

# Viete, čo dýchate?

Všetko, čo by ste chceli vedieť o kvalite ovzdušia na Slovensku



populair

Prešovský kraj



Všetci chceme dýchať čistý vzduch. Nie každý si však uvedomuje, do akej miery môže sám prispieť k lepšej kvalite ovzdušia. Táto brožúrka je určená odbornej aj širokej verejnosti a jej cieľom je priblížiť stav kvality ovzdušia na Slovensku a vo vašom kraji, poskytnúť informácie o aktivitách, ktoré majú za cieľ zlepšovať kvalitu ovzdušia vo vybraných mestách a obciach a navrhnuť riešenia, ktorými môžete sami prispieť k čistejšiemu ovzdušiu pre vás a vaše okolie.

## **Obsah**

<b>Kvalita ovzdušia v kocke</b>	<b>2</b>
Strategický prístup k ochrane ovzdušia	3
Monitorovanie kvality ovzdušia	4
Znečisťovanie ovzdušia	6
<b>Ako zlepšiť kvalitu ovzdušia?</b>	<b>10</b>
Ako môžem sám prispieť k lepšej kvalite ovzdušia?	11
Vybrané zdroje financovania opatrení	13
<b>Kvalita ovzdušia v Prešovskom kraji</b>	<b>14</b>
Monitorovanie kvality ovzdušia	14
Pričiny znečistenia ovzdušia	17
Príklady opatrení	20
<b>Užitočné informačné zdroje</b>	<b>22</b>
<b>Zoznam skratiek</b>	

Názov: Viete, čo dýchate? Prešovský kraj

Autori: Jana Paluchová, SAŽP, manažéri kvality ovzdušia

Vydavateľ: Slovenská agentúra životného prostredia

Grafika: Stanislav Hupian, SAŽP

Autori fotografií použitých v publikácii: 123RF.com, www.pixabay.com

Jazyková korektúra: Iveta Kureková, SAŽP

Vydanie: prvé

Rok vydania: 2021

Náklad: 350 ks

ISBN: 978-80-8213-037-2

# KVALITA OVZDUŠIA V KOCKE

Znečistenie ovzdušia je závažným celosvetovým problémom, ktorý ovplyvňuje stav životného prostredia, zdravie, ako aj jednotlivé ekosystémy.

Na kvalitu ovzdušia pôsobia znečistujúce látky, ktoré sa do atmosféry dostávajú následkom ľudskej činnosti alebo z prírodných zdrojov (hovoríme o emisiách). Dôležitú úlohu zohráva aj meteorologická situácia v čase vypúšťania emisií – najmä **rozptylové podmienky** (smer a rýchlosť vetra, teplotné inverzie), **nepriamo aj minimálna teplota**, ktorá určuje nároky na vykurovanie a **vlastnosti okolitého terénu** (hlboké doliny, kotliny so slabým prevetrávaním). Miera rozptylu znečistujúcich látok závisí aj od výšky komínov a teploty spalín.

Znečisťujúce látky môžu ovzduším putovať na veľké vzdialenosť, niektoré z nich vstupujú do chemických reakcií, pričom vznikajú sekundárne znečisťujúce látky. Atmosférické zrážky môžu veľmi efektívne vyčistiť ovzdušie, pričom znečisťujúce látky prechádzajú do vody, pôdy a sedimentov.

Na Slovensku sa za posledných 30 rokov kvalita ovzdušia významne zlepšila, avšak na niektorých miestach nedosahuje požadovanú úroveň a ovplyvňuje kvalitu ľudského života aj životného prostredia.

V roku 2020 v letných mesiacoch prebehol na vzorke 7 200 respondentov celoslovenský prieskum na tému ochrana ovzdušia. Z prieskumu vyplynulo, že iba 30 % občanov považuje stav životného prostredia na Slovensku za dobrý a 12 % opýtaných považuje problematiku ochrany ovzdušia za jeden z hlavných problémov, ktorý si vyžaduje našu pozornosť (najpáčivejší problém predstavujú odpady s takmer 43 %). Zaujímavé je, že až 50 % respondentov považuje stav ovzdušia za dobrý, aj keď viac ako 60 % má pocit, že v posledných rokoch sa jeho kvalita zhoršuje.



# Strategický prístup k ochrane ovzdušia

Ochrana ovzdušia je jedným zo základných pilierov medzinárodnej a európskej environmentálnej legislatívy.



## Vybrané medzinárodné a európske dokumenty a predpisy

Dohovor o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcim hranicami štátov

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/2284 o znížení národných emisií určitých látok znečisťujúcich ovzdušie

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EU o priemyselných emisiách

## Vybrané národné predpisy, dokumenty a opatrenia

Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov

Výhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov

Národný program znižovania emisií

Program na zlepšenie kvality ovzdušia

- obsahuje opatrenia v územiac so zhoršenou kvalitou ovzdušia, tzv. oblastiach riadenia kvality ovzdušia (ORKO)

## Oblasti riadenia kvality ovzdušia pre rok 2020\*

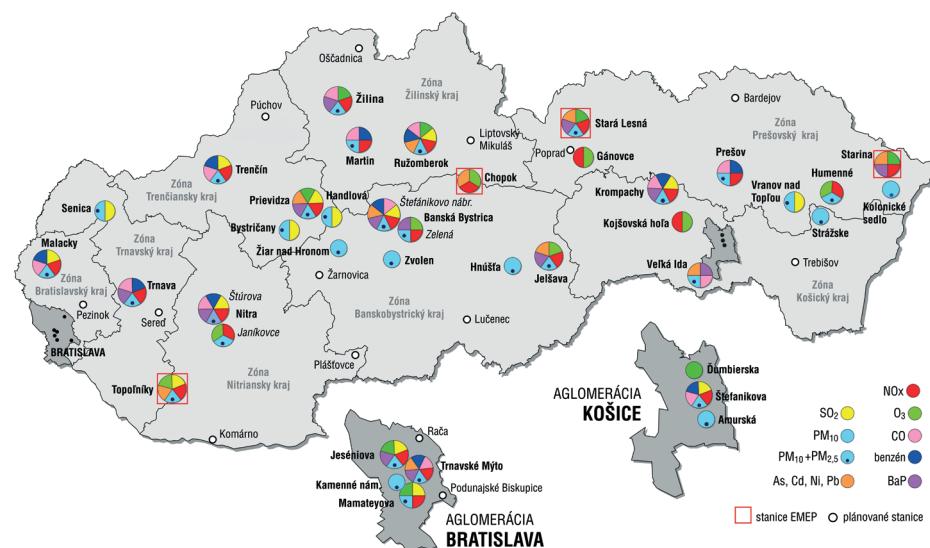
AGLOMERÁCIA/zóna	Vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia	Znečisťujúca látka
BRATISLAVA	územie hl. mesta SR Bratislava	NO <sub>2</sub>
KOŠICE	územia mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokoľany a Veľká Ida	PM <sub>10</sub> , BaP
Banskobystrický kraj	územie mesta Banská Bystrica	PM <sub>10</sub> , BaP
	územia mesta Jelšava a obcí Lubeník, Chyžné, Magnezitovce, Mokrá Lúka, Revúcka Lehota	PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , BaP
	územia mesta Hnúšťa a doliny rieky Rimava od miestnej časti Hnúšťa-Likier po mesto Tisovec	PM <sub>10</sub>
Košický kraj	územie mesta Krompachy	PM <sub>10</sub> , BaP
Prešovský kraj	územia mesta Prešov a obce Ľubotice	PM <sub>10</sub> , NO <sub>2</sub>
Trenčiansky kraj	územie mesta Trenčín	PM <sub>10</sub>
	územie okresu Prievidza	BaP
Žilinský kraj	územia mesta Ružomberok a obce Likavka	PM <sub>10</sub>
	územie mesta Žilina	PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , BaP

\*vymedzené na základe merania v rokoch 2017 – 2019 Zdroj: SHMÚ

## Monitorovanie kvality ovzdušia

Monitorovanie a následné hodnotenie kvality ovzdušia zabezpečuje Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ). Pri svojej činnosti vychádza z meraní koncentrácií znečistujúcich látok v ovzduší na stanicach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO). Aktuálne sa merania zabezpečujú na 38 monitorovacích staniciach, rovnomerne rozložených v rámci krajov SR. V najbližom období sa bude sieť staníc zahŕňať a pribudne k nim ďalších 14 staníc.

### Národná monitorovacia siet kvality ovzdušia



Zdroj: SHMÚ, stav v roku 2020

\*EMEP (European Monitoring and Evaluation Programme) je Európska monitorovacia siet, ktorá má za cieľ monitorovať prenos znečistujúcich látok v Európe. Jej súčasťou sú aj stanice na Chopku, v Topolníkoch, Starej Lesnej a Starine.

Aktuálne informácie o kvalite ovzdušia poskytuje webová aplikácia [www.dnesdycham.sk](http://www.dnesdycham.sk)

Jedným zo strategických cieľov environmentálnej politiky SR je udržať dobrý stav kvality ovzdušia a zlepšiť ju tam, kde je to potrebné. Kvalita ovzdušia sa považuje za dobrú, ak je úroveň znečistenia nižšia ako limitná alebo cieľová hodnota, ktoré sa vyhodnocujú na základe celoročných meraní.

