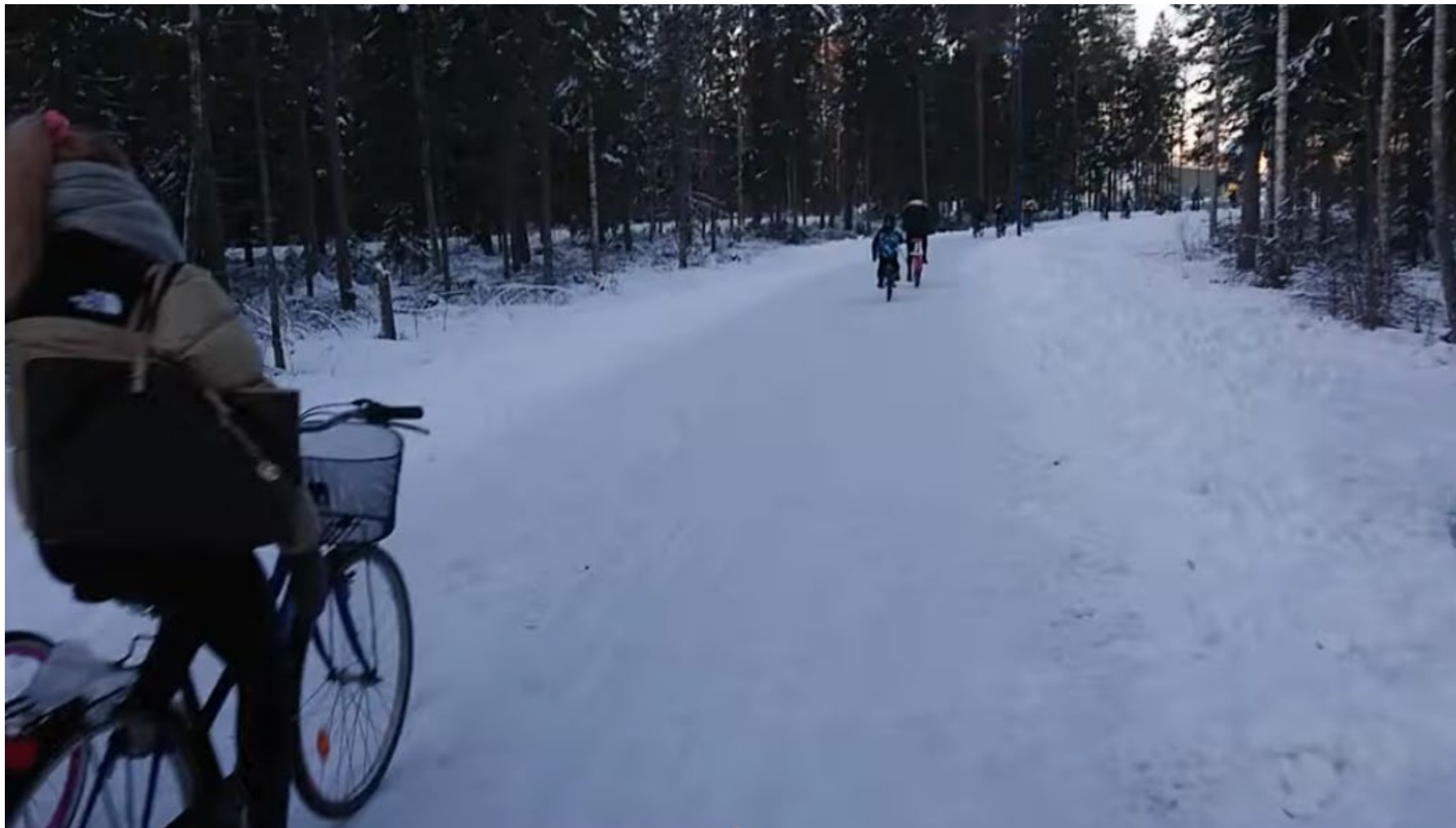
DÔVODY VOĽBY AUTA NA CESTU DO ŠKOLY

SEREDĽ



ROVINKA





10. 6. 2025



18

RODIČIA A REALITA



populair



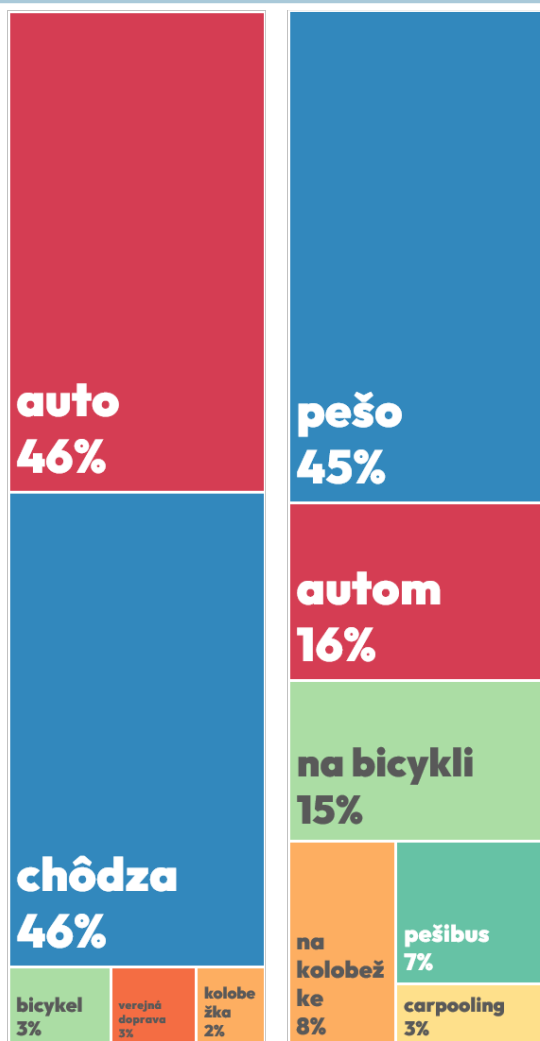
SERED

ROVINKA

AKÝ SPÔSOB DOPRAVY
POUŽÍVAJÚ VAŠE DETI
NAJČASTEJŠIE NA CESTE
DO ŠKOLY?



AKO BY STE **CHCELI** ABY
VAŠE DIEŤA CHODILO DO
ŠKOLY?