Najväčšou hrozobou pre ľudské zdravie je dlhodobé vystavenie organizmu škodlivinám. Nebezpečné pre zdravie ľudí sú však aj krátkodobé, ale extrémne vysoké hodnoty koncentrácií znečistujúcich látok. Preto bol z dôvodu ochrany obyvateľstva zavedený tzv. **smogový varovný systém**.

## Limitné a cieľové hodnoty jednotlivých znečistujúcich látok

Znečistujúca látka	Priemerované obdobie	Limitná hodnota* / Cieľová hodnota**
Oxid siričitý / SO <sub>2</sub>	1 hodina	350 µg/m <sup>3</sup> sa nesmie prekročiť viac ako 24-krát za kalendárny rok
	1 deň	125 µg/m <sup>3</sup> sa nesmie prekročiť viac ako 3-krát za kalendárny rok
Oxid dusičitý / NO <sub>2</sub>	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup> sa nesmie prekročiť viac ako 18-krát za kalendárny rok
	Kalendárny rok	40 µg/m <sup>3</sup>
Prachové častice / PM <sub>10</sub>	24 h	50 µg/m <sup>3</sup> sa nesmie prekročiť viac ako 35-krát za kalendárny rok
	Kalendárny rok	40 µg/m <sup>3</sup>
Prachové častice / PM <sub>2,5</sub>	Kalendárny rok	Do 1. januára 2020: 25 µg/m <sup>3</sup> Od 1. januára 2020: 20 µg/m <sup>3</sup>
Oxid uhoľnatý / CO	Najväčšia denná 8-hodinová stredná hodnota	10 mg/m <sup>3</sup>
Arzén / As	Kalendárny rok	6 ng/m <sup>3</sup>
Kadmium / Cd	Kalendárny rok	5 ng/m <sup>3</sup>
Nikel / Ni	Kalendárny rok	20 ng/m <sup>3</sup>
Benzo(a)pyrén / BaP	Kalendárny rok	1 ng/m <sup>3</sup>
Prízemný ozón O <sub>3</sub>	Najväčšia denná 8-hodinová stredná hodnota	120 µg/m <sup>3</sup> sa neprekročí viac ako 25 dní za kalendárny rok v prie-mere troch rokov
	Od mája do júla	AOT40*** vypočítaný z 1-hodinových hodnôt 18 000 (µg/m <sup>3</sup> ) × h v priemere piatich rokov
Olovo / Pb	Kalendárny rok	0,5 µg/m <sup>3</sup>
Benzén / C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	Kalendárny rok	5 µg/m <sup>3</sup>

Zdroj: Vyhľadka MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov

\*Limitná hodnota je úroveň znečistenia ovzdušia, ktorá sa má dosiahnuť v danom čase a od toho času nesmie byť prekročená; je stanovená pre SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>, PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>.

\*\*Cieľová hodnota je úroveň znečistenia ovzdušia, ktorá sa má dosiahnuť v danom čase, ak je to možné; je stanovená pre O<sub>3</sub>, As, Cd, Ni, BaP.

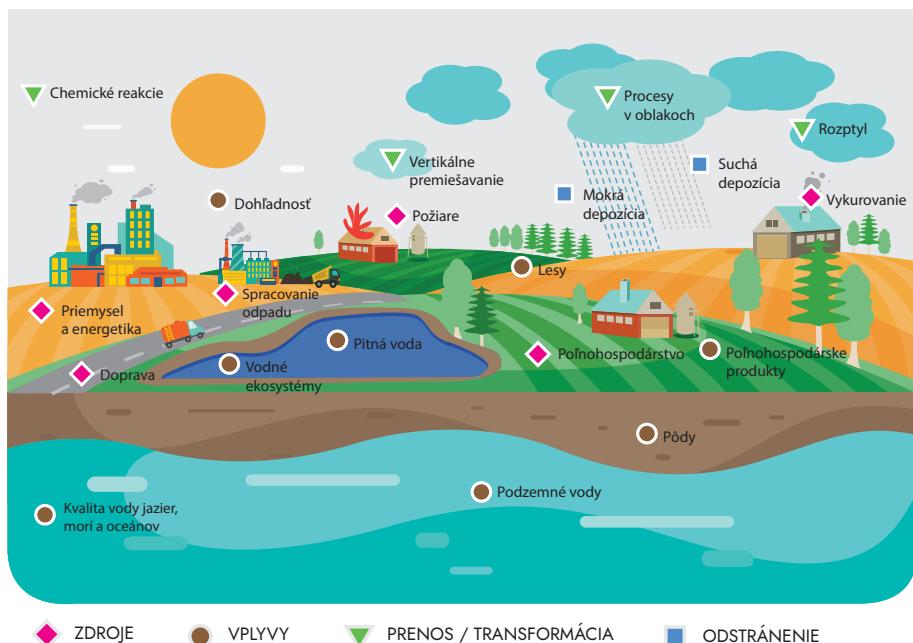
\*\*\*AOT40 je expozičný index pre ochranu vegetácie

Smogovú situáciu vyhlasuje SHMÚ **do 4 hodín** od jej identifikácie, tzn. potom, čo monitorovacia stanica zaznamená zvýšenú koncentráciu jednej alebo viacerých znečistujúcich látok (PM<sub>10</sub>, O<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>), ktorá prekračuje hodnotu koncentrácie definovanú ako informačný alebo výstražný prah.

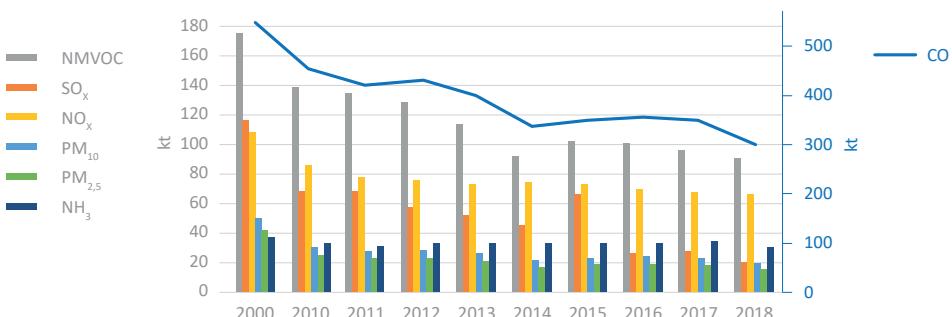
**SHMÚ zverejňuje informáciu o smogovej situácii na svojej webovej stránke a bezodkladne informuje MV SR, SIŽP a verejnoprávne médiá.** Dotknuté obce sa o smogovej situácii dozvedia prostredníctvom informačného systému civilnej ochrany. Následne by mali najneskôr do 6 hodín sprostredkovať informáciu občanom na všetkých dostupných informačných zdrojoch. Smogová situácia sa ukončí, ak koncentrácia žiadnej znečistujúcej látky neprekračuje príslušnú prahovú hodnotu a **tento stav trvá 3 hodiny, respektíve 24 hodín** (v závislosti od aktuálnych meteorologických podmienok).

## Znečisťovanie ovzdušia

Znečisťujúce látky v ovzduší do veľkej miery ovplyvňujú zdravie obyvateľstva aj stav našich ekosystémov. Niektorí zdroje (Svetová zdravotnícka organizácia, Svetová banka, Inštitút environmentálnej politiky) odhadujú, že až 5 000 úmrtí ročne môžeme na Slovensku pripísť zhoršenej kvalite ovzdušia, najmä v dôsledku zvýšených koncentrácií prachových častíc (PM) v ovzduší.



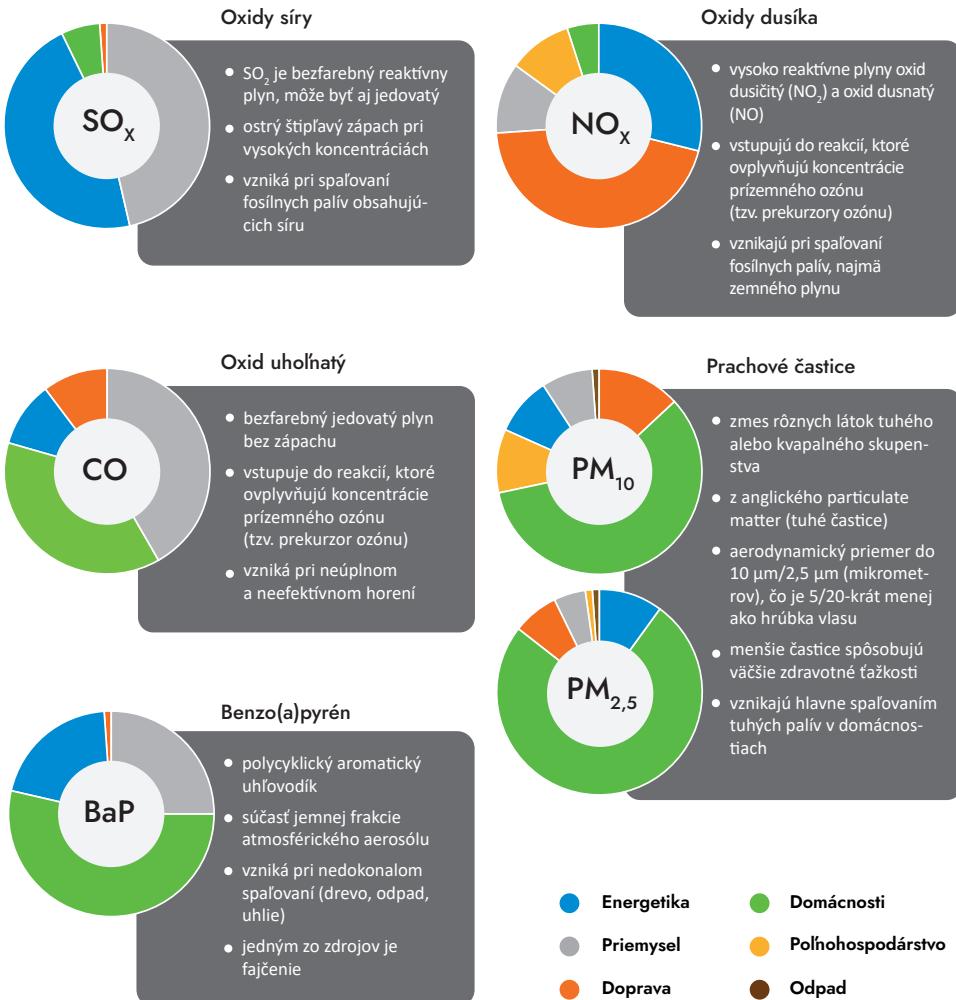
### Vývoj emisií vybraných znečisťujúcich látok na Slovensku



Zdroj: SHMÚ 2018

Za posledné roky došlo k významnému poklesu emisií oxidu uhoľnatého (CO), oxidov síry ( $\text{SO}_x$ ), nemetánových prchavých organických zlúčenín (NMVOC), oxidov dusíka ( $\text{NO}_x$ ), prachových častic (PM) a amoniaku ( $\text{NH}_3$ ). Z hľadiska sektorov je rozloženie emisií znečistujúcich látok nerovnomerné. Priemysel, doprava a energetika sa podielajú najmä na emisiách  $\text{SO}_x$ ,  $\text{NO}_x$  a CO. Domácnosti (lokálne kúreniská) produkujú okrem emisií CO hľavne prachové časticie ( $\text{PM}_{10}$  a  $\text{PM}_{2,5}$ ). Veľmi nebezpečná karcinogénna látka, benzo(a)pyrén, sa do ovzdušia uvoľňuje z lokálnych kúrenísk, ale aj z energetických zdrojov a dopravy.

### **Podiely emisií vybraných látok poľa sektorov a ich základná charakteristika**



## PRIEMYSEL A ENERGETIKA

Vplyvom zavedenia emisných limitov a ich sprísňovania došlo k významnému poklesu emisií z veľkých a stredných zdrojov znečistenia. Emisie z veľkých zdrojov sa väčšinou pomerne efektívne rozptylujú vďaka tomu, že sú vypúštané z vyšších komínov. Koncentrácie znečisťujúcich látok pri zdroji sú sice nižšie, ale zároveň sa zvyšuje hladina pozadových koncentrácií (také koncentrácie, ktoré nemôžeme príčítať miestnemu zdroju znečistenia) a ich vplyv sa prejaví prostredníctvom diaľkového prenosu aj vo vzdialených lokalitách.



## VYKUROVANIE DOMÁCNOSTÍ

Bývanie v rodinnom dome za mestom so sebou okrem jasných pozitívnych aspektov často prináša komplikácie v podobe zabezpečenia vlastného vykurovania. Pri vykurovaní tuhými palivami sa do ovzdušia uvoľňujú znečisťujúce látky, najmä prachové časticie a benzo(a)pyrén. Tento problém je výraznejší najmä v oblastiach, ktoré nie sú plynofikované, v miestach s dobrou dostupnosťou palivového dreva a nepriaznivými rozptylovými podmienkami.



## DOPRAVA

Napriek prijímaným opatreniam (katalyzátory, emisné kontroly, hybridné a elektrické vozidlá) nie je zníženie emisií znečisťujúcich látok z dopravy za posledných 20 rokov také výrazné ako v ostatných sektورoch (napr. energetika a priemysel). Naopak, počet osobných aj nákladných vozidiel stúpa, cestné komunikácie sú nadmerne zaťažované, a to najmä v ranných a podvečerných hodinách (cesta do škôl a za prácou, respektíve domov). Vysoké koncentrácie znečisťujúcich látok sa vyskytujú v okolí ciest s vysokou intenzitou dopravy, v okolí frekventovaných križovatiek a parkovísk. Na zvýšenej prašnosti v okolí ciest sa podielajú aj zimné posypy a odery pneumatík.



## POLNOHOSPODÁRSTVO

Poľnohospodárstvo zohráva klúčovú úlohu pri poskytovaní zdravých a kvalitných potravín. Avšak toto odvetvie je zároveň hlavným zdrojom emisií amoniaku, čo okrem iného súvisí s nadmerným používaním a často aj nevhodným skladovaním anorganických hnojív. Nezanedbateľné je tiež znečistenie ovzdušia prachovými časticami, ktoré sa uvoľňujú z poľnohospodárskej pôdy v čase, keď nie je porastená plodinami.



## ODPAD

Emisie znečisťujúcich látok pochádzajúce z odpadu sú v porovnaní s ostatnými sektormi rádovo nižšie (predstavujú približne 1 %). Najbežnejšími metódami zneškodňovania odpadu sú skládkovanie a spaľovanie (tiež emisie sú zaradené do sektora energetika). Znečisťujúce látky sa do ovzdušia uvoľňujú pri manipulácii s odpadom aj vtedy, keď sa odpad zo skládok rozkladá.

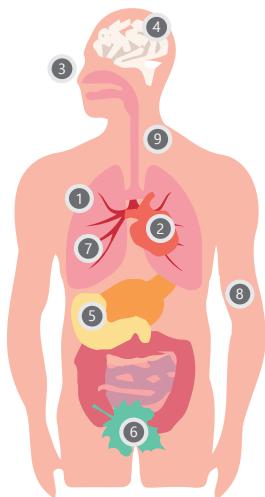


## Vplyv znečistujúcich látok na zdravie ľudí a ekosystémy

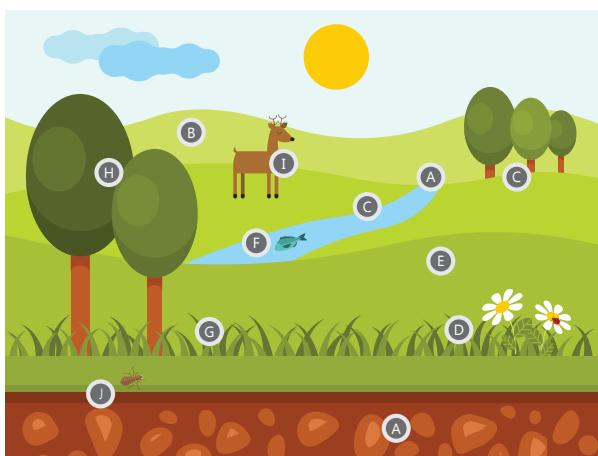
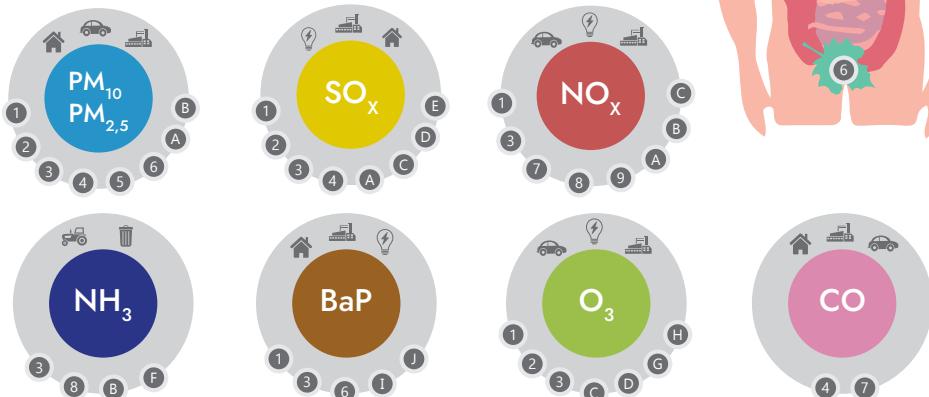
### Možné účinky na zdravie

- ① zhoršenie respiračných ochorení (astma, bronchitída)
- ② zhoršenie srdcovocievnych ochorení (srdcové záchvaty, nepravidelný pulz)
- ③ dráždenie očí, nosa a hrbla
- ④ vplyv na centrálny nervový systém (únavu, bolesti hlavy, závraty, zvracanie)
- ⑤ riziko rozvoja nádorových ochorení
- ⑥ vplyv na reprodukčný systém
- ⑦ zmeny v zložení krvi
- ⑧ alergické reakcie a zápaly
- ⑨ poruchy imunitného systému

Ochorenia sú najmä deti, tehotné ženy, starší ľudia, osoby s ochoreniami plúc a srdca.