^ VNÍMANIE OKOLIA ŠKOLY

SEREDĎ

ROVINKA



rodičia

Autá nedodržiavajú pravidlá cestnej premávky

31%

35%

35%

24%

32%

44%



deti

Autá nedodržiavajú pravidlá cestnej premávky

44%

38%

17%

38%

43%

20%



rodičia

Je tam veľa áut

5%

15%

81%

7%

10%

83%



deti

Je tam veľa áut

8%

23%

69%

5%

18%

76%

■ Nesúhlasím ■ Neviem ■ Súhlasím

■ Nesúhlasím ■ Neviem ■ Súhlasím

PREKÁŽKY NA CESTE DO ŠKOLY

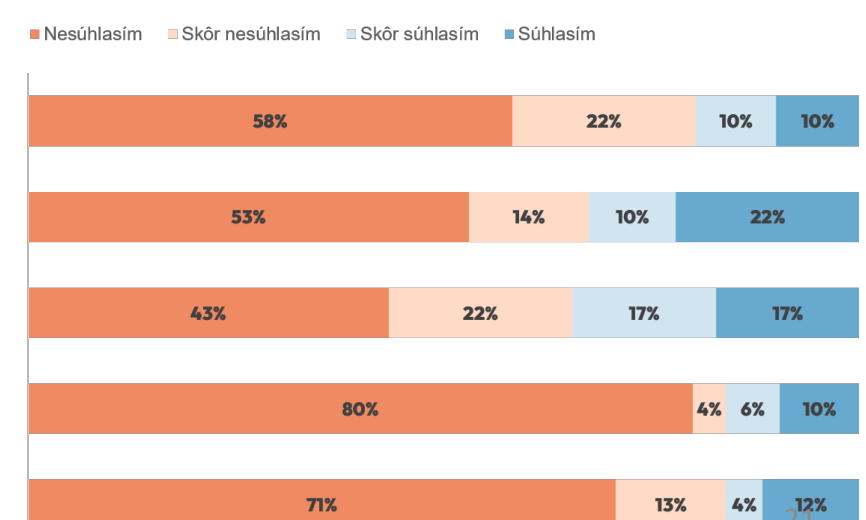
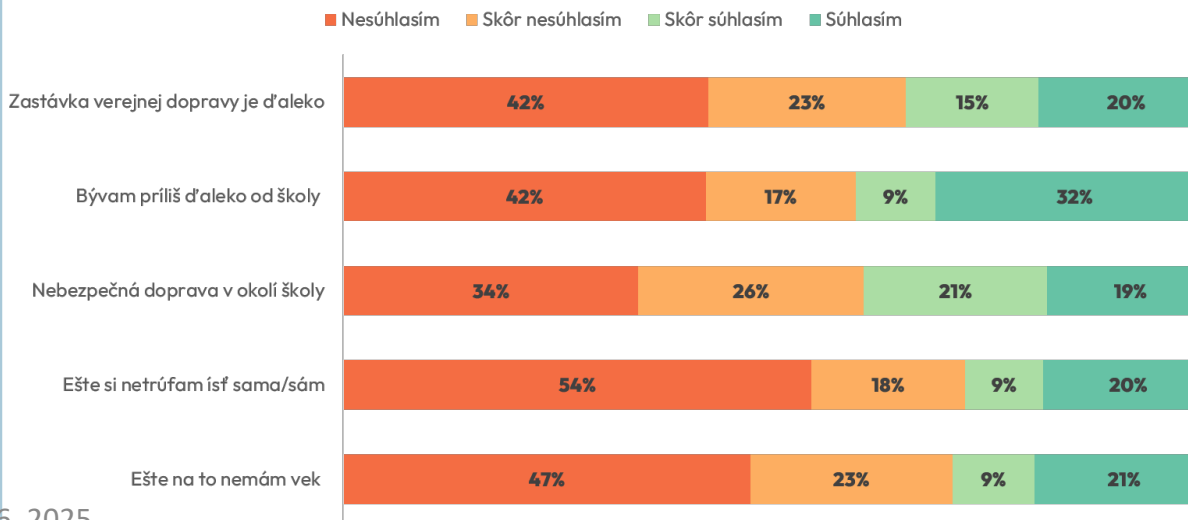
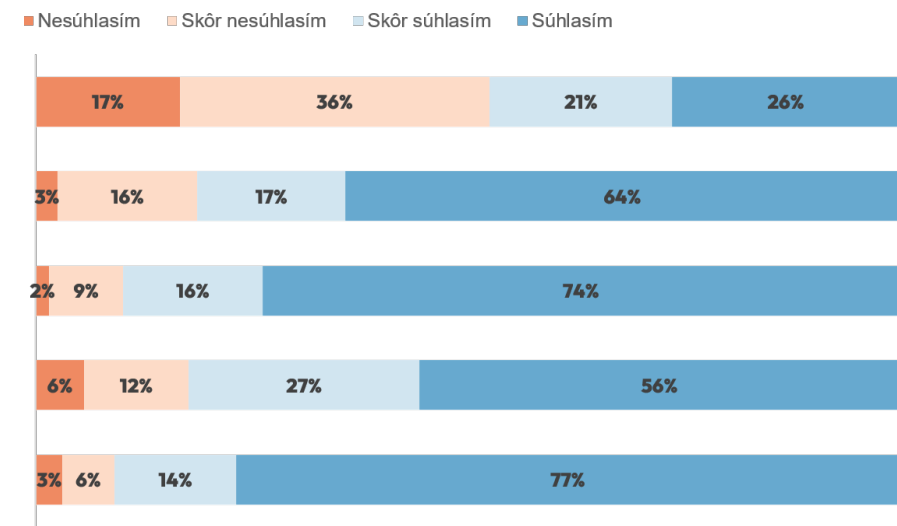
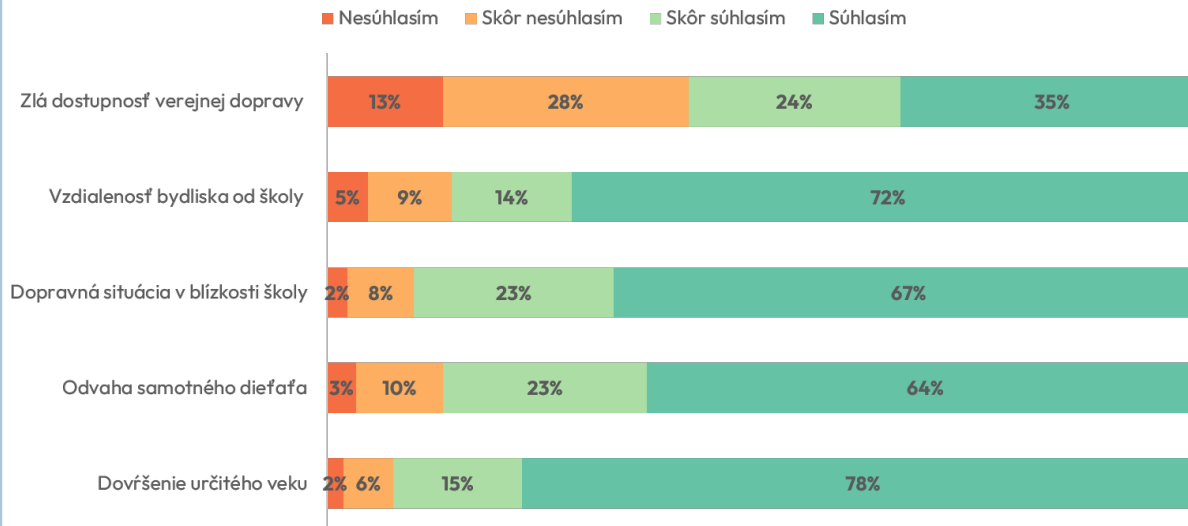