### Znečistujúce látky



### Možné účinky na ekosystémy

- A zmeny chemického zloženia vody a pôdy (acidifikácia, eutrofizácia)
- B vplyv na diverzitu ekosystémov
- C poškodenie lesných a vodných ekosystémov
- D znižovanie schopnosti fotosyntézy
- E znižovanie úrodnosti pôd
- F toxicke pre vodné živočichy už pri nízkych koncentráciach
- G zvyšovanie citlivosti rastlín voči suchu, mrazu, škodcom atď.
- H znižovanie schopnosti vstrebávania oxidu uhličitého ( $\text{CO}_2$ )
- I karcinogenný účinok na zvieratá
- J akumulácia v organizmoch a pôde – zatiaľ neznáme dopady

### Zdroje znečistenia

# AKO ZLEPŠIŤ KVALITU OVZDUŠIA?



## Vykurovanie domácností

Vzhľadom na to, že vykurovanie domácností v zimnej sezóne významne prispieva k zhoršenej kvalite ovzdušia, je nevyhnutné túto situáciu bezodkladne riešiť.

### Návrhy opatrení:

- Napojenie sa na centrálny zdroj vykurovania, ak je takáto možnosť.
- Používanie výlučne kvalitného paliva, ktorým je suché drevo, drevené brikety alebo pelety. Palivové drevo je potrebné sušiť aspoň dva roky.
- Vylúčenie používania odpadu ako paliva.
- Zateplenie strechy a obvodového plášťa domu, osadenie kvalitných okien a dverí za účelom zníženia energetických strát ušetrí množstvo tepla, ktoré je potrebné na vykurovanie.
- Investície do komplexnej obnovy budov, tepelných čerpadiel, nízkoenergetických a pasívnych domov.
- Výmena zastaraných kotlov, ktoré pomôžu ušetriť nielen finančie, pretože majú nižšiu spotrebú, ale efektívnejším spaľovaním prispejú k tomu, že komínom "vyleti" do ovzdušia menej znečisťujúcich látok.
- Pravidelné čistenie komína.
- Vykurovanie domácností na primeranú teplotu, neprekurovanie priestorov, a tým následne nevyhadzovanie tepla von oknom.



## Priemysel a energetika

S rastúcimi požiadavkami na zavádzanie ekologických a šetrných technológií pri výrobe by sa mali prevádzkovatelia usilovať o napínanie environmentálnych štandardov a kritérií aj z dôvodu vyšej konkurencieschopnosti na slovenskom, európskom či medzinárodnom trhu.

### Povinnosti a zásady:

- Prevádzkovatelia veľkých a stredných zdrojov znečistenia ovzdušia musia dbať na dodržiavanie emisných limitov a technických požiadaviek na zdroje znečisťovania ovzdušia.
- Zo zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia im tiež vyplýva povinnosť zavádzat najlepšie dostupné techniky (BAT – Best Available Techniques).
- K mimoriadnym situáciám môže dôjsť počas skúšobnej prevádzky alebo pri poruchách prevádzkového cyklu. Vtedy by mali v reálnom čase zodpovední upozorniť obyvateľstvo na hroziacé riziká.



## Doprava, resp. udržateľná mobilita

Je nevyhnutné, aby sme sa všetci zamysleli nad tým, či nemôžeme svoje potreby premiestňovania riešiť v súlade s udržateľnou mobilitou.

### Návrhy opatrení:

- Zdieľanie jázd (carpooling), používanie verejnej dopravy namiesto osobného auta, alebo použitie bicykla na kratšie vzdialenosť pri presunoch mestom často šetrí nielen ovzdušie, ale aj čas na hľadanie parkovacieho miesta.
- Budovanie bezpečnej infraštruktúry udržateľnej mobility je v rukách samospráv, ktoré by mali cítiť tlak od občanov (znižovanie počtu parkovacích miest).
- Rovnako je v kompetencii mestských úradníkov aj čistenie komunikácií a výsadba vhodne zvolenej uličnej zelene, ktorá môže ovplyvňovať kvalitu ovzdušia v blízkosti cest tým, že zachytáva znečistujúce látky. Týmto spôsobom je možné vytvárať aj atraktívne koriadory pre chodcov.
- Pomerne novým konceptom, ktorý už zaviedli niektoré európske mestá, je tzv. mobilita od dverí k dverám, určená najmä pre obyvateľov s obmedzenou možnosťou pohybu, ktorým zjednodušuje dostupnosť používania verejnej dopravy. Na verejnú dopravu nadväzujú rôzne formy tzv. mestského taxíka, ktoré ľudí priblížia k autobusovým zastávkam alebo staniciam vlaku. Spravidla fungujú prostredníctvom mobilných aplikácií, ktoré obyvateľom umožnia sledovať pohyb taxíkov v blízkosti svojho domu alebo cieľového miesta.



## Poľnohospodárstvo

Všetky poľnohospodárske aktivity je možné upraviť a vykonávať takým spôsobom, ktorý znižuje rast emisií znečistujúcich látok.

### Povinnosti a zásady:

- Farmári by mali dodržiavať kódex správnej farmárskej praxe, ktorý rešpektuje špecifické podmienky spojené s hospodárením s dusíkom, so správnym kŕmením a s ustajnením zvierat. Môžu tak prispieť k zníženiu emisií amoniaku, zvlášť v prípade ošípaných a hydiny, nízkoemisným spôsobom hnojenia, uskladňovaním hnojív a obmedzovaním emisií amoniaku používaním minerálnych hnojív.
- Prašnosť poľnohospodárskej pôdy je vhodné znížovať striedaním plodín, úhorovaním, využívaním protideflačnej funkcie rastlinného krytu, no najmä zmenšovaním osevných blokov obnovou a výsadbou remíz, alejí a vetrolamov, ktoré ovplyvňujú prúdenie vetra a ukladanie prachových častic.
- Menšie farmy a menší lokálni producenti spravidla prirodzene dodržiavajú tieto zásady, preto je vhodné uprednostňovať lokálnu produkciu hlavne z malých fariem.



## Územné plánovanie

Územné plánovanie vytvára predpoklady na trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie a zabezpečenie udržateľného rozvoja pre šetrné využívanie prírodných zdrojov.

### Návrhy opatrení:

- Pri plánovaní rôznych funkčných plôch je potrebné brať do úvahy reliéf krajiny a smer prevládajúcich vetrov. Najmä priemyselné prevádzky môžu byť zdrojom znečisťujúcich látok alebo zápacu rovnako ako veľkofarmy, bioplynové stanice a pod. To isté platí pre dobývacie priestory alebo odkaliská. Ich orientáciu a vzdialenosť voči obytným zónam je potrebné zvažovať podľa lokálnych podmienok a najmä so zapojením a informovaním verejnosti.
- Pri umiestňovaní takýchto činností je vždy potrebné zvažovať aj faktor prepravy materiálov, ktorá by nemala nadmerne zaťažovať obyvateľstvo.
- Dopravné koridory – diaľnice a rýchlosťné cesty je potrebné umiestňovať v dostatočnej vzdialenosť od obytných zón a tiež s ohľadom na prevládajúci smer vetra.
- Plochy s prioritou funkciou zelene, biocentrá a biokoridory môžu nielen ovplyvniť prúdenie vzduchu, ale aj plniť významnú úlohu z pohľadu rozptylu a usadzovania znečisťujúcich látok, preto je potrebné počítať s nimi v urbanizovanej aj voľnej krajine v dostatočnom rozsahu a množstve.

## Ako môžem ja sám prispiť k lepšej kvalite ovzdušia?

Stav životného prostredia, vrátane kvality ovzdušia, ovplyvňuje každý z nás svojimi každodennými činnosťami a rozhodnutiami. Týka sa to spôsobu presunu do zamestnania, vykurovania, nakupovania potravín a produktov, triedenia odpadu z domácnosti aj v rámci pracovných činností, používania výrobkov šetrných k životnému prostrediu, ktoré spĺňajú vysoké štandardy pri ich výrobe aj likvidácii, jednoducho všetkých našich aktivít.

Základom je snažiť sa dosiahnuť čo najnižšiu ekologickú záťaž životného prostredia, tzv. ekologickú stopu. Ekologická stopa predstavuje celkové množstvo územia potrebného na zabezpečenie všetkého čo spotrebujeme (energia, voda, potraviny, oblečenie, materiály, atď.) a na zneškodenie odpadu, ktorý pritom vytvárame. Čím väčšia stopa, tým väčší tlak na prírodu aj kvalitu ovzdušia. Okrem toho existuje aj tzv. uhlíková stopa, ktorá všetky tieto činnosti prepočítava na emisie skleníkových plynov.

### Návrhy opatrení:

- Okrem dodržiavania zásad udržateľnej mobility a správneho vykurovania (podrobne popísané v predchádzajúcom teste), sa snažiť obmedziť energetickú spotrebu domácností, využívať úsporné žiarovky aj spotrebiče.
- Zaujímať sa o kvalitu a mieru znečistenia ovzdušia v mieste bydliska (sledovať predpovede počasia

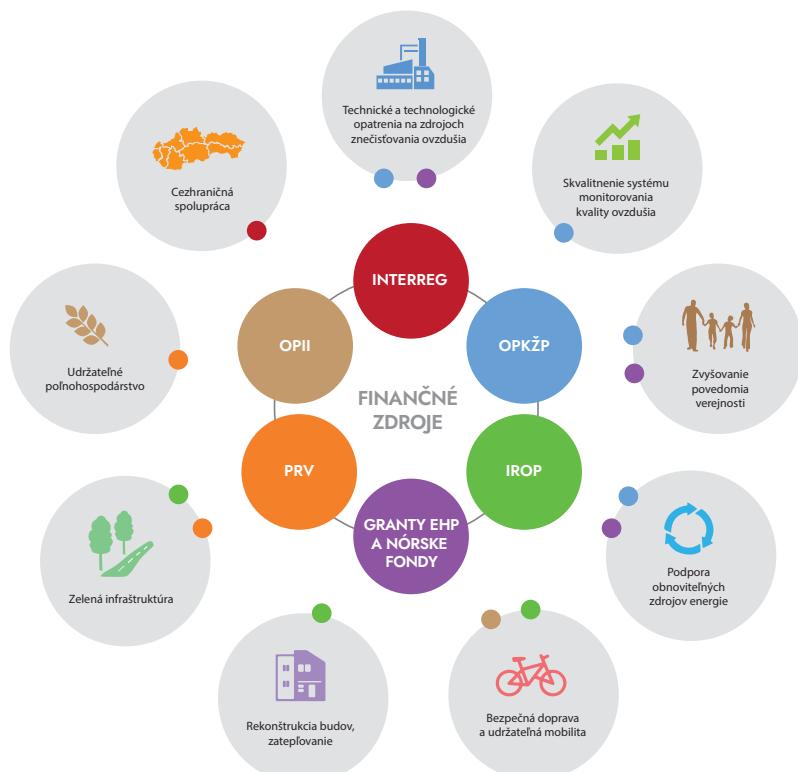
a ďalšie zdroje informácií a podľa toho vyberať aktivity vonku, nešportovať pri rušných cestách, nespaľovať odpad a mokré drevo atď.).

- V čase vyhlásenia smogovej situácie necestovať osobným autom – využívať MHD, skrátiť vetranie obytných miestností, obmedziť fyzickú aktivity vonku, obmedziť pobyt vonku s dieťaťom a pod.

## Vybrané zdroje financovania opatrení

- štátny rozpočet (ŠR)
- rozpočty samosprávnych krajov, miest a obcí
- európske zdroje – európske investičné a štrukturálne fondy (EŠIF)
- Environmentálny fond
- Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)
- Slovak Investment Holding (SIH)
- Európska investičná banka (EIB)
- domáce nadačné zdroje
- zahraničné nadačné zdroje okrem fondov EÚ
- súkromné zdroje (sponsoring)
- vlastné zdroje občianskych združení
- nefinančné zdroje občianskych združení – hlavne dobrovoľnícka práca

### Príklady niektorých dostupných finančných mechanizmov



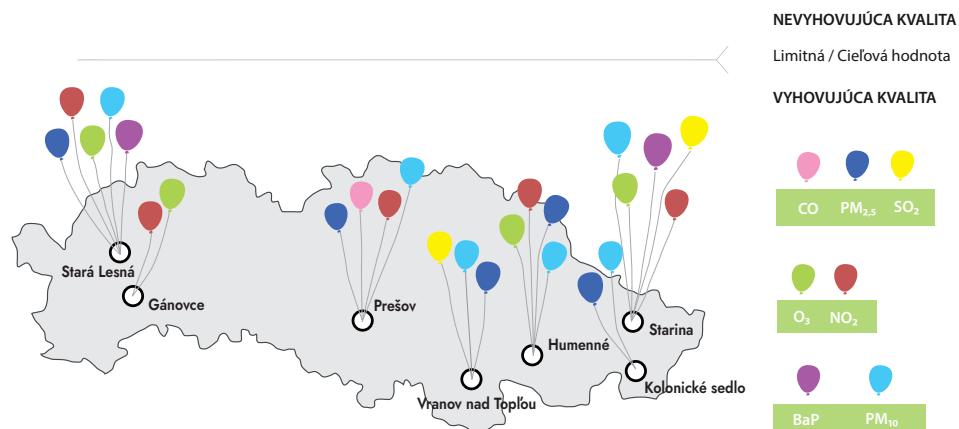
# KVALITA OVZDUŠIA V PREŠOVSKOM KRAJI

Prešovský kraj sa rozprestiera na severovýchode Slovenskej republiky. Dlhá severná hranica predstavuje štátnu hranicu s Poľskom, na východe kraj hraničí s Ukrajinou. Prešovský kraj sa vyznačuje prevažne hornatým reliéfom. Zo západu sem zasahujú Vysoké a Belianske Tatry, ďalej Pieniny a Poloniny na východe. V juhozápadnom cípe zasahujú do územia kraja Nízke Tatry. Väčšiu časť územia tvoria nižšie pohoria vonkajších Karpát. Horské kotliny sa vyznačujú v závislosti od orografie nízkymi rýchlosťami vetra a častými teplotnými inverziami najmä v zimnom období.

## Monitorovanie kvality ovzdušia

Kvalita ovzdušia sa v Prešovskom kraji monitoruje prostredníctvom ôsmich automatických monitorovacích staníc (AMS), ktoré patria do NMSKO (AMS Bardejov, Pod Vinbargom bola spustená v roku 2020, monitorovanie znečisťujúcich látok preto nie je zahrnuté v ďalšom teste). V Prešovskom kraji bola na rok 2020 vymedzená jedna oblasť riadenia kvality ovzdušia - územie mesta Prešov a obce Ľubotice.

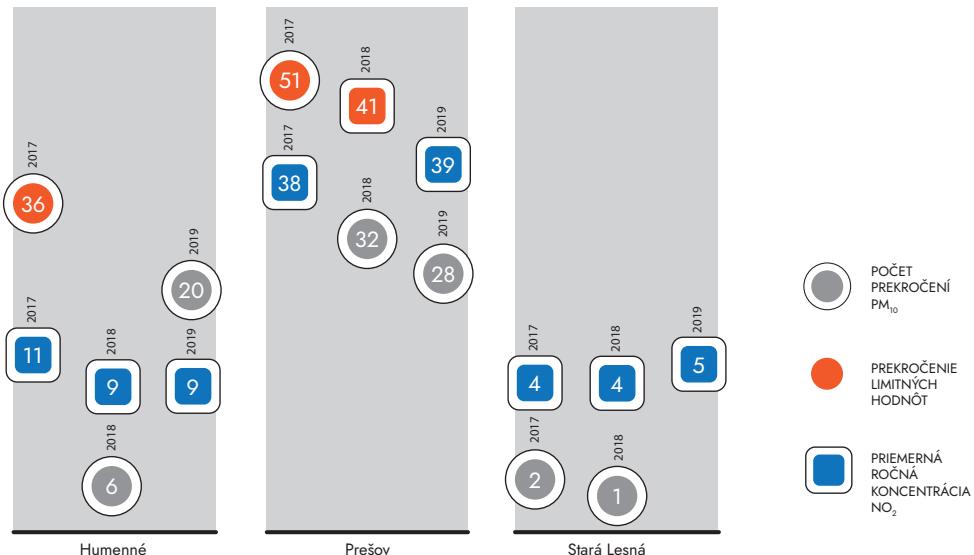
### Prehľad vybraných meraných znečisťujúcich látok v roku 2019



Zdroj: SHMÚ

\* Infografika má informatívny charakter. Cieľom je vymedziť znečisťujúce látky, pri ktorých došlo k prekročeniu limitných/cieľových hodnôt. Výsledky monitorovania týchto látok sú zobrazené ďalej v teste. Dĺžka nitiek balónikov nezodpovedá nameřaným hodnotám