populár



SEREDĽ

ROVINKA



NAJVIAC PROBLEMTAICKÉ BODY

SEREDĽ



ROVINKA



AKÉ ZMENY BY VÁŠMU DIEŤAŤU UĽAHČILI CHODIŤ DO ŠKOLY INAK AKO AUTOM?

- „**Zákaz vjazdu autám** do ulice priamo pred školou, viac bezpečných - **vyvýšených priechodov pre chodcov, bezpečné segregované cyklotrasy**“
- „Aby bolo **viac dobrovoľníkov v okolí školy na priechodoch** pre chodcov, ktorí by pomáhali deťom prejsť bezpečne na druhú stranu“
- „Na hlavnej ulici, kde je svetelný semafor, by na ňom mala byť **namontovaná kamera**, nakoľko **autá jazdia aj na červenú.**“
- „Upraviť dopravnú situáciu pred školou. Mamičky majú pocit, že treba dieťa pristaviť až pred vestibulom a **nedodržiavajú dopravné značenie a zákazy**“
- „Cyklochodníky, bezpečné prejazdy cez hlavné cesty, **dopravná výchova**“
- „**Pravidelnejšie spoje autobusu**“
- „**Školský autobus**“



AKÉ ZMENY BY VÁM UĽAHČILI CHODIŤ DO ŠKOLY INAK AKO AUTOM?

- „Keby **chodilo menej áut**”
- „Keby som mal **zámok na kolobežku**”
- „**Opraviť bicykel**”
- „**Nové kolesá**”
- „Lepšie by sa chodilo na kolobežke keby tu bolo viac stojanov. Keď prídem do školy, nemám kde dať kolobežku a kvôli tomu prídem neskoro do školy.”
- „Keby som mohla **chodiť so sestrou**”
- „**Lepšie chodníky**”
- „Keby toľko **áut nestálo na chodníkoch** a na ceste”
- „Keby **nám autá častejšie zastavovali**”
- „**Keby mi rodičia dovolili** chodiť na bicykli”
- „Zabezpečiť, aby vodiči **brali ohľad na chodcov**”



ZÁVEREČNÉ PODUJATIA

SEREĎ - ZÁVEREČNÝ FESTIVAL A ÚČASŤ NA ETM

ROVINKA - TÝŽDEŇ PEŠEJ CHÔDZE



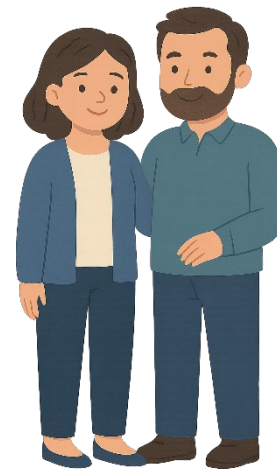
KTO TO MÔŽE ZMENIŤ?