## Prekročenie limitných hodnôt prachových častíc $PM_{10}$ a oxidu dusičitého $NO_2$



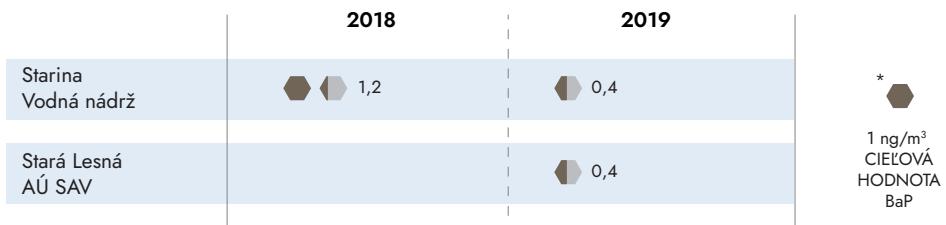
Zdroj: SHMÚ

\* Limitné a cieľové hodnoty znečistujúcich látok sú zobrazené na str. 5

V roku 2017 prekročili priemerné denné koncentrácie  $PM_{10}$  **limitnú hodnotu** na dvoch automatických monitorovacích staniciach (AMS) v Prešovskom kraji - **Humenné, Nám. Slobody a Prešov, Arm. gen. L Svobodu**, pričom 36 prekročení v Humennom a 51 v Prešove je možné pripisať najmä doprave v tejto oblasti, kde je výrazne zvýšená frekvencia prejazdu motorových vozidiel. V roku 2018 bola **prekročená priemerná ročná koncentrácia  $NO_2$**  na monitorovacej stanici **Prešov, Arm. gen. L. Svobodu**. Prekročenie limitnej hodnoty pre  $NO_2$  súvisí taktiež s dopravnou situáciou v danej oblasti. Výrazné zlepšenie kvality ovzdušia sa predpokladá po dobudovaní obchvatov a odkloneniu dopravy z mesta. Koncentrácie  $SO_2$ ,  $PM_{2,5}$ ,  $CO$  ani benzénu neprekročili limitné hodnoty. Na žiadnej zo sledovaných stanic neboli prekročené hodnoty prizemného ozónu ( $O_3$ ) z hľadiska vplyvu na zdravie obyvateľstva či ekosystémy.

V PSK nebola v rokoch 2017 – 2019 prekročená limitná hodnota olova (Pb), ani cieľové hodnoty arzénu, kadmia a niklu (As, Cd, Ni). Na monitorovacej stanici Stariná sa merania benzo(a)pyrénu začali v novembri 2018, preto namerané údaje nie sú reprezentatívne pre celoročné hodnotenie za rok 2018. V roku 2019 pribudlo meranie benzo(a)pyrénu na stanici Stará Lesná, pričom na oboch staniciach – Stará Lesná a Starina hodnota benzo(a)pyrénu nepresiahla cieľovú hodnotu. Výrazne zvýšené hodnoty BaP zaznamenávajú monitorovacie stanice najmä v chladnejších mesiacoch. Súvisí to s vykurovacou sezónou a častejším výskytom nepriaznivých rozptylových podmienok.

## Namerané prekročené hodnoty benzo(a)pyrénu



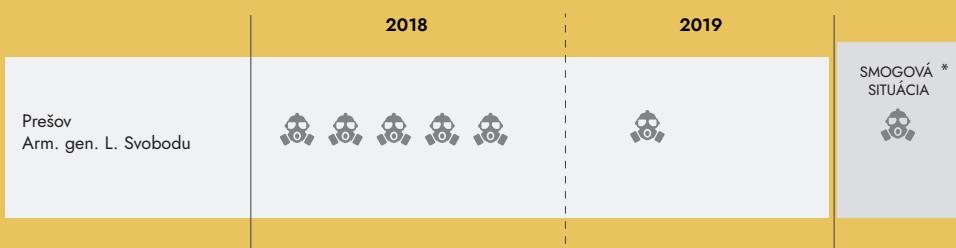
Zdroj: SHMÚ, Správa o kvalite ovzdušia v SR (2017, 2018, 2019)

\* Počet symbolov v tabuľke vyjadruje hodnotu prekročenia cielovej hodnoty benzo(a)pyrénu / BaP

**V Prešovskom kraji bolo v období 2018 – 2020 vyhlásených 6 smogových situácií.** Všetky sa týkali prekročenia prahu koncentrácie prachových častíc PM<sub>10</sub> na AMS Prešov, Arm. gen. L Svobodu a boli zaznamenané v chladnom polroku. Súvisí to s nárastom emisií z vykurovania a so zvýšenými emisiami z dopravy (studený štart motorov, zvýšený zimný posyp ciest, atď.).

Horské doliny a kotliny sú oblasťami, kde sa vyskytujú najsilnejšie a najdlhšie inverzie. Často sú charakteristické vysokým podielom vykurovania pevnými palivami. Tieto oblasti majú vysoký potenciál výskytu smogovej situácie.

## Prehľad smogových situácií



Zdroj: SHMÚ, dnesdycham.sk

\*Smogová situácia – prekročenie prahu 100 µg/m<sup>3</sup>

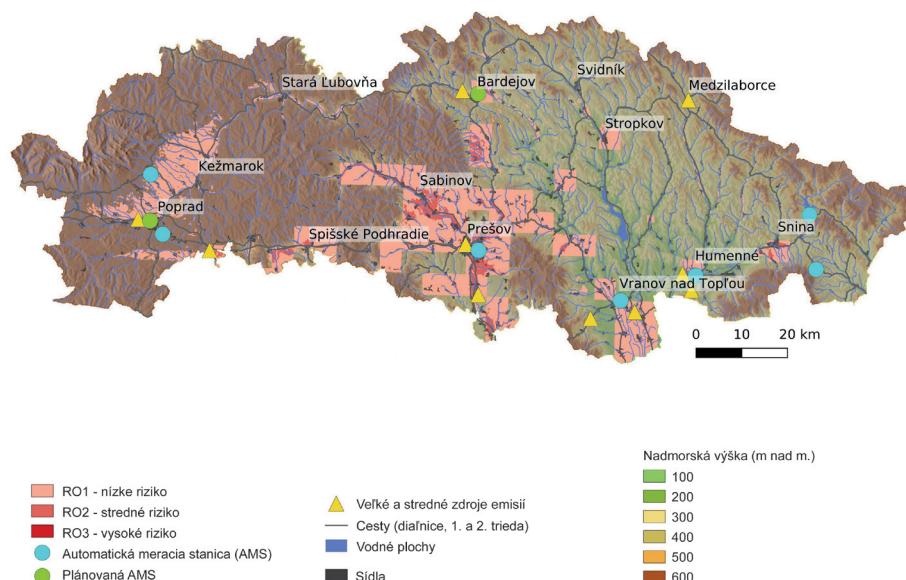
Smogová situácia platí ako kľavý priemer 12 h nasledujúcich bezprostredne po sebe

## Príčiny znečistenia ovzdušia

Dominantným zdrojom znečisťovania ovzdušia v Prešovskom kraji je vykurovanie domácností.

Najmä v menších obciach v hornatej časti územia, kde je najvyšší podiel kúrenia palivovým drevom v porovnaní s ostatnými oblasťami kraja. Ďalším zdrojom emisií je cestná doprava. Hustou premávkou je postihnutá hlavne cesta č. 18 v okresoch Prešov a Vranov nad Topľou, tiež cesta č. 3450 v Prešove. V okrese Bardejov je to cesta č. 77. V okrese Poprad sú zaťažené cesty č. 3080 a č. 67. Okres Kežmarok má vytáženú cestu č. 67. Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia v kraji sú z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečistujúcimi látkami menej významné. V závislosti od meteorologických podmienok sa tu môže prejavíť vplyv drevospracujúceho priemyslu a teplární.

### Rizikové oblasti z pohľadu kvality ovzdušia v Prešovskom kraji



Zdroj: SHMÚ, [www.shmu.sk/File/ExtraFiles/MET\\_CASOPIS/MC\\_2020-1.pdf](http://www.shmu.sk/File/ExtraFiles/MET_CASOPIS/MC_2020-1.pdf)

\*Ako rizikové boli určené oblasti sídiel s vysokou produkciami emisií PM<sub>10</sub> z lokálneho vykurovania (viac ako 5 t za rok) a s nízkou priemernou rýchlosťou vetra (meno ako 3 m/s v zimnom období), ktoré sa nachádzajú v úzkych údoliach a dolinách (index drsnosti terénu menší než 14, nadmorská výška nad 200 m). Výsledky boli porovnané a analyzované spolu s výsledkami modelov kvality ovzdušia CMAQ (chemicko-transportný model) a RIO (interpoláčny model).

**RO1 – nízke riziko** (oblasti identifikované iba jednou metódou)

**RO2 – stredné riziko** (oblasti identifikované ako prekryv dvoch metód – napr. RIO × CMAQ, RIO × rizikové oblasti, CMAQ × rizikové oblasti)

**RO3 – vysoké riziko** (oblasti identifikované všetkými troma metódami – RIO, CMAQ, rizikové oblasti)

\*\*V mapke rizikových oblastí sú zobrazené najvýznamnejšie veľké a stredné zdroje znečistenia (vždy prvých 5), ktoré vykazujú najvyššie emisie v rámci 4 základných znečistujúcich látok (PM, SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO)



### *Emisie z najvýznamnejších veľkých a stredných zdrojov znečistovania ovzdušia\**

Prevádzkovateľ	Sídlo	Okres	Prachové časticie PM		Oxidy síry SO <sub>x</sub>		Oxidy dusíka NO <sub>x</sub>		Oxid uhoľnatý CO	
			Emisie (t)	Podiel za kraj (%)	Emisie (t)	Podiel za kraj (%)	Emisie (t)	Podiel za kraj (%)	Emisie (t)	Podiel za kraj (%)
AGROKOMPLEX, spol. s r. o.	Humenné	Humenné	x	x	5,29	1,49	12,63	0,94	x	x
BIOENERGY BARDEJOV, s. r. o.	Bardejov	Bardejov	8,34	4,44	x	x	95,61	7,15	x	x
BUKOCEL, a. s.	Hencovce	Vranov nad Topľou	48,04	25,54	144,64	40,66	268,03	20,05	153,60	12,21
BUKÓZA ENERGO, a. s.	Hencovce	Vranov nad Topľou	23,71	12,61	168,71	47,43	513,27	38,41	216,55	17,21
BYTENERG spol. s r. o.	Medzilaborce	Medzilaborce	5,92	3,15	x	x	x	x	x	x
Centrum sociálnych služieb, n. o.	Spišský Štvrtok	Levoča	2,77	1,47	4,26	1,20	x	x	11,52	0,92
CHEMES, a. s.	Humenné	Humenné	x	x	16,32	4,59	27,08	2,03	x	x
Leier Baustoffe SK s. r. o.	Petrovany	Prešov	x	x	3,92	1,10	32,37	2,42	450,15	35,78
Schüle Slovakia, s. r. o.	Poprad	Poprad	x	x	x	x	x	x	98,42	7,82
SPRAVBYTKOMFORT a. s.	Prešov	Prešov	3,38	1,80	x	x	85,24	6,38	29,98	2,38
VSK MINERAL s. r. o.	Vechec	Vranov nad Topľou	7,50	3,99	x	x	x	x	x	x
Suma***			91,32	48,56	337,85	94,98	925,99	69,29	960,22	76,32
Ostatné veľké a stredné zdroje v kraji****			96,74	51,44	17,86	5,02	410,41	30,71	297,93	23,68
Spolu veľké a stredné zdroje v kraji*****			188,06	100,00	355,71	100,00	1 336,40	100,00	1 258,15	100,00

Zdroj: SHMÚ, Správa o kvalite ovzdušia v SR (2019)

\* V tabuľke sú v abecednom poradí zobrazené veľké a stredné zdroje znečistenia (vždy prvých 5), ktoré vykazujú najvyššie emisie v rámci 4 základných znečistujúcich látok (PM, SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO)

\*\* X – uvedený zdroj nepatriť v rámci danej znečistujúcej látky medzi najvýznamnejších znečistovateľov

\*\*\* Súma – súčet emisií najvýznamnejších prevádzkovateľov uvedených v tabuľke, súčet ich podielov za kraj

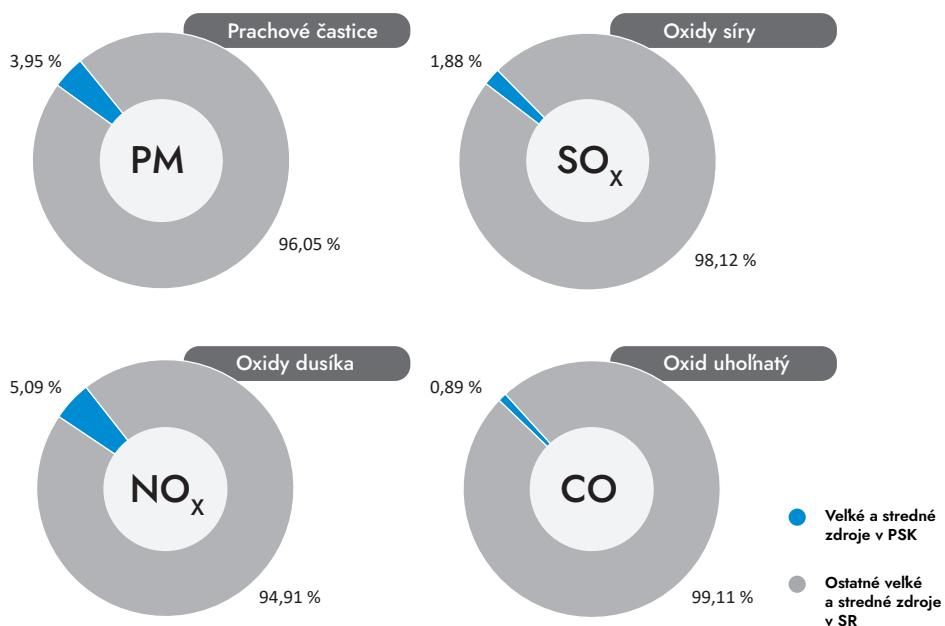
\*\*\*\* Ostatné veľké a stredné zdroje v kraji – súčet emisií ostatných veľkých a stredných zdrojov v kraji, súčet ich podielov za kraj

\*\*\*\*\* Spolu veľké a stredné zdroje – súčet emisií všetkých (evidovaných) prevádzkovateľov veľkých a stredných zdrojov v kraji, súčet ich podielov za kraj

\*\*\*\*\* V tabuľke nie sú zahrnuté emisie z vykurovania domácností a dopravy



*Podiely emisií jednotlivých znečisťujúcich látok z veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia v rámci PSK na celkovom množstve emisií z veľkých a stredných zdrojov v SR*



Zdroj: SHMÚ, Správa o kvalite ovzdušia v SR (2019)

Z priemyselnej činnosti v Prešovskom kraji má vplyv na kvalitu ovzdušia najmä spracovanie dreva, následne teplárne a v neposlednom rade aj kameňolomy a betonárne. Oxidy dusíka spolu s prachovými časticami produkujú najmä teplárne. Kameňolomy znečisťujú ovzdušie hlavne pri veternom počasí, kedy je v ovzduší rozptýlený prach, ktorý sa môže šíriť ďalej. Z dlhodobého hľadiska patrí k najväčšiemu znečisťovateľovi ovzdušia v kraji prevádzka spracovávajúca drevnú hmotu v okrese Vranov nad Topľou. V okresoch Humenné sú to prevádzky zamerané na polnohospodárstvo, chov dobytka a energetiku. V okresoch Prešov, Bardejov, Poprad, Levoča, Medzilaborce je znečisťovanie ovzdušia spojené s teplárňami a vykurovaním.

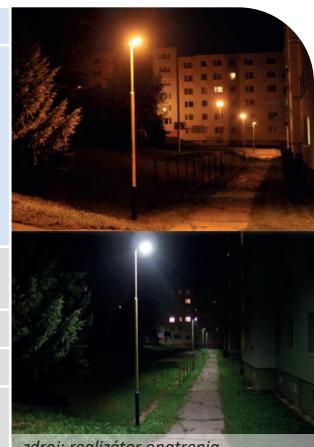
## Príklady opatrení

### Aktivity v oblastiach riadenia kvality ovzdušia (ORKO)

Mesto a termín	Spracovanie nízkouhlíkových stratégii
Prešovský samosprávny kraj  (2020 – 2021)	Vypracovanie a implementácia nízkouhlíkových stratégii pre všetky typy území, najmä pre mestské oblasti vrátane aktualizácie a implementácie koncepcii rozvoja obcí v oblasti tepelnej energetiky.
Zdroj financovania	OP KŽP, vlastné verejné zdroje
Náklady na aktivitu	300 000 EUR
Prijímateľ	Prešovský samosprávny kraj
Vyriešený problém	Zvyšovanie počtu miestnych plánov a opatrení súvisiacich s nízkouhlíkovou stratégiou pre všetky typy území



Mesto a termín	Modernizácia verejného osvetlenia
Prešov  (2015 – 2015)	Modernizácia svietidiel a efektívna regulácia osvetlenia, dosiahnutie vyhovujúcej úrovne svietenia pri súčasnom znížovaní energetickej náročnosti sústavy verejného osvetlenia. Zvýšenie bezpečnosti a zníženie nežiadúcich rušivých vplyvov osvetlenia pre obyvateľov.
Zdroj financovania	Operačný program Konkurencieschopnosť a hospodársky rast, vlastné súkromné zdroje
Náklady na aktivitu	759 623 EUR
Prijímateľ	Mesto Prešov
Vyriešený problém	Úspora energie na úrovni 919,90 GJ/rok, čo predstavuje približne 67-percentnú úsporu elektrickej energie ročne



Mesto a termín	Revitalizácia verejného priestranstva
Prešov  (2021 – 2023)	Predmetom projektu je revitalizácia verejného priestranstva – park medzi ul. Vlada Clementisa a ul. Levočská.
Zdroj financovania	IROP
Náklady na aktivitu	776 819 EUR
Prijímateľ	Mesto Prešov
Vyriešený problém	Znižovanie znečistenia ovzdušia a hluku