ŠKOLA



ŽIACI



RODIČIA



ÚRADNÍCI

AKÉ MÁME RIEŠENIA?



ŠKOLSKÝ PLÁN MOBILITY



- **unikátny** dokument
- 2 000 ZŠ (ŠPM má pár desiatok)
- adresný **plán aktivít**, ktorými bude chcieť škola v určitom časovom období dosiahnuť **zlepšenie aktuálnej situácie** a zníženie počtu detí dopravovaných do školy autom
- časový **harmonogram a zodpovednosť**

OSVETOVÉ A VÝCHOVNÉ OPATRENIA

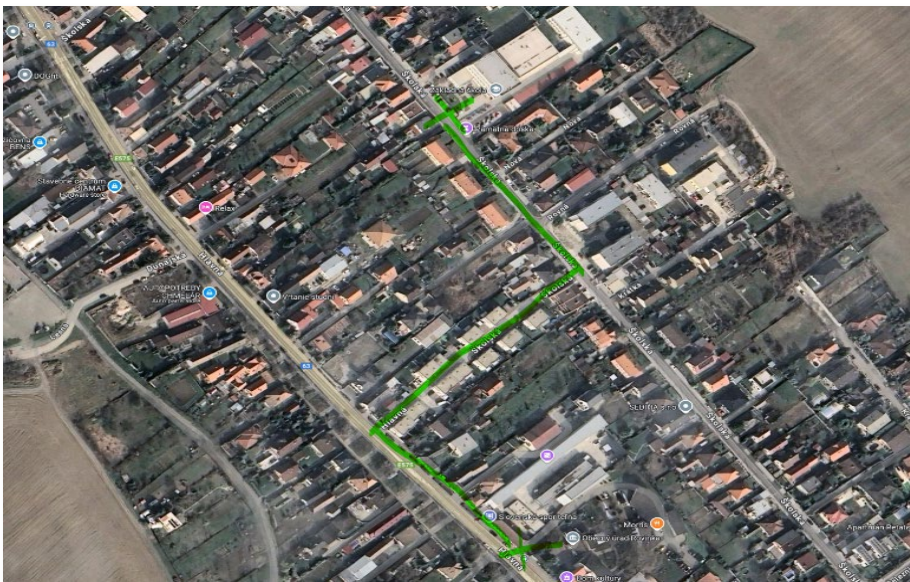
- **koordinátor/ka ŠPM**
- **školský parlament** (bezpečná mapa, sociálne siete, šk. noviny)
- vzdelávacie aktivity pre žiakov
- Týždeň pešej chôdze / Dni bez auta
- informačné kampane pre rodičov
- zapojenie komunity a rodičov
- spolupráca s obcou a médiami



DOPRAVNÉ A INFRAŠTRUKTÚRNE OPATRENIA



- upokojenie dopravy v okolí školy
- vytvorenie školskej zóny
- Zaparkuj & Kráčaj (bezpečné vystupovanie detí z áut v okolí školy na verejných parkoviskách) / Drop-off
- hliadky na najviac nebezpečných úsekoch
- zvýšiť počet stojísk pre bicykle a kolobežky



Bezpečná a dobre prepojená drop-off zóna



Priebežný chodník



10. 6. 2025 Prehľadný priestor pred školou



Školská zóna

ZMENA NEZAČNE SAMA

VŠETCI SME SÚČASŤOU
TOHTO PROBLÉMU,
ALE SME AJ SÚČASŤOU
JEHO RIEŠENIA



populair.sk / dnesdycham.sk / [#zamodruoblohu](https://t.me/zamodruoblohu)



Spolufinancované Európskou úniou. Vyjadrené názory a stanoviská sú výlučne názormi autora/autorky/autorov a nemusia nevyhnutne odrážať názory Európskej únie alebo CINEA. Európska únia ani orgán poskytujúci grant za ne nenesú zodpovednosť.

Projekt je spolufinancovaný z prostriedkov štátneho rozpočtu SR prostredníctvom Ministerstva životného prostredia SR.