## Aktyvity mimo oblastí riadenia kvality ovzdušia (mimo ORKO)

<b>Mesto a termín</b>	<b>Nízkouhlíková stratégia - Zamagurie</b>
<b>Okres Kežmarok</b> <b>(2019 – 2021)</b>	Komplexné zmapovanie a vyhodnotenie energetickej situácie ako základ regionálneho energetického plánovania v budúcnosti a vytvorenie koordinácej štruktúry, postupov a kapacít v regióne ako predpokladov rozvoja udržateľnej energetickej politiky.
Zdroj financovania	OP KŽP, vlastné verejné zdroje
Náklady na aktivitu	45 060 EUR
Prijímateľ	Mesto Spišská Stará Ves
Vyriešený problém	Prispieť k vzniku koordinovanej energetickej politiky samospráv v okrese Kežmarok



<b>Mesto a termín</b>	<b>Zniženie energetickej náročnosti budov</b>
<b>Svit</b> <b>(2019 – 2022)</b>	Cieľom projektu je realizácia energetických opatrení za účelom zvýšenia energetickej náročnosti výrobných budov spoločnosti SILFER STEEL s. r. o. prostredníctvom inštalácie fotovoltaických panelov a nových kompaktných odovzdávacích staníc.
Zdroj financovania	OP KŽP
Náklady na aktivitu	116 557 EUR
Prijímateľ	SILFER STEEL s. r. o.
Vyriešený problém	Zniženie energetickej náročnosti a zvýšenie využívania obnoviteľných zdrojov energie v podnikoch



<b>Mesto a termín</b>	<b>Zniženie energetickej náročnosti budov</b>
<b>Kežmarok</b> <b>(2021 – 2022)</b>	Hlavným cieľom predkladaného projektu je zniženie energetickej náročnosti budov vo vlastníctve spoločnosti KARLOFF, s. r. o.
Zdroj financovania	OP KŽP, vlastné súkromné zdroje
Náklady na aktivitu	420 474 EUR
Prijímateľ	KARLOFF, s. r. o.
Vyriešený problém	Zniženie energetickej náročnosti a zvýšenie využívania obnoviteľných zdrojov energie v podnikoch



## UŽITOČNÉ INFORMAČNÉ ZDROJE

- Projekt LIFE IP – Zlepšenie kvality ovzdušia – [www.populair.sk](http://www.populair.sk), [www.dnesdycham.sk](http://www.dnesdycham.sk)
  - Ministerstvo životného prostredia SR – [www.minzp.sk/ovzdusie/ochrana-ovzdusia/dokumenty/](http://www.minzp.sk/ovzdusie/ochrana-ovzdusia/dokumenty/)
  - Slovenská agentúra životného prostredia – <http://vykurovanie.enviroportal.sk>
  - Slovenský hydrometeorologický ústav – [www.shmu.sk](http://www.shmu.sk)
  - Smokeman – <http://vec.vsb.cz/cs/smokeman-zasahuje/smokeman-vyucuje/>
  - Národný emisný informačný systém – [www.air.sk/neis.php](http://www.air.sk/neis.php)
  - Správa o kvalite ovzdušia v SR (2019) – <http://www.shmu.sk/sk/?page=997>
  - Národný program znižovania emisií (2020) – [www.minzp.sk](http://www.minzp.sk)
  - Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky (2019) – [www.enviroportal.sk/spravy](http://www.enviroportal.sk/spravy)
  - Programy na zlepšenie kvality ovzdušia – [www.enviroportal.sk/ovzdusie/zlepsenie-kvality-ovzdusia](http://www.enviroportal.sk/ovzdusie/zlepsenie-kvality-ovzdusia)
  - Kalkulačka ekologickej stopy – [www.ekostopa.sk](http://www.ekostopa.sk)
  - Kalkulačka uhlíkovej stopy – <http://iep.sk/Kalkulacka>
  - Komunikačný portál projektu Dobré Mesto – <http://dobremesto.gov.sk/>
  - Centrum pre trvalo udržateľné alternatívy (CEPTA) – <https://cepta.sk/>
  - Priatelia Zeme (CEPA) – <https://cepa.priateliazemepa.sk/>
  - Cech kachliarov – [www.cech-kachliarov.sk](http://www.cech-kachliarov.sk)
  - Cech kachliarov, krbárov a kominárov v SR – [www.cech-kachliarov.sk](http://www.cech-kachliarov.sk)
  - Komora kominárov Slovenska – [www.kks-sr.sk](http://www.kks-sr.sk)

## Kontakty

Ministerstvo životného prostredia SR

- Odbor ochrany ovzdušia
  - Referát koordinácie projektu LIFE IP – Zlepšenie kvality ovzdušia  
[www.minzp.sk/kontakty](http://www.minzp.sk/kontakty)
  - Zelená linka MŽP SR – linka prvého kontaktu  
bezplatné telefónne číslo: 0800 144 440  
e-mail: [zelena.linka@enviro.gov.sk](mailto:zelena.linka@enviro.gov.sk)

## Manažéri kvality ovzdušia

V rámci projektu LIFE IP – Zlepšenie kvality ovzdušia bola vytvorená národná sieť manažerov kvality ovzdušia (tzv. MKO). Ich úlohou je poskytovať odborné poradenstvo a spolupracovať s jednotlivými obcami na zlepšení kvality ovzdušia priamo v regiónoch, ako aj zvyšovať environmentálne povedomie vereinosti a prinášať aktuálne informácie z oblasti kvality ovzdušia.

**Prešovský kraj aktívne sledujú dvaja manažéri kvality ovzdušia, ktorí pôsobia v rámci VÚC Prešov a v Slovenskej agentúre životného prostredia.**

Viac informácií a kontaktné údaje nájdete na stránke: [www.populair.sk/sk/manageri-kvality-ovzduisia](http://www.populair.sk/sk/manageri-kvality-ovzduisia)

## Zoznam skratiek

AMS – automatická monitorovacia stanica  
AOT40 – akumulovaná expozícia ozónu nad prahovou hodnotou 40 ppb (počet častic látky na 1 miliardu ostatných častic) (Accumulated Amount of Ozone Over Threshold Value of 40 ppb)  
BAT – Best Available Techniques – najlepšie dostupné techniky  
CLRTAP – Dohovor o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcim hranicami štátov (Convention on Long-Range Transboundary Air Pollution)  
CNG – stlačený zemný plyn (Compressed Natural Gas)  
CMAq – chemicko-transportný model šírenia znečisťujúcich látok (Community Multiscale Air Quality)  
EEA – Európska environmentálna agentúra (European Environment Agency)  
EIB – Európska investičná banka (European Investment Bank)  
EHP – Európsky hospodársky priestor  
EMEP – Európsky hodnotiaci a monitorovací program (European Monitoring and Evaluation Programme)  
EŠIF – Európske štrukturálne a investičné fondy  
ŠFRB – Štátny fond rozvoja bývania  
INTERREG – projekty cezhraničnej spolupráce  
IROP – Integrovaný regionálny operačný program  
MDV SR – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
MHD – Mestská hromadná doprava  
MIRRI SR – Ministerstvo investícii, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky  
MKO – Manažér kvality ovzdušia  
MV SR – Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
NEIS – Národný emisný informačný systém  
NMSKO – Národná monitorovacia siet kvality ovzdušia  
NMVOC – nemetánové prchavé organické látky  
OP KŽP – Operačný program Kvalita životného prostredia  
OPII – Operačný program Integrovaná infraštruktúra  
ORKO – oblasť riadenia kvality ovzdušia  
RIO – interpolačný model šírenia znečisťujúcich látok (Regional Input-Output)  
PSK – Prešovský samosprávny kraj  
PRV – Program rozvoja vidieka  
SAŽP – Slovenská agentúra životného prostredia  
SHMÚ – Slovenský hydrometeorologický ústav  
SIEA – Slovenská inovačná a energetická agentúra  
SIH – Slovak Investment Holding  
SIŽP – Slovenská inšpekcia životného prostredia  
ŠR – štátny rozpočet  
VÚC – vyšší územný celok  
WHO – Svetová zdravotnícka organizácia (World Health Organization)

## Použité chemické značky

As – arzén	$\text{NO}_2$ – oxid dusičitý
BaP – benzo(a)pyrénn	$\text{NO}_x$ – oxidy dusíka
Cd – kadmium	$\text{O}_3$ – ozón
$\text{CH}_4$ – metán	$\text{PM}_{2,5}$ – prachové častic s aerodynamickým priemerom do 2,5 $\mu\text{m}$
CO – oxid uhločnatý	$\text{PM}_{10}$ – prachové častic s aerodynamickým priemerom do 10 $\mu\text{m}$
$\text{CO}_2$ – oxid uhličitý	$\text{SO}_2$ – oxid siričitý
$\text{NH}_3$ – amoniak	$\text{SO}_x$ – oxidy síry
Ni – nikel	

# Viete, čo dýchate?

Všetko, čo ste chceli vedieť o kvalite ovzdušia na Slovensku

Prešovský kraj



<https://www.populair.sk/>



<https://dnesdycham.populair.sk/>

Projekt LIFE IP – Zlepšenie kvality ovzdušia (LIFE18 IPE/SK/000010) podporila Európska únia v rámci programu LIFE

Projekt je spolufinancovaný z prostriedkov štátneho rozpočtu SR prostredníctvom MŽP SR

